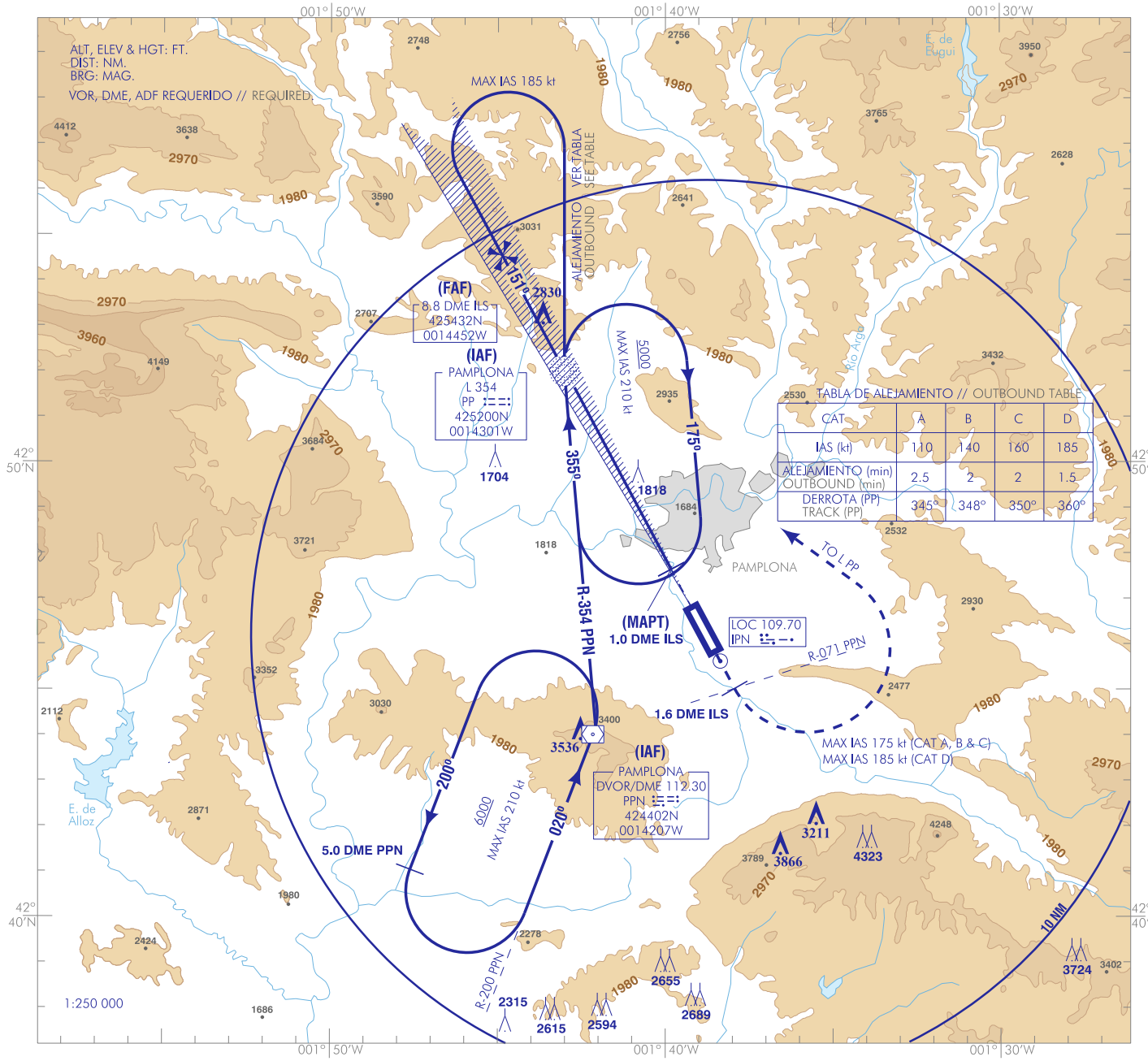
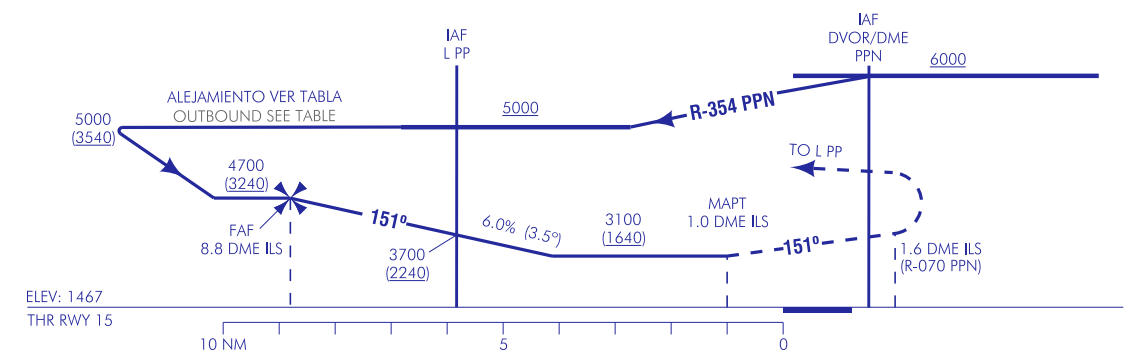
ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

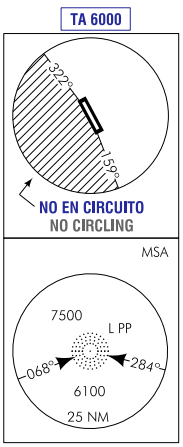
APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

PAMPLONA
LOC Y
RWY 15



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-070 PPN). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 175 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) DIRECTO A CRUZAR L PP A 4000 O SUPERIOR, SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-070 PPN). TURN LEFT (MAX IAS 175 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) DIRECT TO CROSS L PP AT 4000 OR ABOVE, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.





CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLE, RENUMBERING.

HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	3100 (1640)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1506		3100 (1600)		3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.0%	ft/min	490	612	735	857	980	1102

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4460 (2990)	4090 (2630)	3730 (2260)	3360 (1890)				

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 15

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	–	–
L PP (IAF)	425159.9N	0014301.0W	–	–
FAF	425431.5N	0014451.6W	331.78º (LOC IPN)	8.80 DME ILS
MAPT	424739.2N	0013950.2W	331.78º (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.05% (3.46º)