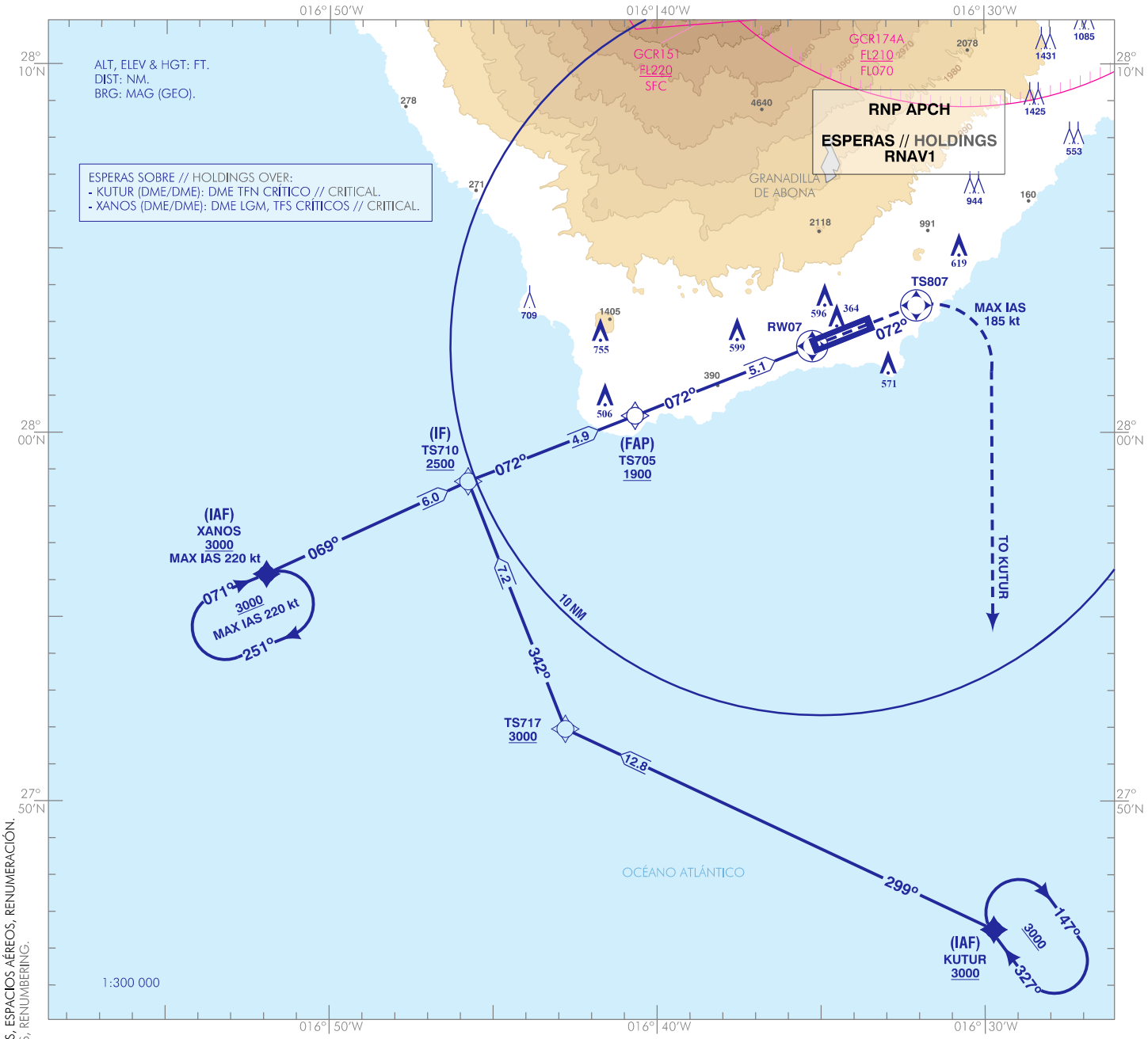
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH52432
E07A

ELEV AD
209 ft
VAR 4°W (2025)

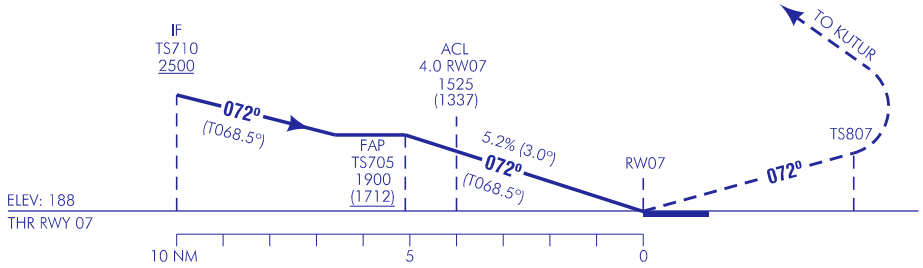
APP	127.700 MHz
TWR	119.000 MHz
GMC	121.900 MHz
ATIS	118.675 MHz

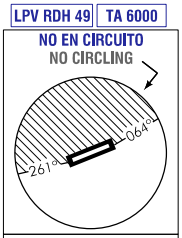
TENERIFE SUR
RNP Z
RWY 07 (LPV ONLY)

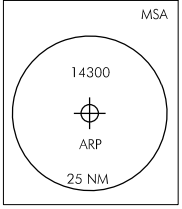


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 072° HASTA TS807. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 072° UP TO TS807. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN NE-E.
NOTES:
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND NE-E DIRECTION.







HGT REF ELEV THR RWY 07

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	512 (324)	521 (333)	531 (343)	541 (353)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 209			910 (710)		1100 (900)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:52	3:05	2:34	2:12	1:56	1:43
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY07 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1860 (1670)	1530 (1340)	1210 (1020)	880 (690)	560 (370)

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS, ESPACIOS AÉREOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES, AIRSPACES, RENUMBERING.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 07 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	274630.8N 0162943.9W
RW07	280221.1N 0163515.5W
TS705 (FAP)	280027.9N 0164040.4W
TS710 (IF)	275841.0N 0164546.4W
TS717	275158.0N 0164248.0W
TS807	280327.6N 0163204.6W
XANOS (IAF)	275609.8N 0165155.6W

Aproximación final APV SBAS - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV SBAS - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
LA GOMERA (LGM)	116.00 MHz CH 107X	280143.0N 0171253.3W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
  - 12.0 DME hasta RWY 07 a IAS 210 KT;
  - 9.0 DME hasta RWY 07 a IAS 190 KT;
  - 4.0 DME hasta RWY 07 a IAS 160 KT.

  b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- RNP APCH.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
  - 12.0 DME to RWY 07 at 210 KT IAS;
  - 9.0 DME to RWY 07 at 190 KT IAS;
  - 4.0 DME to RWY 07 at 160 KT IAS.

  b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+3.9	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TS717	-	299 (295.2)	+3.9	12.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
003	TF	TS710	-	342 (338.6)	+3.9	7.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
004	TF	TS705	-	072 (068.5)	+3.9	4.9	-	+1900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	072 (068.5)	+3.9	5.1	-	+237	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	TS807	Y	072 (068.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH
XANOS (IAF)											
001	IF	XANOS	-	-	+3.9	-	-	+3000	-220	-	RNP APCH
002	TF	TS710	-	069 (065.2)	+3.9	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	TS705	-	072 (068.5)	+3.9	4.9	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	072 (068.5)	+3.9	5.1	-	+237	-	-3.0/49	RNP APCH
005	CF	TS807	Y	072 (068.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR (1)	-	327 (323.0)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	XANOS (2)	-	071 (067.1)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-220	RNAV1

RNAV1.

(1) (DME/DME): DME TFN crítico // critical.

(2) (DME/DME): DME LGM, TFS críticos // critical.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCTS
4	RUNWAY	RW07
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E07A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	280221.1395N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0163515.5005W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01016 (101.6m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	280259.2685N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0163325.9375W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	16
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	A5DDCC09
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00572 (057.2m)

NOTAS // NOTES:

* : EGNOS.

**: LPV.

***: "E"se refiere a EGNOS // "E" refers to EGNOS.