PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
24 m

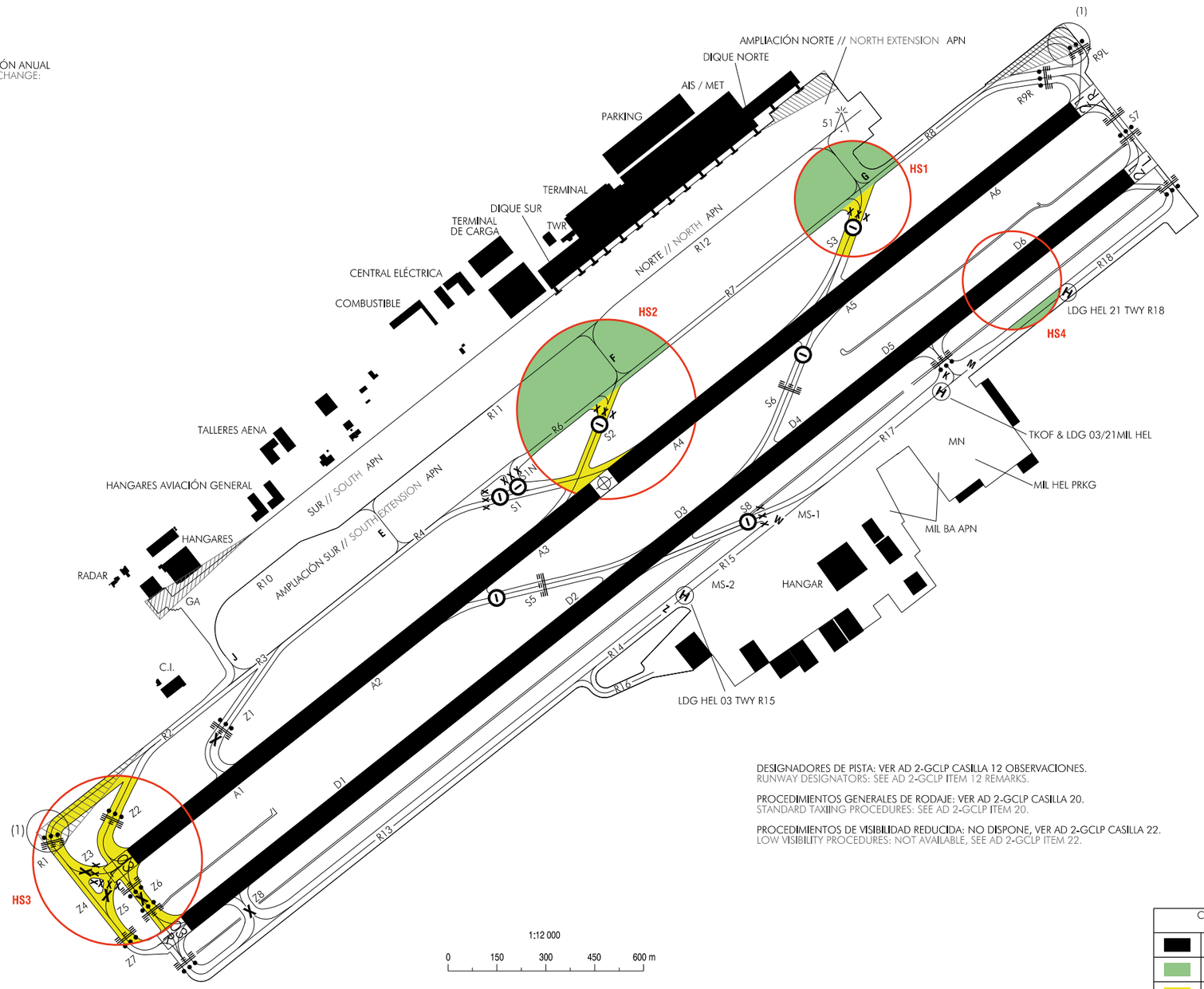
TWR 118.300 MHz
GMC 121.700 MHz

GRAN CANARIA

ELEV, DIM: M.

VAR 3°W (2025)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
9,6' E



LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS, SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.

AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM. IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSIBILITY TO REMAIN WATCHFUL OF THE SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARANCE CANNOT BE CARRIED OUT.

(1) ZONA DE PRUEBA DE MOTORES: VER AD 2-GCLP CASILLA 21.
(1) ENGINE TEST AREA: SEE AD 2-GCLP ITEM 21.

TWY WID: 23.

RESISTENCIA // STRENGTH TWY:

CIV:

R1, Z3-Z7: PCN 88/F/C/W/T
R2-R4: PCN 94/F/A/W/T
R6, R7: PCN 78/R/A/W/T
R9L: PCN 38/R/C/W/T
R10: PCN 86/R/B/W/T
R11: PCN 71/R/C/W/T
R12: PCN 66/R/A/W/T
R13/03R: PCN 40/F/B/W/T
S1: PCN 70/F/A/W/T
S2: PCN 86/F/A/W/T, PCN 44/F/A/W/T
S3: PCN 86/F/A/W/T
S5: PCN 44/F/A//W/T
S6, S7, R8, R9R: PCN 141/F/A/W/T
S8: PCN 29/F/A/W/T
Z1: PCN 48/F/C/W/T
Z2: PCN 66/F/C/W/T

MIL:

K: PCN 40/F/A/W/T
R13/R14: PCN 29/F/A/W/T
R15: PCN 28/R/C/W/T
R17: PCN 110/R/B/W/T, PCN 85/R/C/W/T
R18: PCN 24/R/C/W/T
Z8: PCN 60/F/A/W/T

TWY LGT: BORDE, R17 SOLO EN LADO OESTE. // EDGE, R17 ONLY IN THE WEST SIDE. CL EXC R13, R14, R18.

HS1: PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN S3 AL SER INSTRUIDO A RODAR POR PUERTA G.
HS2: PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN S2 AL SER INSTRUIDO A RODAR POR PUERTA F. ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN, ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES ATC.
HS3: PRECAUCIÓN: PUNTO DE ESPERA EN R1 EN CURVA, ÚLTIMO PUNTO DE ESPERA PARA RWY 03L Y RWY 03R. NO SOBREPASAR EL PUNTO DE ESPERA R1 SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DE ATC. EL PASO POR TWY Z4 VULNERA LA SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN DE LA RWY 03L Y EL AREA CRÍTICA DEL ILS RWY 03L. TWY Z2 ÚNICO ACCESO A RWY 03L.
HS4: PRECAUCIÓN: DESPEGUES PREFERENTES DESDE RWY 21L CON CABLE DE FRENADO PERMANENTEMENTE INSTALADO SOBRE LA SUPERFICIE: GCLP-02-C-B, LOC 506 M FM THR 21L. VER AD 2-GCLP CASILLA 23.

HS1: CAUTION: DO NOT ENTER S3 WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO GATE G.
HS2: CAUTION: DO NOT ENTER S2 WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO GATE F. POSSIBLE DISORIENTATION AREA, PAY SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS.
HS3: CAUTION: CURVED HOLDING POSITION AT R1, LAST HOLDING POSITION FOR RWY 03L AND RWY 03R. DO NOT CROSS HOLDING POSITION R1 WITHOUT EXPRESS CLEARANCE FROM ATC. THE PASSAGE VIA TWY Z4 INFRINGES THE APPROACH SURFACE OF RWY 03L AND THE CRITICAL AREA OF ILS RWY 03L. TWY Z2 IS THE ONLY ACCESS TO RWY 03L.
HS4: CAUTION: PREFERENTIAL DEPARTURES FROM RWY 21L WITH ARRESTING GEAR PERMANENTLY INSTALLED ON THE SURFACE: GCLP-02-C-B, LOC 506 M FM THR 21L. SEE AD 2-GCLP ITEM 23.

DESIGNADORES DE PISTA: VER AD 2-GCLP CASILLA 12 OBSERVACIONES.
RUNWAY DESIGNATORS: SEE AD 2-GCLP ITEM 12 REMARKS.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-GCLP CASILLA 20.
STANDARD TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-GCLP ITEM 20.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: NO DISPONE, VER AD 2-GCLP CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: NOT AVAILABLE, SEE AD 2-GCLP ITEM 22.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRA ANTI-INTRUSIÓN NO-ENTRY BAR	XXX
TWY CERRADA TWY CLOSED	X

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA. NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION. NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK