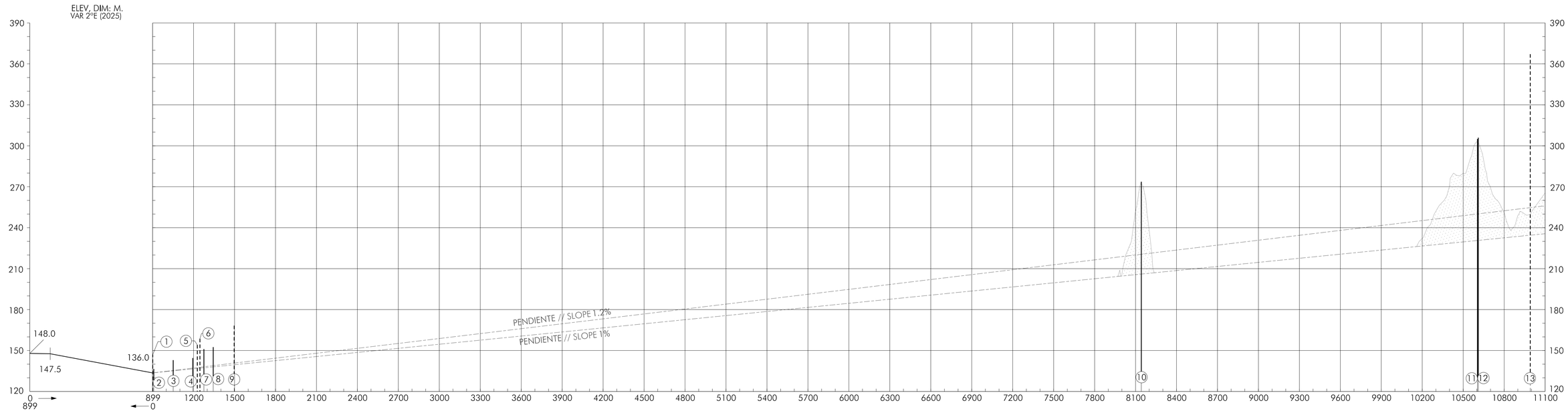
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SABADELL
RWY 13



Árbol o arbusto Tree or shrub	✳
Carretera Road	═══
Cota de terreno Spot elevation	●
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	×—×—×
Ferrocarril Railroad	┼┼┼
Linea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	—— T —— T ——
Obstáculo móvil Mobile obstacle	·····
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	⌒

NOTA: ESTUDIO DE OBST SEP 2016
NOTE: OBST SURVEY SEP 2016

IDENT

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta
OBST into take-off flight path area in a straight line

OBST próximo
Close-in OBST

OBST que solo penetra la pendiente 1%
OBST only penetrating the 1% slope

OBST que penetra la pendiente 1.2%
OBST penetrating the 1.2% slope

(1) LOS ÚLTIMOS 150 m
NO SON UTILIZABLES PARA DESPEGUES.
(1) THE LAST 150 m
ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 13 (1)		RWY 31
899	TORA	899
899	TODA	899
899	ASDA	899
899	LDA	899

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

1:15 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:1 500

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK