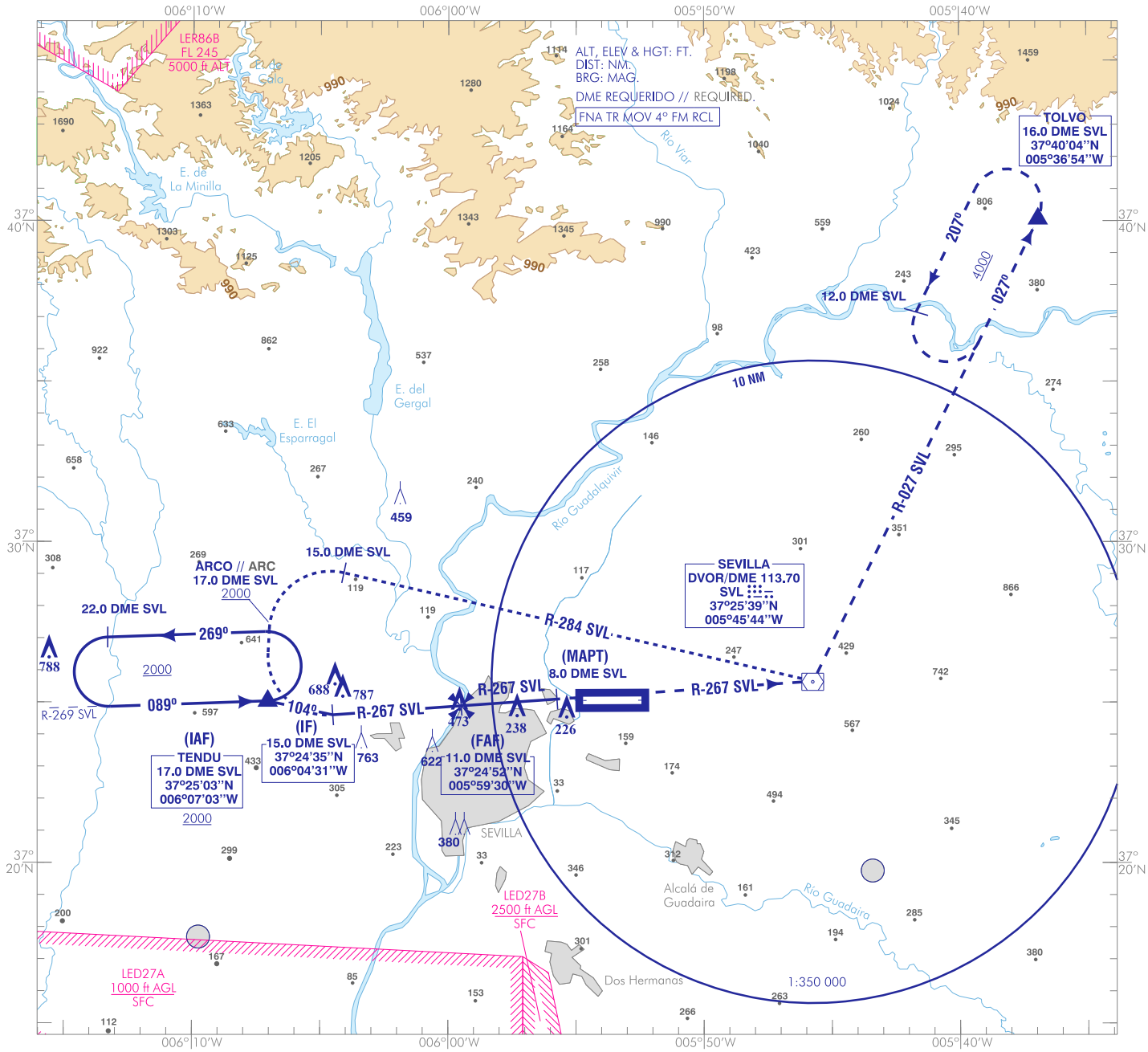


FRUSTRADA: PROCEDER EN R-267 SVL DIRECTO A DVOR/DME SVL SUBIENDO A 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-027 SVL DIRECTO A TOLVO SUBIENDO A 4000, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

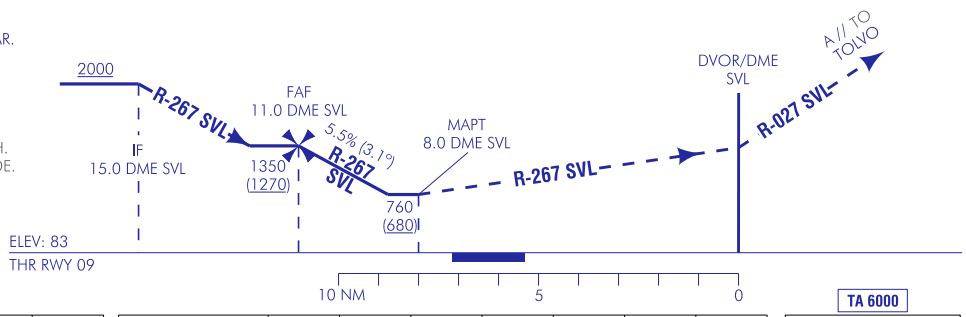
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: PROCEDER EN R-267 SVL DIRECTO AL DVOR/DME SVL SUBIENDO A 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-284 SVL HASTA 15.0 DME SVL. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 17.0 DME SVL HASTA TENDU PARA INICIAR LA APROXIMACIÓN.

MISSED APCH: PROCEED ON R-267 SVL DIRECT TO DVOR/DME SVL CLIMBING TO 2000. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-027 SVL DIRECTO TO TOLVO CLIMBING TO 4000, TO JOIN THE HOLDING. AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

COMMUNICATION FAILURE MISSED APCH: PROCEED ON R-267 SVL DIRECT TO DVOR/DME SVL CLIMBING TO 2000. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-284 SVL UP TO 15.0 DME SVL. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 17.0 DME SVL UP TO TENDU TO START APPROACH.

NOTAS:
- TRAMO TENDU (IAF)- IF: TRAMO A ESTIMA: 2 NM.
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- ALTITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEGMENT TENDU (IAF) - IF: DEAD RECKONING SEGMENT: 2NM.
- NON-STANDARD INTERMEDIATE SEGMENT LENGTH.
- NON-STANDARD INTERMEDIATE SEGMENT ALTITUDE.
- SEE OBSTACLES WICH PENETRATE THE VSS.



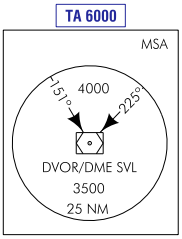
HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	760 (680)			
En circuito (H) sobre 111 / Circling (H) over 111		790 (680)		990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %	ft/min	443	554	665	776	887	998

ALT/HGT DME (SVL) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
			1080 (990)									

TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDU (IAF)	37º25'02.8"N	006º07'03.5"W	268.06º SVL	16.99 DME SVL
IF	37º24'35.0"N	006º04'30.7"W	266.00º SVL	14.99 DME SVL
FAF	37º24'52.4"N	005º59'30.3"W	266.00º SVL	10.99 DME SVL
MAPT	37º25'05.4"N	005º55'45.7"W	266.00º SVL	8.00 DME SVL
TOLVO	37º40'03.8"N	005º36'54.0"W	025.97º SVL	16.02 DME SVL
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.47% (3.13º)