IBIZA

RNAV RWY 24

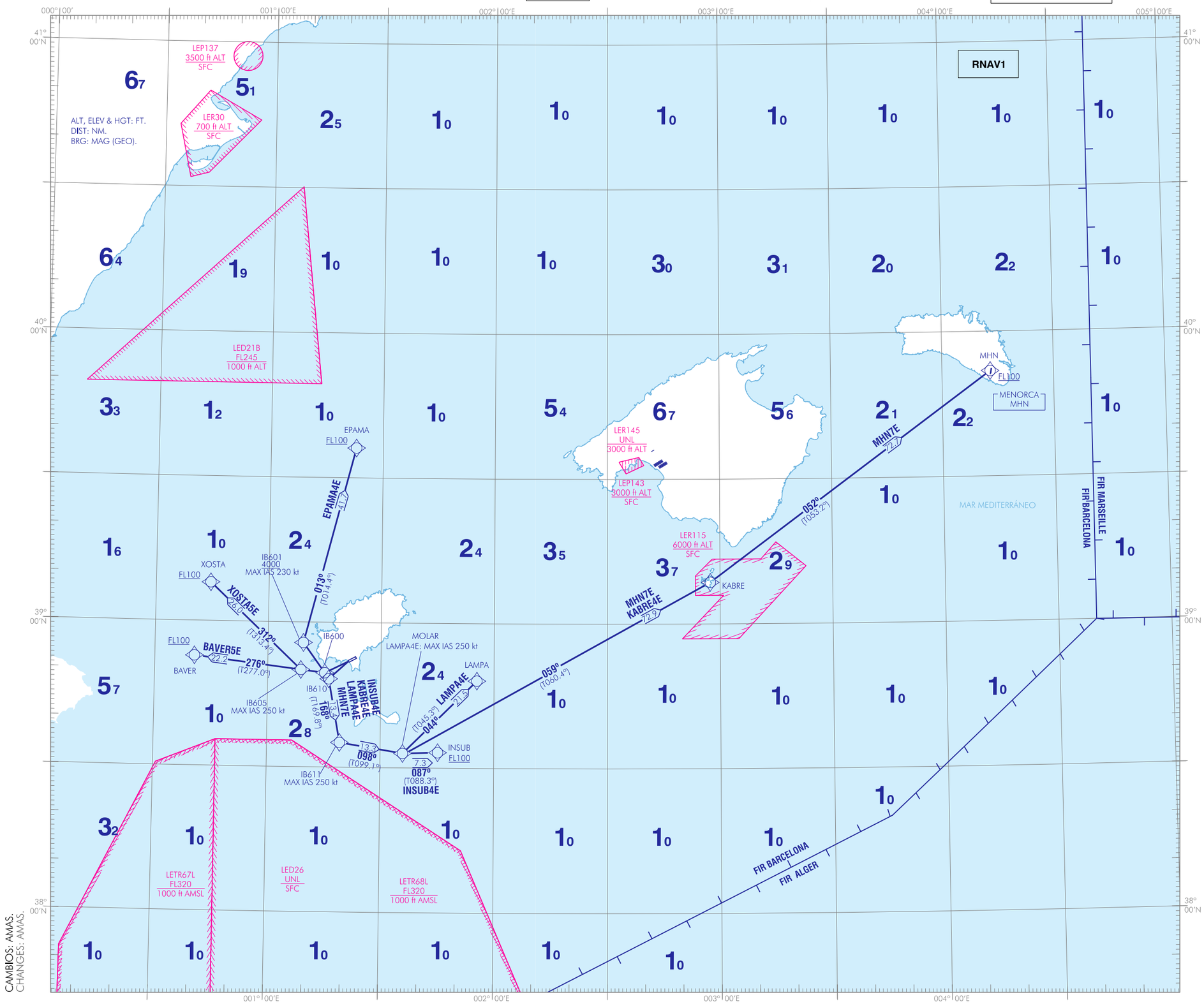
BAVER5E EPAMA4E INSUB4E KABRE4E
LAMPA4E MHN7E XOSTA5E

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

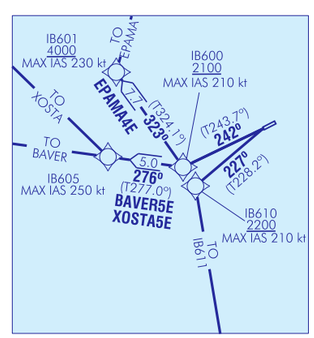
VAR 1°23'E (2020)

APP 134.825 MHz
TWR 118.505 C



NOTAS:
- (DME/DME) DME CTN CRÍTICO.
- (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL..

NOTES:
- (DME/DME) DME CTN CRITICAL.
- (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: AMAS.
CHANGES: AMAS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

IBIZA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAVER	385247.4N 0004030.0E
EPAMA	393611.3N 0012249.4E
IB600	384932.1N 0011508.0E
IB601	385544.9N 0010922.0E
IB605	385008.7N 0010846.6E
IB610	384817.9N 0011612.3E
IB611	383508.2N 0011914.0E
INSUB	383313.5N 0014511.3E
KABRE	390836.6N 0025723.8E
LAMPA	384806.5N 0015526.6E
MHN	395149.1N 0041258.1E
MOLAR	383300.6N 0013555.9E
XOSTA	390759.1N 0004430.2E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.05 MHz CH117Y	401307.7300N 000 0521.0600E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– Velocidad máxima 250 kt a FL100 o inferior.
– Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 24

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– Maximum speed 250 kt at FL100 or below.
– Minimum climb gradient due to operational reasons.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAVER5E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta IB600. // Minimum climb gradient of 6.2% up to IB600.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB600	–	242 (243.7)	-1.4	–	–	+2100	-210	–	RNAV1
002	TF	IB605	–	276 (277.0)	-1.4	5.0	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	BAVER	–	276 (277.0)	-1.4	22.2	–	+FL100	–	–	RNAV1
EPAMA4E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta 4000 ft. // Minimum climb gradient of 6.2% up to 4000 ft.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB600	–	242 (243.7)	-1.4	–	–	+2100	-210	–	RNAV1
002	TF	IB601	–	323 (324.1)	-1.4	7.7	–	+4000	-230	–	RNAV1
003	TF	EPAMA	–	013 (014.4)	-1.4	41.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
INSUB4E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta IB610. // Minimum climb gradient of 6.5% up to IB610.											
Pendiente mínima de ascenso: 3.8% desde IB610 hasta FL100. // Minimum climb gradient of 3.8% from IB610 up to FL100.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB610	–	227 (228.2)	-1.4	–	–	+2200	-210	–	RNAV1
002	TF	IB611	–	168 (169.8)	-1.4	13.4	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	MOLAR	–	098 (099.1)	-1.4	13.3	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	INSUB	–	087 (088.3)	-1.4	7.3	–	+FL100	–	–	RNAV1
KABRE4E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta IB610. // Minimum climb gradient of 6.5% up to IB610.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB610	–	227 (228.2)	-1.4	–	–	+2200	-210	–	RNAV1
002	TF	IB611	–	168 (169.8)	-1.4	13.4	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	MOLAR	–	098 (099.1)	-1.4	13.3	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	KABRE	–	059 (060.4)	-1.4	72.9	–	–	–	–	RNAV1
LAMPA4E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta IB610. // Minimum climb gradient of 6.5% up to IB610.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB610	–	227 (228.2)	-1.4	–	–	+2200	-210	–	RNAV1
002	TF	IB611	–	168 (169.8)	-1.4	13.4	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	MOLAR	–	098 (099.1)	-1.4	13.3	–	–	-250	–	RNAV1
004	TF	LAMPA	–	044 (045.3)	-1.4	21.5	–	–	–	–	RNAV1
MHN7E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta IB610. // Minimum climb gradient of 6.5% up to IB610.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB610	–	227 (228.2)	-1.4	–	–	+2200	-210	–	RNAV1
002	TF	IB611	–	168 (169.8)	-1.4	13.4	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	MOLAR	–	098 (099.1)	-1.4	13.3	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	KABRE	–	059 (060.4)	-1.4	72.9	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	MHN	–	052 (053.2)	-1.4	72.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
XOSTA5E											
Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta IB600. // Minimum climb gradient of 6.2% up to IB600.											
Pendiente mínima de ascenso: 4.3% desde IB600 hasta FL100. // Minimum climb gradient of 4.3% from IB600 up to FL100.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB600	–	242 (243.7)	-1.4	–	–	+2100	-210	–	RNAV1
002	TF	IB605	–	276 (277.0)	-1.4	5.0	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	XOSTA	–	312 (313.4)	-1.4	26.0	–	+FL100	–	–	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEIB UNO WHISKIE. (LEIB1W). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Ibiza TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Control APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir en rumbo de pista hasta 3600 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 5.5 % hasta 3600 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres", y en AD 2-LEIB apartado 22, de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEIB ONE WHISKIE. (LEIB1W). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Ibiza TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

Radar vectoring: Provided by Palma Control APP to join the ATS route.

Climb on runway heading up to 3600 ft AMSL. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient 5.5 % up to 3600 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the guidelines established in ENR 1.8, heading "Air-Ground Communications Failure", and in AD 2-LEIB Section 22, of AIP-SPAIN.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Curva de nivel // Contour line	24	385225.1N	0011428.2E	0	1355
Cota // Spot elevation	24	385159.3N	0011200.9E	0	1247