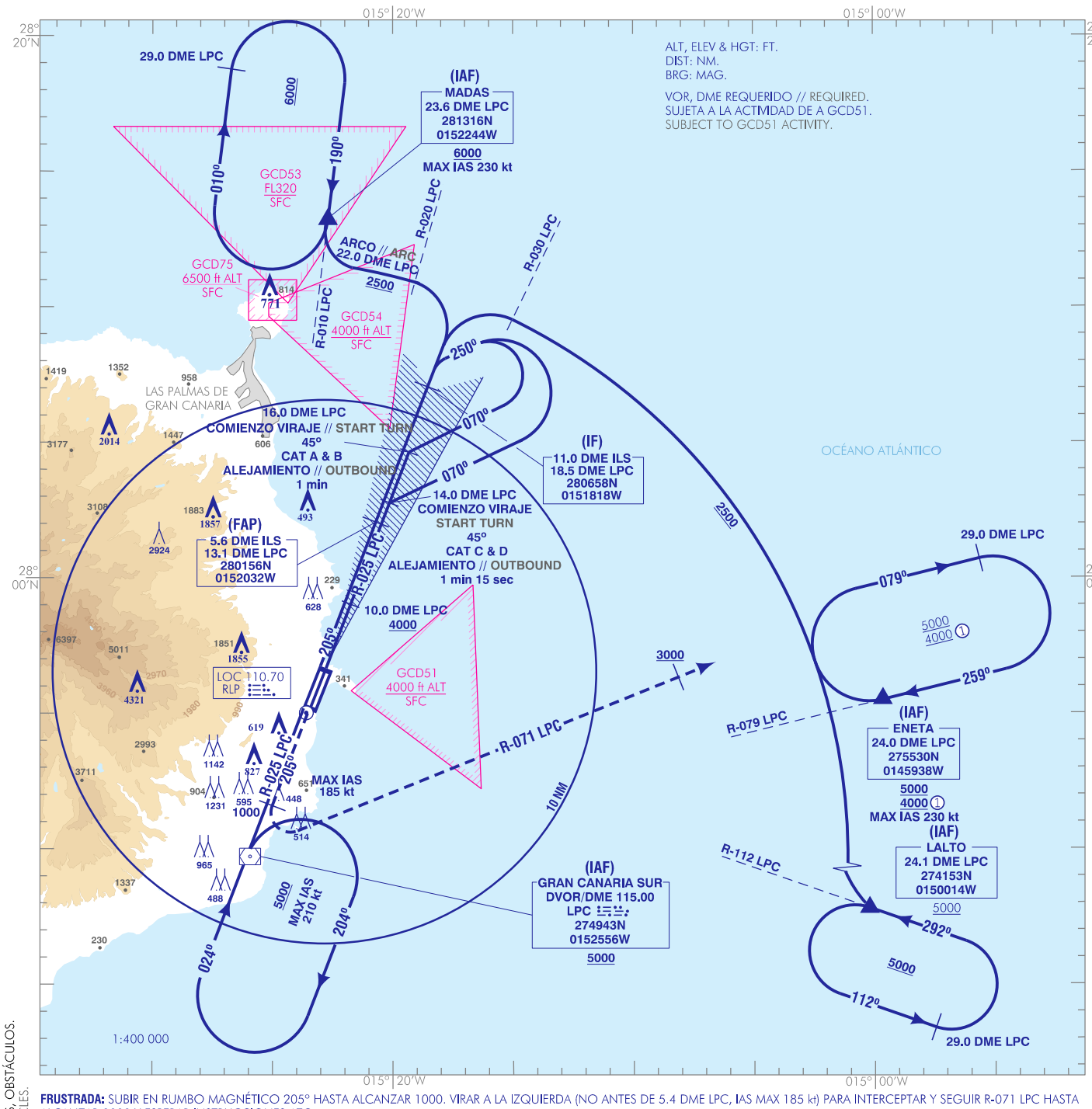
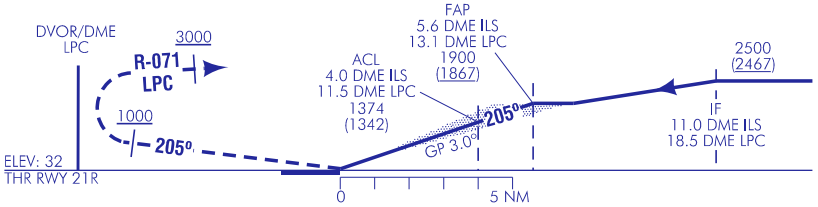


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 205° HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 5.4 DME LPC, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-071 LPC HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 205° HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 5.4 DME LPC, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-071 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 205° UP TO REACH 1000. TURN LEFT (NOT BEFORE 5.4 DME LPC, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-071 LPC UP TO REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
COMMUNICATION FAILURE MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 205° UP TO REACH 1000. TURN LEFT (NOT BEFORE 5.4 DME LPC, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-071 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING OVER IAF ENETA.

NOTAS:
① EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
- EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 3 NM AL NW DEL DVOR/DME LPC.

NOTES:
① EXCEPT ATC CLEARANCE.
- THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 3 NM TO THE NW OF DVOR/DME LPC.

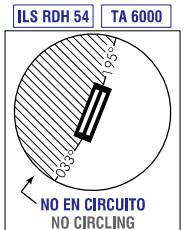


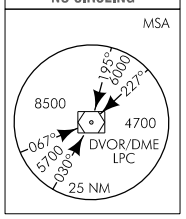
NO OFZ RWY 21R
HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	316 (284)	328 (296)	337 (305)	347 (315)
En circuito (H) sobre 77 / Circling (H) over 77		1040 (970)		1280 (1210)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.6 NM	min:s	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1710 (1670)	1380 (1350)	1050 (1020)	730 (700)	410 (380)





CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 21R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	–	–
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00º (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80º (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86º (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280657.6N	0151818.1W	021.44º (LOC RLP)	11.00 DME ILS
FAP	280155.7N	0152032.0W	021.44º (LOC RLP)	5.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad:
  1. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
     -12.0 DME ILS a IAS 210 KT;
     - 9.0 DME ILS a IAS 190 KT: y
     - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.
  2. Si no puede cumplir,Notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:
  1. Unless otherwise instructed by ATC, cross:
     - 12.0 DME ILS at IAS 210 KT;
     - 9.0 DME ILS at 190 KT; and
     - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.
  2. If unable to comply, advise ATC on initial contact.