PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
4 m

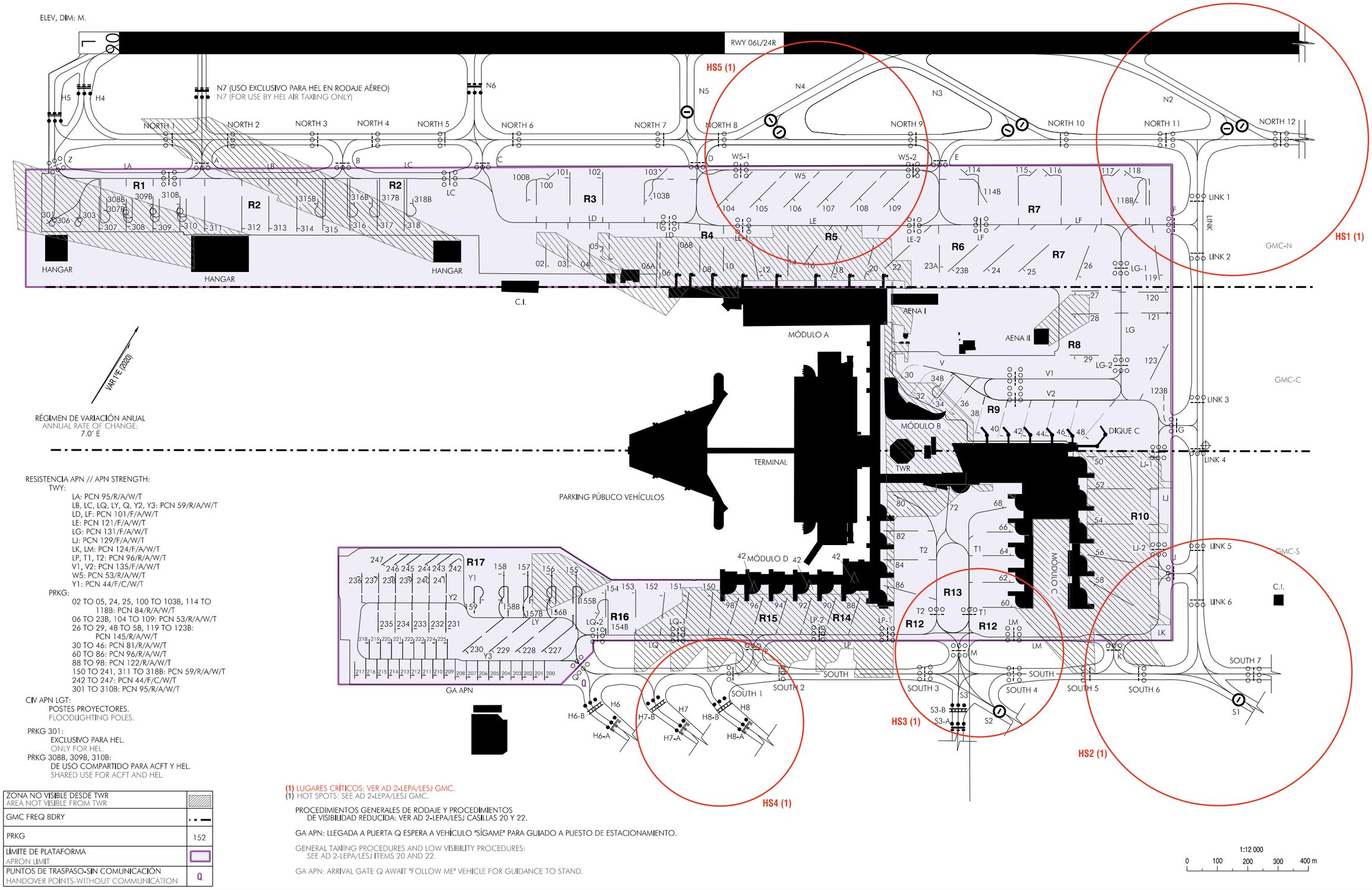
TWR ARR	118.305 C
TWR DEP	118.455 C

ATIS ARR	119.255 C
ATIS DEP	121.780 C

GMC NORTH	121.905 C
GMC SOUTH	121.705 C
CLR	123.880 C

PALMA DE MALLORCA

ELEV, DIM: M.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.0' E

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:

TWY:
- LA: PCN 95/R/A/W/T
- LB, LC, LQ, LY, Q, Y2, Y3: PCN 59/R/A/W/T
- LD, LF: PCN 101/F/A/W/T
- LE: PCN 121/F/A/W/T
- LG: PCN 131/F/A/W/T
- LJ: PCN 129/F/A/W/T
- LK, LM: PCN 124/F/A/W/T
- LP, T1, T2: PCN 96/R/A/W/T
- V1, V2: PCN 135/F/A/W/T
- W5: PCN 53/R/A/W/T
- Y1: PCN 44/F/C/W/T

PRKG:
- 02 TO 05, 24, 25, 100 TO 103B, 114 TO 118B: PCN 84/R/A/W/T
- 06 TO 23B, 104 TO 109: PCN 53/R/A/W/T
- 26 TO 29, 48 TO 58, 119 TO 123B: PCN 145/R/A/W/T
- 30 TO 46: PCN 81/R/A/W/T
- 60 TO 86: PCN 96/R/A/W/T
- 88 TO 98: PCN 122/R/A/W/T
- 150 TO 241, 311 TO 318B: PCN 59/R/A/W/T
- 242 TO 247: PCN 44/F/C/W/T
- 301 TO 310B: PCN 95/R/A/W/T

CIV APN LGT:
- POSTES PROYECTORES.
- FLOODLIGHTING POLES.

PRKG 301:
- EXCLUSIVO PARA HEL.
- ONLY FOR HEL.

PRKG 308B, 309B, 310B:
- DE USO COMPARTIDO PARA ACFT Y HEL.
- SHARED USE FOR ACFT AND HEL.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
GMC FREQ BDRY	
PRKG	152
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PUNTOS DE TRASPASO-SIN COMUNICACIÓN HANDOVER POINTS-WITHOUT COMMUNICATION	Q

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEPA/LESJ GMC.
(1) HOT SPOTS: SEE AD 2-LEPA/LESJ GMC.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEPA/LESJ CASILLAS 20 Y 22.

GA APN: LLEGADA A PUERTA Q ESPERA A VEHÍCULO "SÍGAME" PARA GUIADO A PUESTO DE ESTACIONAMIENTO.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEPA/LESJ ITEMS 20 AND 22.

GA APN: ARRIVAL GATE Q AWAIT "FOLLOW ME" VEHICLE FOR GUIDANCE TO STAND.

1:12 000
0 100 200 300 400 m

CAMBIOS: EDIFICIO C.I.
CHANGES: C.I. BUILDING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG (1)	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
02	R3	393253.57N 0024323.17E	R	A321	E		–
03	R3	393254.33N 0024324.78E	R	A321	E		–
04	R3	393255.09N 0024326.39E	R	A321	E		–
05	R3	393256.40N 0024326.37E	A	30m (4)	–		–
06	R3	393256.60N 0024331.99E	R	A35K	E		400 Hz - A/C, INCOMP. 06A, 06B (5) (6)
06A	R3	393256.88N 0024331.46E	R	B3XM	E		400 Hz - A/C, INCOMP. 06 (5) (6)
06B	R3	393258.03N 0024332.73E	R	B3XM	E		400 Hz - A/C, INCOMP. 06 (5) (6)
08	R4	393258.81N 0024334.59E	R	B3XM	E		400 Hz - A/C (5) (6)
10	R4	393259.53N 0024336.42E	R	B3XM	E		400 Hz - A/C (5) (6)
12	R5	393300.26N 0024339.19E	R	A333	E		400 Hz - A/C (5)
14	R5	393301.43N 0024341.09E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
16	R5	393302.40N 0024341.98E	R	B738	E		400 Hz - A/C (5) (6)
18	R5	393302.93N 0024344.66E	R	A333	E		400 Hz - A/C (5)
20	R5	393304.14N 0024347.11E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
22	R5	393305.26N 0024348.23E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
23A	R6	393306.97N 0024352.27E	R	A321	E		–
23B	R6	393307.45N 0024353.17E	R	B753	E		–
24	R7	393308.69N 0024355.92E	R	B753	E		–
25	R7	393309.92N 0024358.53E	R	B753	E		–
26	R7	393311.33N 0024402.49E	R	B763	E		–
27	R8	393310.41N 0024403.38E	R	A321	N	S	–
28	R8	393309.17N 0024404.36E	R	A321	N	S	–
29	R8	393306.78N 0024406.21E	R	A321	N	S	–
30	R9	393259.41N 0024354.27E	R (7)	AT72	E		400 Hz - A/C (5) (6)
32	R9	393258.98N 0024355.90E	R (7)	AT72	E		400 Hz - A/C (5)
34	R9	393259.16N 0024357.76E	R	B738	E		400 Hz - A/C, INCOMP. 34B (5)
34B	R9	393259.48N 0024357.91E	A	AT72 (8)	–		INCOMP. 34 (5) (9)
36	R9	393259.07N 0024359.66E	R	B738	E		400 Hz - A/C (5)
38	R9	393258.91N 0024402.33E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5)
40	R9	393259.47N 0024404.16E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5) (10)
42	R9	393300.29N 0024405.89E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5)
44	R9	393301.11N 0024407.63E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5)
46	R9	393301.94N 0024409.37E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5) (11)
48	R9	393302.57N 0024410.60E	R	A321	E (12)		400 Hz - A/C (5) (6)
50	R10	393301.72N 0024412.45E	R	A333	N		400 Hz - A/C (5)
52	R10	393259.77N 0024413.73E	R	B772	N	S	400 Hz - A/C (5)
54	R10	393257.79N 0024415.32E	R	B744/A346	N	S	400 Hz - A/C (5)
56	R11	393255.93N 0024416.57E	R	B744/A346	N	S	400 Hz - A/C (5)
58	R11	393254.37N 0024417.98E	R	B744/A346	N	S	400 Hz - A/C (5)
→ 60	R13	393249.93N 0024412.56E	R	A321	S/W		400 Hz - A/C (5)
62	R13	393251.37N 0024411.56E	R	B753	S		400 Hz - A/C (5)
64	R13	393252.91N 0024410.34E	R	B753	N (13)		400 Hz - A/C (5)
66	R13	393254.28N 0024409.18E	R	B753	N		400 Hz - A/C (5)
68	R13	393255.41N 0024407.66E	R	B738	N		400 Hz - A/C (5)
72	R13	393254.52N 0024403.10E	R	B763	N		400 Hz - A/C (5)
80	R13	393252.47N 0024359.77E	R	A321	N		400 Hz - A/C (5)
82	R13	393250.35N 0024400.70E	R	B763	N		400 Hz - A/C (5)

PRKG (1)	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
84	R13	393248.70N 0024402.00E	R	B763	S		400 Hz - A/C (5)
86	R13	393247.08N 0024403.00E	R	A321	S/E		400 Hz - A/C (5)
88	R14	393244.96N 0024401.46E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
90	R14	393244.11N 0024359.68E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
92	R15	393243.26N 0024357.89E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
94	R15	393242.41N 0024356.11E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
96	R15	393241.57N 0024354.25E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
98	R15	393240.72N 0024352.54E	R	B738	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
100	R3	393258.58N 0024319.49E	R	A339	S/E		INCOMP. 100B
100B	R3	393256.58N 0024318.83E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 100
101	R3	393259.32N 0024321.05E	R	B763	E		–
102	R3	393300.46N 0024323.45E	R	B763	E		–
103	R3	393302.77N 0024327.63E	R	A339	E		INCOMP. 103B
103B	R3	393301.08N 0024327.68E	A	B3XM	–		INCOMP. 103
104	R4	393303.60N 0024333.46E	A	B738	–		–
105	R5	393304.76N 0024335.91E	A	B738	–		–
106	R5	393305.93N 0024338.38E	A	B738	–		–
107	R5	393307.09N 0024340.83E	A	B738	–		–
108	R5	393308.25N 0024343.28E	A	B738	–		–
109	R5	393309.40N 0024345.71E	A	B738	–		–
114	R7	393313.15N 0024349.89E	R	A339	E		INCOMP. 114B
114B	R7	393312.48N 0024352.12E	A	A321	–		INCOMP. 114
115	R7	393315.34N 0024354.54E	R	A333	E		–
116	R7	393316.00N 0024355.93E	R	A333	E		–
117	R7	393318.23N 0024400.64E	R	A333	E		–
118	R7	393318.83N 0024401.68E	R	B748/A388	E		INCOMP 118B
118B	R7	393317.60N 0024403.39E	A	A321	–		INCOMP. 118
119	R7	393314.25N 0024409.10E	R	B753	E		–
120	R8	393313.42N 0024409.80E	R	B738	N	S	–
121	R8	393312.25N 0024410.92E	R	A321	N	S	–
123	R8	393310.03N 0024412.41E	R	B753	E		–
123B	R8	393308.78N 0024411.86E	A	CRJX	-		-
→ 150	R15	393240.26N 0024350.39E	R	B3XM	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
→ 151	R15	393239.42N 0024348.63E	R	B3XM	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
→ 152	R16	393238.58N 0024346.86E	R	B3XM	E	W	400 Hz - A/C (5) (6)
153	R16	393237.82N 0024344.61E	R	B753	E	W	(5)
154	R16	393236.77N 0024342.40E	R	B753	E	W	INCOMP. 154B (5)
154B	R16	393235.48N 0024342.76E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 154
155	R17	393236.77N 0024339.42E	R	B753	E		INCOMP. 155B (14)
155B	R17	393235.53N 0024340.68E	A	30 m (4)	–		INCOMP 155 (14)
156	R17	393235.92N 0024337.62E	R	B753	E		INCOMP. 156B (14)
156B	R17	393234.51N 0024338.53E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 156 (14)
157	R17	393235.09N 0024335.85E	R	B753	E		INCOMP. 157B
157B	R17	393233.81N 0024337.05E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 157
158	R17	393234.26N 0024334.09E	R	B753	E		INCOMP. 158B
158B	R17	393232.84N 0024335.01E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 158
159	R17	393232.08N 0024333.41E	A	30 m (4)	–		–

PRKG (1)	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
200	R17	393229.85N 0024341.67E	R	20 m (4)	W		(14)
201	R17	393229.46N 0024340.85E	R	20 m (4)	W		–
202	R17	393229.07N 0024340.03E	R	20 m (4)	W		–
203	R17	393228.68N 0024339.21E	R	20 m (4)	W		–
204	R17	393228.30N 0024338.39E	R	20 m (4)	W		–
205	R17	393227.91N 0024337.56E	R	20 m (4)	W		–
206	R17	393227.52N 0024336.74E	R	20 m (4)	W		–
207	R17	393227.13N 0024335.92E	R	20 m (4)	W		–
208	R17	393226.76N 0024335.08E	R	20 m (4)	W		–
209	R17	393226.46N 0024334.19E	R	20 m (4)	W		–
210	R17	393226.07N 0024333.37E	R	20 m (4)	W		–
211	R17	393225.68N 0024332.55E	R	20 m (4)	W		–
212	R17	393225.29N 0024331.72E	R	20 m (4)	W		–
213	R17	393224.90N 0024330.90E	R	20 m (4)	W		–
214	R17	393224.51N 0024330.08E	R	20 m (4)	W		–
215	R17	393224.12N 0024329.26E	R	20 m (4)	W		–
216	R17	393223.73N 0024328.44E	R	20 m (4)	W		–
217	R17	393223.34N 0024327.61E	R	20 m (4)	W		–
218	R17	393225.77N 0024327.17E	R	20 m (4)	W		–
219	R17	393226.16N 0024327.99E	R	20 m (4)	W		–
220	R17	393226.55N 0024328.81E	R	20 m (4)	W		–
221	R17	393226.94N 0024329.63E	R	20 m (4)	W		–
222	R17	393227.33N 0024330.46E	R	20 m (4)	W		–
223	R17	393227.71N 0024331.28E	R	20 m (4)	W		–
224	R17	393228.10N 0024332.10E	R	20 m (4)	W		–
225	R17	393228.49N 0024332.92E	R	20 m (4)	W		–
227	R17	393231.32N 0024340.28E	R	GL7T	E		–
228	R17	393230.38N 0024338.30E	R	GL7T	E		–
229	R17	393229.45N 0024336.32E	R	GL7T	E		–
230	R17	393228.54N 0024334.35E	R (7)	GL7T	E		–
231	R17	393229.17N 0024332.23E	R	30 m (4)	E		–
232	R17	393228.59N 0024330.98E	R	30 m (4)	E		–
233	R17	393227.99N 0024329.74E	R	30 m (4)	E		–
234	R17	393227.40N 0024328.49E	R	30 m (4)	E		–
235	R17	393226.81N 0024327.25E	R	30 m (4)	E		–
236	R17	393229.28N 0024323.65E	R	30 m (4)	N		–
237	R17	393229.86N 0024324.89E	R	30 m (4)	E		–
238	R17	393230.45N 0024326.13E	R	30 m (4)	E		–
239	R17	393231.04N 0024327.37E	R	30 m (4)	E		–
240	R17	393231.63N 0024328.62E	R	30 m (4)	E		–
241	R17	393232.22N 0024329.87E	R	30 m (4)	E		–
242	R17	393233.02N 0024329.64E	R	12 m (4)	E		–
243	R17	393232.61N 0024328.74E	R	12 m (4)	E		–
244	R17	393232.18N 0024327.83E	R	12 m (4)	E		–
245	R17	393231.53N 0024326.47E	R	12 m (4)	E		–
246	R17	393231.11N 0024325.56E	R	12 m (4)	E		–
247	R17	393230.66N 0024324.64E	R	12 m (4)	E		–

PRKG (1)	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
301	R1	393239.01N 0024244.93E	A	A139	–		INCOMP. 306
303	R1	393239.91N 0024246.83E	A	BE20	–		INCOMP. 306
306	R1	393238.60N 0024244.75E	R	A124	W ACFT CAT F E otras // other ACFT		INCOMP. 301, 303, 307, 307B, 308, 309
307	R1	393240.19N 0024248.55E	R	B763	E		INCOMP. 306, 307B (5)
307B	R1	393241.29N 0024248.45E	A	E135	–		INCOMP. 306, 307
308	R1	393241.13N 0024250.53E	R	B763/B412	E		INCOMP. 306, 308B (5)
308B	R1	393242.30N 0024249.61E	A	E135	–		INCOMP. 308
309	R1	393242.08N 0024252.52E	R	B763/B412	E		INCOMP. 306, 309B (5)
309B	R1	393243.23N 0024251.61E	A	E135	–		INCOMP. 309
310	R2	393243.01N 0024254.50E	R	B763/B412	E		INCOMP. 310B (5)
310B	R2	393244.17N 0024253.59E	A	E135	–		INCOMP. 310
311	R2	393244.28N 0024256.16E	R	B738	E		–
312	R2	393245.47N 0024258.69E	R	A333	E		–
313	R2	393246.41N 0024300.68E	R	A333	E		(5)
314	R2	393247.03N 0024303.01E	R	B763	E		(5)
315	R2	393247.98N 0024305.02E	R	B753	E		INCOMP. 315B (5)
315B	R2	393248.97N 0024303.75E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 315
316	R2	393248.93N 0024307.01E	R	B763	E		INCOMP. 316B (5)
316B	R2	393250.24N 0024306.43E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 316
317	R2	393250.11N 0024309.52E	R	B763	E		INCOMP. 317B (5)
317B	R2	393250.87N 0024307.75E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 317
318	R2	393250.83N 0024311.01E	R	B763	E		INCOMP. 318B
318B	R2	393252.28N 0024310.73E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 318

Observaciones // Remarks:	
(1)	No se dispone de letreros de identificación de puesto de estacionamiento en ningún puesto de estacionamiento // Stand identification signs are not available at any stand.
(2)	Configuración W // W configuration (ARR 24L DEP 24R).
(3)	Configuración E // E configuration (ARR 06L DEP 06R).
(4)	Envergadura máxima. // Maximum wingspan.
(5)	Sistema de guía de atraque visual. // Visual docking guidance system.
(6)	La maniobra de estacionamiento en posiciones en contacto con el edificio terminal solo se realizará si está operativo el sistema de guía de atraque o se cuenta con la ayuda de un señalero // Parking manoeuvre in stands in contact with the terminal building shall be accomplished only where the docking guidance systems is operative or a marshaller aid is available.
→ (7)	La salida de las aeronaves de los PRKG 30, 32 y 230 debe realizarse mediante las operaciones de EMPUJAR y REMOLCAR. // Aircraft departures from PRKG 30, 32 and 230 shall be carried out by means of PUSH and TOW operations.
(8)	PRKG exclusivo de aeronaves AT72. // PRKG for AT72 aircraft only. PRKG sin barra de viraje. // PRKG without turn bar.
(9)	Se restringe la puesta en marcha de la aeronave estacionada en el PRKG 34B si se está ejecutando el retroceso del PRKG 32. // The start-up of aircraft parked at PRKG 34B is restricted in the event of aircraft push-back at PRKG 32.
(10)	Para realizar arranque cruzado se alargará el pushback hasta el PRKG 36, de manera que el chorro no incida sobre los PRKG 36 o 34. // To accomplish cross-bleed start, push-back must be continued up to PRKG 36, so that the jet efflux does not affect PRKG 36 or 34.
(11)	Se exige la colocación de 4 calzos en el tren delantero, mientras que el trasero se deja a criterio de la compañía. // It is required the placement of 4 wheel chocks in the front landing gear, while the rear is left at the companys discretion.
(12)	La salida de las aeronaves superiores a CAT C debe realizarse aproando al sur via TWY LG. // Exit of aircraft higher than CAT C must be executed nosing South via TWY LG.
(13)	El rodaje desde PRKG 64 se realizará via TWY T-1 y T-2. // Taxiing from PRKG 64 shall be executed via TWY T-1 and T-2.
(14)	El PRKG puede verse afectado por chorro de motor con velocidad menor a 56 Km/h. // PRKG can be affected by engine jet with a speed less than 56 Km/h.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

GENERALIDADES

→ Disponible en los puestos de estacionamiento en contacto con el edificio terminal y en los estacionamientos remotos 30, 32, 34, 36, 150, 152, 154, 307, 308, 309, 310, 313, 314, 315, 316 y 317, este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

GENERAL

Available on stands in contact with the terminal building and on remote stands 30, 32, 34, 36, 150, 152, 154, 307, 308, 309, 310, 313, 314, 315, 316 and 317, this system contains information on azimuth guidance (it shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), which is provided by a display unit, in front of the cockpit.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

a) Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, posición de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR") y exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN").

b) Presentación de guía azimut con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como luces rojas cuando indica la detención de la aeronave.

c) Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas y negras situadas en una columna vertical centrada.

DISPLAY UNIT

Consists of:

a) An alphanumeric presentation line of 4 characters, composed of yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), surpassed stop position ("TOO FAR") and speed exceeded in the approach ("SLOW DOWN").

b) Azimuth guidance display with centre line indicator (centred guidance and design with yellow and red deviation arrows), as well as red lights when stop aircraft is indicated.

c) Distance indicator to the stop position composed of yellow and black lines located in a centred vertical column.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

1) Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.

2) Rodar alineado observando la línea de guía central.

3) Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema está identificando la aeronave.

4) Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.

5) Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.

6) El indicador de distancia se activa a 16 m de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0.66 m recorridos).

7) En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.

8) Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK". Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".



Cuando el sistema no haya identificado a la aeronave o cuando detecte algún obstáculo durante la entrada al estacionamiento, el panel indicará "STOP". En estos casos, la finalización de la maniobra de la aeronave hasta la posición de parada, previa comunicación con TWR, deberá ser realizada, mediante el guiado del vehículo FOLLOW ME.

PILOT INSTRUCTIONS

1) Check that the aircraft type indicated is the right one.

2) Taxi in-line watching centre line guidance.

3) Check that the distance indicator is completely yellow. That means the system is identifying the aircraft.

4) Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. A flashing red arrow indicates the direction to turn.

5) If the aircraft speed exceeds the programmed one, the unit display indicates "SLOW DOWN"; the taxi speed must be reduced.

6) The distance indicator is activated at 16 m before the stop position changing gradually from yellow to black lights and showing the remaining distance to the stop position as yellow lines go out (each line indicates 0.66 m run).

7) At the stop position the distance indicator is shown completely black and "STOP" will appear on the upper presentation line.

8) If parking is correct, it shows "OK". If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR".

When the system is unable to identify the aircraft or when any obstacle is detected during entry to the parking position, the display will show "STOP". In this case, the aircraft manoeuvre up to the stop position, following contact with TWR, must be completed under the guidance of a FOLLOW ME vehicle.