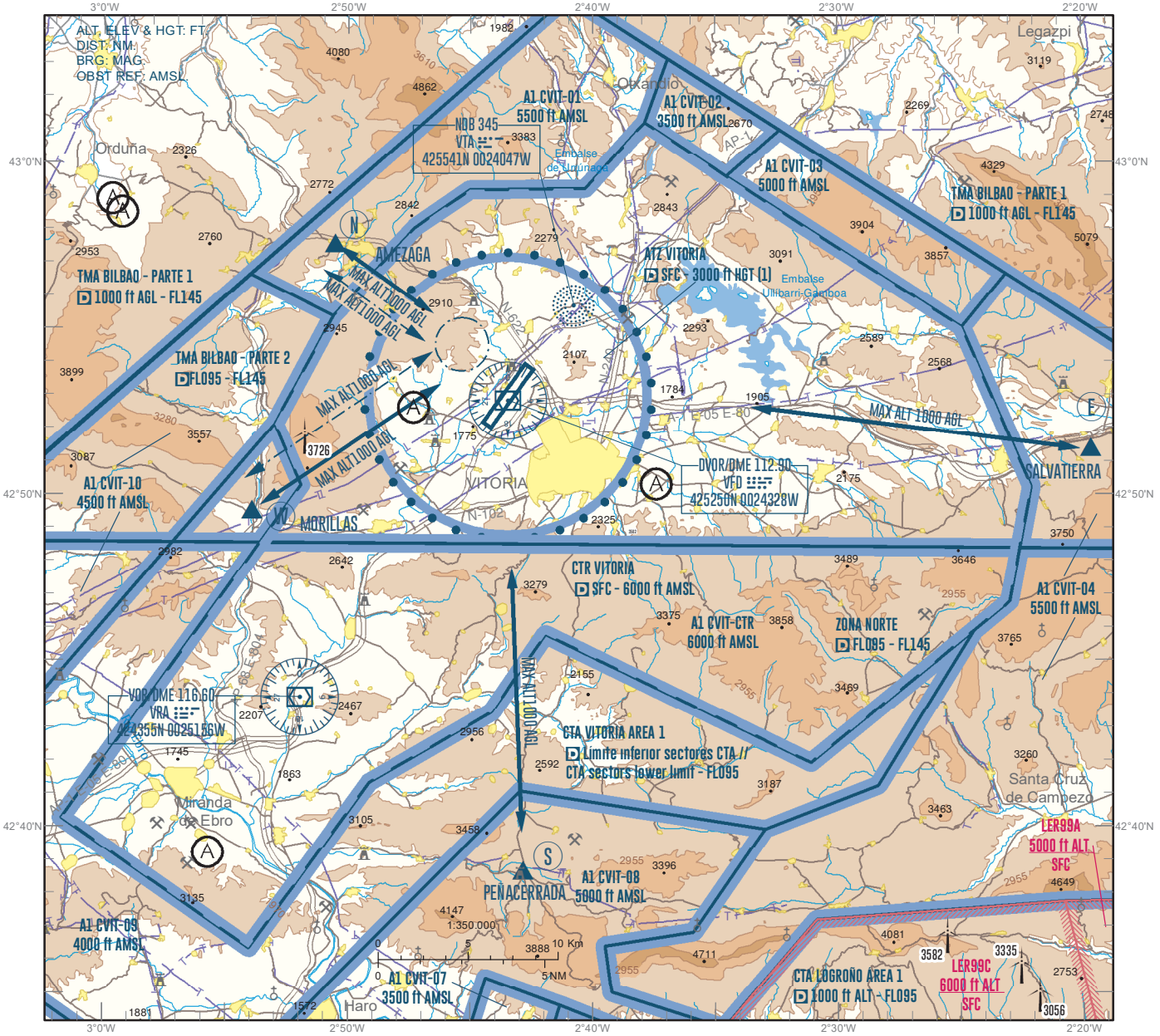


NOTAS
- Precaución: presencia de aves en los pasillos visuales.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.

NOTES
- Caution: Presence of birds in the visual corridors.
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

LLEGADAS
Las aeronaves en VFR con destino Vitoria AD establecerán contacto radio con TWR y solicitarán autorización para entrar en la CTR, manteniendo 1000 ft AGL MAX y notificarán sobre los puntos N (Amezaga), E (Salvatierra), S (Peñacerrada) y W (Morillas).

ARRIVALS
VFR aircraft bound for Vitoria AD shall establish radio contact with TWR and request clearance to enter the CTR, maintaining 1000 ft AGL MAX and they shall report over reporting points N (Amezaga), E (Salvatierra), S (Peñacerrada) and W (Morillas).

SALIDAS
El piloto informará del punto de salida a utilizar y notificará a TWR cuando abandone la CTR, manteniendo escucha permanente mientras permanezca dentro de la CTR.

DEPARTURES
Pilots shall inform about the departure reporting point and will report to TWR when leaving the CTR, constantly monitoring while remaining within the CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones procederán por los puntos de notificación N (Amezaga) o W (Morillas), manteniendo 1000 ft AGL MAX y se situarán al NW del campo, a la vista de TWR, a la espera de cumplimentar las instrucciones visuales y separándose del tránsito en circuito de aeródromo.

COMMUNICATION FAILURES
VFR aircraft with communication failures shall proceed via reporting points N (Amezaga) or W (Morillas), maintaining 1000 ft AGL MAX. They must hold NW of the airfield in sight of TWR, awaiting complementing visual instructions while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

CAMBIOS: RETIRADA DEL NDB VT, ESPACIO AÉREO, OBSTÁCULOS.
CHANGES: REMOVAL OF NDB VT, AIRSPACE, OBSTACLES.

VITORIA AD

OBSERVACIONES

– En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

– PAPI (MEHT): RWY 04: 3º (65 ft)
RWY 22: 3º (73 ft)

→ – En el apartado EMPLEO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS EN CONTROL DE APROXIMACIÓN de la casilla 22, se detallan los usos de estos sistemas para dicho servicio de control.

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 425820N 0025008W
E: 425125N 0021940W
S: 423930N 0024250W
W: 425015N 0025400W

REMARKS

– The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP clearance.

– PAPI (MEHT): RWY 04: 3º (65 ft)
RWY 22: 3º (73 ft)

– In the section USE OF THE ATS SURVEILLANCE SYSTEM IN THE APPROACH CONTROL SERVICE of item 22, the uses of these systems for this control service are detailed.

– The geographic coordinates of the points are included for information purposes:
N: 425820N 0025008W
E: 425125N 0021940W
S: 423930N 0024250W
W: 425015N 0025400W