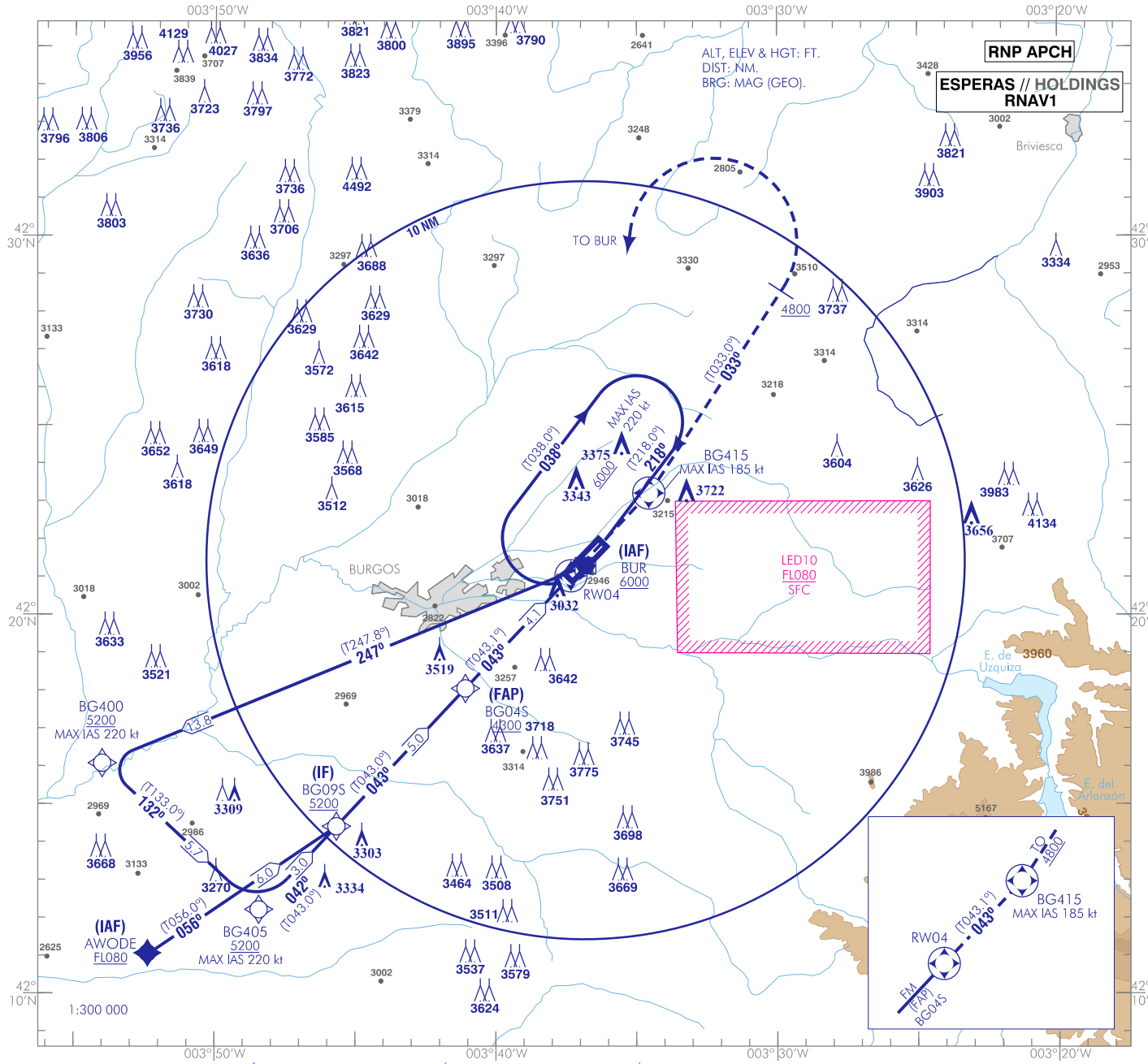
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 59429
E04A

ELEV AD
2962 ft
VAR 1°E (2025)

AFIS 125.430 C

BURGOS/Villafría
RNP Z
RWY 04 (LPV ONLY)

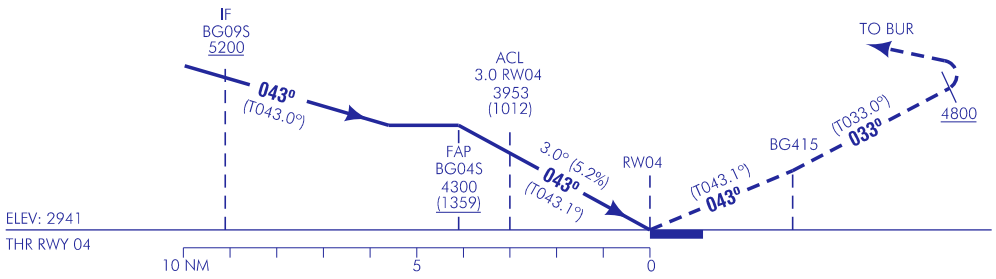


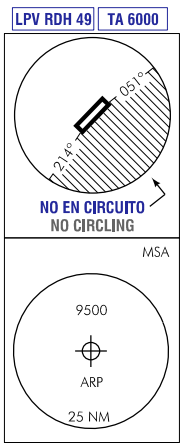
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 043° HASTA BG415 (IAS MÁX 185 kt), SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 033° HASTA ALCANZAR 4800. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BUR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000 O SUPERIOR.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 043° UP TO BG415 (MAX IAS 185 kt), FOLLOW MAGNETIC COURSE 033° UP TO REACH 4800. TURN LEFT DIRECT TO BUR TO JOIN THE HOLDING AT 6000 OR ABOVE.

NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED10.

NOTE:
- SUBJECT TO LED10 ACTIVITY.





HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	3410 (469)	3421 (480)	3432 (491)	3442 (501)
	LPV	4.0%	3218 (277)	3229 (288)	3240 (299)	3250 (309)
En circuito (H) sobre 2962 Circling (H) over			3660 (700)	4040 (1080)	4240 (1280)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.1 NM	min:s	3:03	2:26	2:02	1:45	1:31	1:21
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW04 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									4280 (1340)	3960 (1020)	3640 (690)	

CAMBIOS: CORRECCIÓN DE ALTITUD MÍNIMA DE LA FRUSTRADA EN PLANTA.
CHANGES: MINIMUM ALTITUDE OF MISSED APPROACH CORRECTION IN PLAN VIEW.

BURGOS/Villafría AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 04 (ONLY LPV)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AWODE (IAF)	421103.8N 0035222.1W
BG04S (FAP)	421803.5N 0034105.2W
→ BG09S (IF)	421425.0N 0034540.0W
BG400	421604.7N 0035359.6W
BG405	421213.2N 0034825.3W
→ BG415	422313.2N 0033434.4W
→ BUR (IAF)	422117.9N 0033648.9W
→ RW04 (LTP)	422101.8N 0033720.4W

Aproximación final APV SBAS - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV SBAS final approach - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BUR (IAF)											
001	IF	BUR	–	–	-0.5	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	BG400	–	247 (247.8)	-0.5	13.8	–	+5200	-220	–	RNP APCH
003	TF	BG405	–	132 (133.0)	-0.5	5.7	–	+5200	–	–	RNP APCH
004	TF	BG09S	–	042 (043.0)	-0.5	3.0	–	+5200	–	–	RNP APCH
005	TF	BG04S	–	043 (043.0)	-0.5	5.0	–	+4300	–	–	RNP APCH
006	TF	RW04	Y	043 (043.1)	-0.5	4.1	–	+2991	–	3.0/49	RNP APCH
007	CF	BG415	Y	043 (043.1)	-0.5	–	–	–	-185	–	RNP APCH
008	CA	–	–	033 (033.0)	-0.5	–	–	+4800	–	–	RNP APCH
009	DF	BUR	–	–	-0.5	–	L	+6000	–	–	RNP APCH
AWODE (IAF)											
001	IF	AWODE	–	–	-0.5	–	–	+FL080	–	–	RNP APCH
002	TF	BG09S	–	056 (056.0)	-0.5	6.0	–	+5200	–	–	RNP APCH
003	TF	BG04S	–	043 (043.0)	-0.5	5.0	–	+4300	–	–	RNP APCH
004	TF	RW04	Y	043 (043.1)	-0.5	4.1	–	+2991	–	3.0/49	RNP APCH
005	CF	BG415	Y	043 (043.1)	-0.5	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	033 (033.0)	-0.5	–	–	+4800	–	–	RNP APCH
007	DF	BUR	–	–	-0.5	–	L	+6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BUR	–	218 (218.0)	-0.5	1 MIN	R	6000	–	-220	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBG
4	RUNWAY	RW04
5	RUNWAY LETTER	0
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E04A**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	422101.7505N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0033720.4395W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+09499 (949.9 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	422151.4215N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0033617.7265W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0000
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	D998A083
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+08964 (0896.4 m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV.
**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.