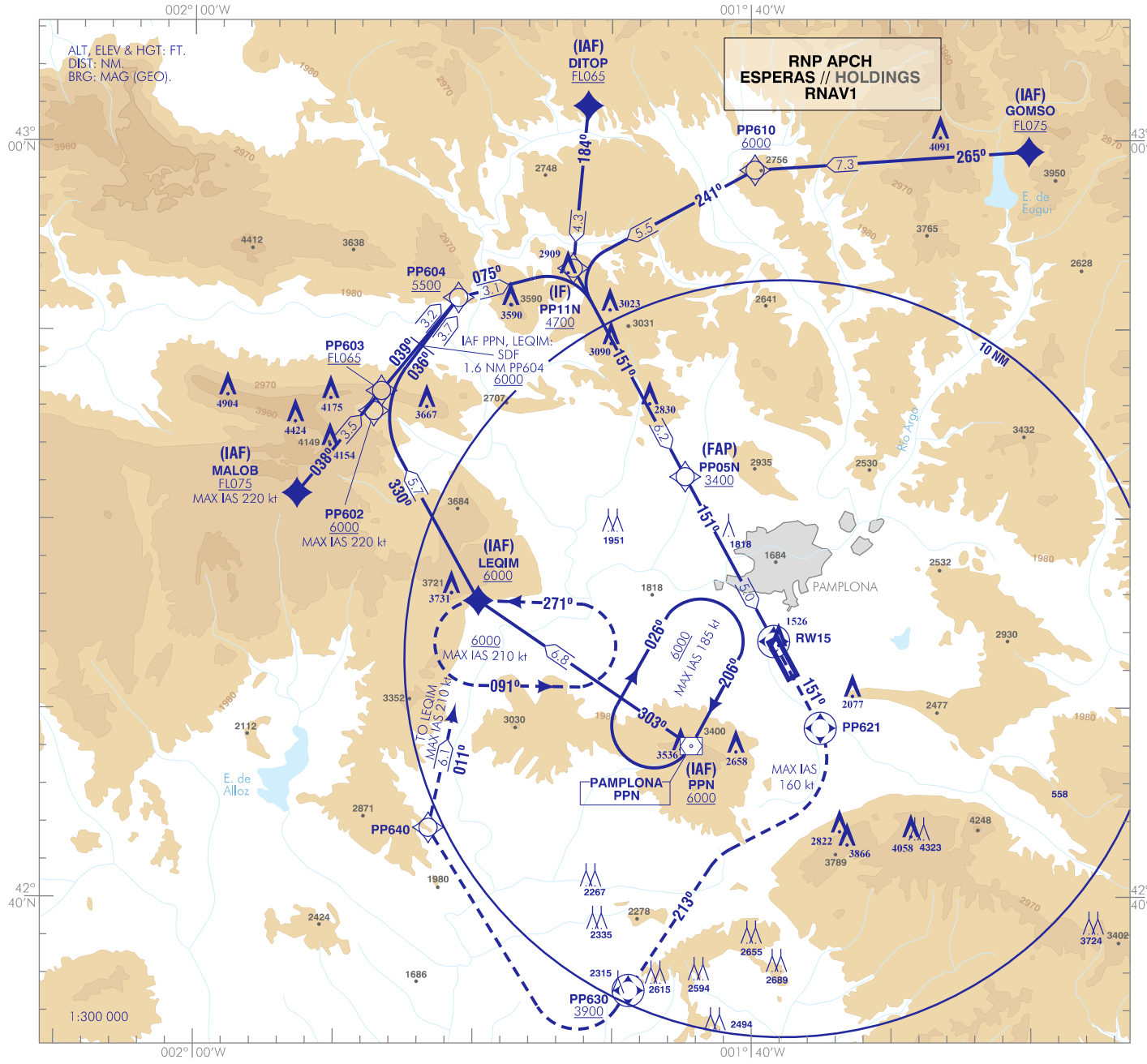
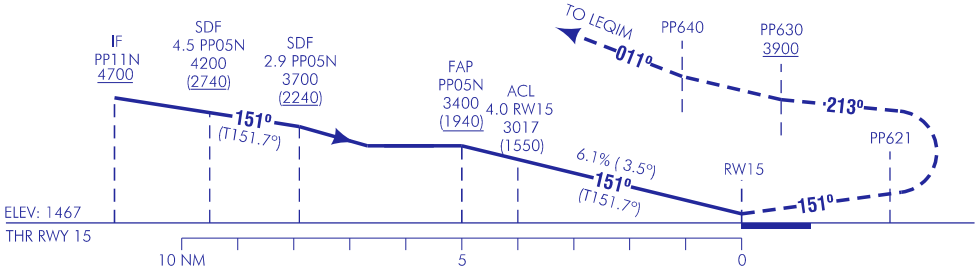
PAMPLONA
RNP Z (CAT A, B & C)
RWY 15 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 151° HASTA PP621. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 160 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 213° HASTA PP630 A 3900 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A PP640. VIRAR A LA DERECHA HASTA LEQIM (IAS MAX 210 kt), ASCENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 151° UP TO PP621. TURN RIGHT (MAX IAS 160 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 213° UP TO PP630 AT 3900 OR ABOVE. TURN RIGHT DIRECT TO PP640. TURN RIGHT TO LEQIM (MAX IAS 210 kt), CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



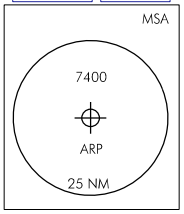
HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	2218 (751)	2232 (765)	2242 (775)	
		4.0%	1873 (406)	1887 (420)	1897 (430)	
		5.0%	1693 (226)	1707 (240)	1717 (250)	
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1506			2410 (910)	3010 (1510)	3960 (2460)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.0 NM	min:s	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 6.1 %	ft/min	496	619	743	867	991	1115

ALT/HGT RWY15 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3400 (1930)	3020 (1550)	2640 (1180)	2270 (800)	

LPV RDH 49 | TA 6000



CAMBIOS: OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES.

→

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 15 (LPV ONLY) (CAT A, B & C)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DITOP (IAF)	430056.1N 0014551.7W
GOMSO (IAF)	425942.4N 0013000.0W
LEQIM (IAF)	424751.0N 0014948.0W
MALOB (IAF)	425041.8N 0015619.2W
PP05N (FAP)	425111.2N 0014225.0W
PP11N (IF)	425638.4N 0014624.5W
PP602	425252.0N 0015334.0W
PP603	425323.9N 0015317.6W
PP604	425551.7N 0015031.6W
PP610	425914.0N 0013952.0W
PP621	424428.9N 0013731.6W
PP630	423732.7N 0014424.4W
PP640	424151.0N 0015135.0W
PPN (IAF)	424401.5N 0014207.2W
RW15	424646.4N 0013911.7W
Aproximación final (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	6.12% (3.50º)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACH:

– RNP APCH.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DITOP (IAF)											
001	IF	DITOP	-	-	-1.0	-	-	+FL065	-	-	RNP APCH
002	TF	PP11N	-	184 (185.3)	-1.0	4.3	-	+4700	-	-	RNP APCH
003	TF	PP05N	-	151 (151.7)	-1.0	6.2	-	+3400	-	-	RNP APCH
004	TF	RW15	Y	151 (151.7)	-1.0	5.0	-	+1517	-	-3.5/49	RNP APCH
005	CF	PP621	Y	151 (151.8)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	PP630	Y	213 (213.8)	-1.0	-	-	+3900	-160	-	RNP APCH
007	DF	PP640	-	-	-1.0	-	R	-	-	-	RNP APCH
008	TF	LEQIM	-	011 (012.3)	-1.0	6.1	-	-	-210	-	RNP APCH
GOMSO (IAF)											
001	IF	GOMSO	-	-	-1.0	-	-	+FL075	-	-	RNP APCH
002	TF	PP610	-	265 (266.3)	-1.0	7.3	-	+6000	-	-	RNP APCH
003	TF	PP11N	-	241 (241.7)	-1.0	5.5	-	+4700	-	-	RNP APCH
004	TF	PP05N	-	151 (151.7)	-1.0	6.2	-	+3400	-	-	RNP APCH
005	TF	RW15	Y	151 (151.7)	-1.0	5.0	-	+1517	-	-3.5/49	RNP APCH
006	CF	PP621	Y	151 (151.8)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CF	PP630	Y	213 (213.8)	-1.0	-	-	+3900	-160	-	RNP APCH
008	DF	PP640	-	-	-1.0	-	R	-	-	-	RNP APCH
009	TF	LEQIM	-	011 (012.3)	-1.0	6.1	-	-	-210	-	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LEQIM (IAF)											
001	IF	LEQIM	-	-	-1.0	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	TF	PP602	-	330 (331.1)	-1.0	5.7	-	+6000	-220	-	RNP APCH
003	TF	PP604	-	036 (036.7)	-1.0	3.7	-	+5500	-		RNP APCH
004	TF	PP11N	-	075 (075.6)	-1.0	3.1	-	+4700	-	-	RNP APCH
005	TF	PP05N	-	151 (151.7)	-1.0	6.2	-	+3400	-	-	RNP APCH
006	TF	RW15	Y	151 (151.7)	-1.0	5.0	-	+1517	-	-3.5/49	RNP APCH
007	CF	PP621	Y	151 (151.8)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CF	PP630	Y	213 (213.8)	-1.0	-	-	+3900	-160	-	RNP APCH
009	DF	PP640	-	-	-1.0	-	R	-	-	-	RNP APCH
010	TF	LEQIM	-	011 (012.3)	-1.0	6.1	-	-	-210	-	RNP APCH
MALOB (IAF)											
001	IF	MALOB	-	-	-1.0	-	-	+FL075	-220	-	RNP APCH
002	TF	PP603	-	038 (039.5)	-1.0	3.5	-	+FL065	-	-	RNP APCH
003	TF	PP604	-	039 (039.5)	-1.0	3.2		+5500	-	-	RNP APCH
004	TF	PP11N	-	075 (075.6)	-1.0	3.1	-	+4700	-	-	RNP APCH
005	TF	PP05N	-	151 (151.7)	-1.0	6.2	-	+3400	-	-	RNP APCH
006	TF	RW15	Y	151 (151.7)	-1.0	5.0	-	+1517	-	-3.5/49	RNP APCH
007	CF	PP621	Y	151 (151.8)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CF	PP630	Y	213 (213.8)	-1.0	-	-	+3900	-160	-	RNP APCH
009	DF	PP640	-	-	-1.0	-	R	-	-	-	RNP APCH
010	TF	LEQIM	-	011 (012.3)	-1.0	6.1	-	-	-210	-	RNP APCH
PPN (IAF)											
001	IF	PPN	-	-	-1.0	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	TF	LEQIM	-	303 (304.1)	-1.0	6.8	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PP602	-	330 (331.1)	-1.0	5.7	-	+6000	-220	-	RNP APCH
004	TF	PP604	-	036 (036.7)	-1.0	3.7	-	+5500	-	-	RNP APCH
005	TF	PP11N	-	075 (075.6)	-1.0	3.1	-	+4700	-	-	RNP APCH
006	TF	PP05N	-	151 (151.7)	-1.0	6.2	-	+3400	-	-	RNP APCH
007	TF	RW15	Y	151 (151.7)	-1.0	5.0	-	+1517	-	-3.5/49	RNP APCH
008	CF	PP621	Y	151 (151.8)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CF	PP630	Y	213 (213.8)	-1.0	-	-	+3900	-160	-	RNP APCH
010	DF	PP640	-	-	-1.0	-	R	-	-	-	RNP APCH
011	TF	LEQIM	-	011 (012.3)	-1.0	6.1	-	-	-210	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	PPN (1)	-	206 (207.0)	-1.0	1 MIN	R	6000	-	-185	RNAV1
HM	LEQIM (1)	-	271 (272.0)	-1.0	1 MIN	L	6000	-	-210	RNAV1

(1) RNAV 1.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPP
4	RUNWAY	15
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E15A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	424646.3580N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0013911.7055W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+004971 (497.1 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	424542.1815N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0013824.9455W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.0
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.50
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	40
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	4FE9C910
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+004472 (447.2 m)

→ NOTAS // NOTES:

*: LPV CAT I.

**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.