AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 2
ILS Z Rwy 17R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

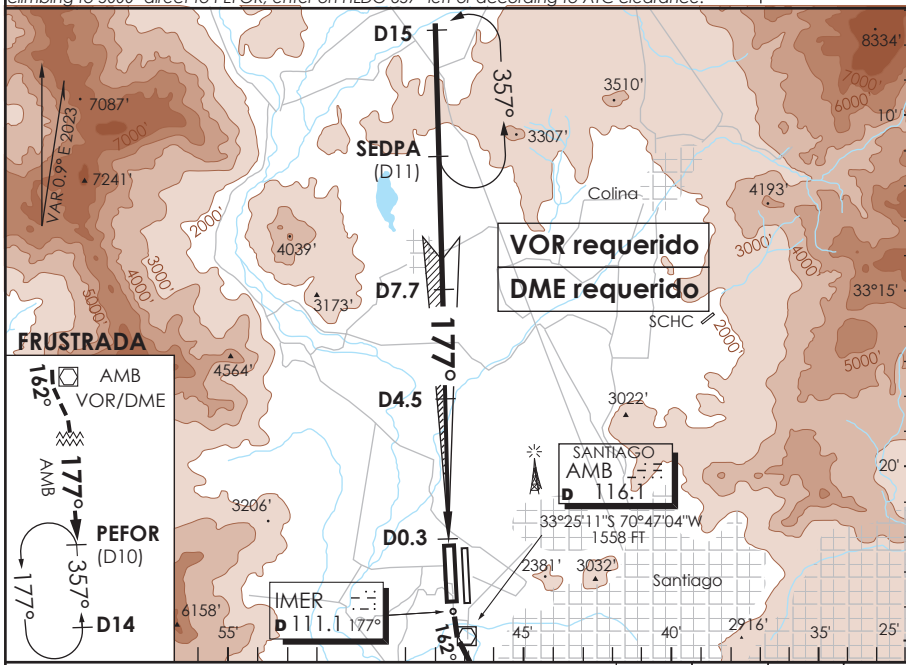
LOC IMER	FINAL APCH CRS	GS D4.5	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. **1551'**
111.1	**177°**	**3000'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta 2000 FT, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on HDG 177° until 2000 FT, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

19000 FT

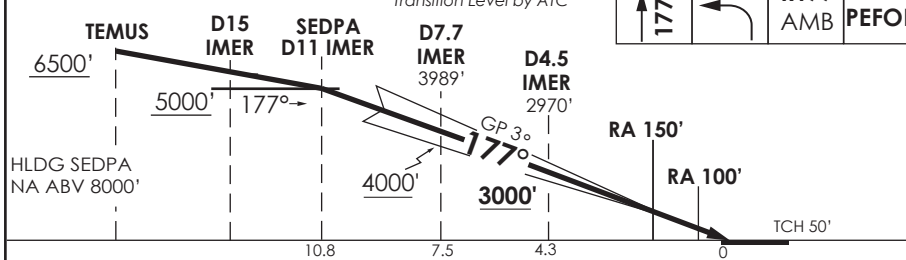
MSA 25 NM AMB



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2000' 177°	162°	R177 AMB	5000' PEFOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R* **			
	ILS CAT III-B *	**ILS CAT III-A** *	**ILS CAT II** RA 100' DA **1651'**(100')	**ILS CAT II** RA 150' DA **1701'**(150')
A	RVR 50m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)

* *Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)*

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial : DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and Aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

** WO IMER DME PROC NA
PROC NA WITHOUT IMER DME

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026