PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV CIV APN: 296
ELEV MIL APN: ESTE // EAST: 251
ELEV MIL APN: OESTE // WEST: 252
ELEV MIL APN: SUR // SOUTH: 272

TWR 122.105 C
GMC 118.105 C
171.000 MHz

ZARAGOZA

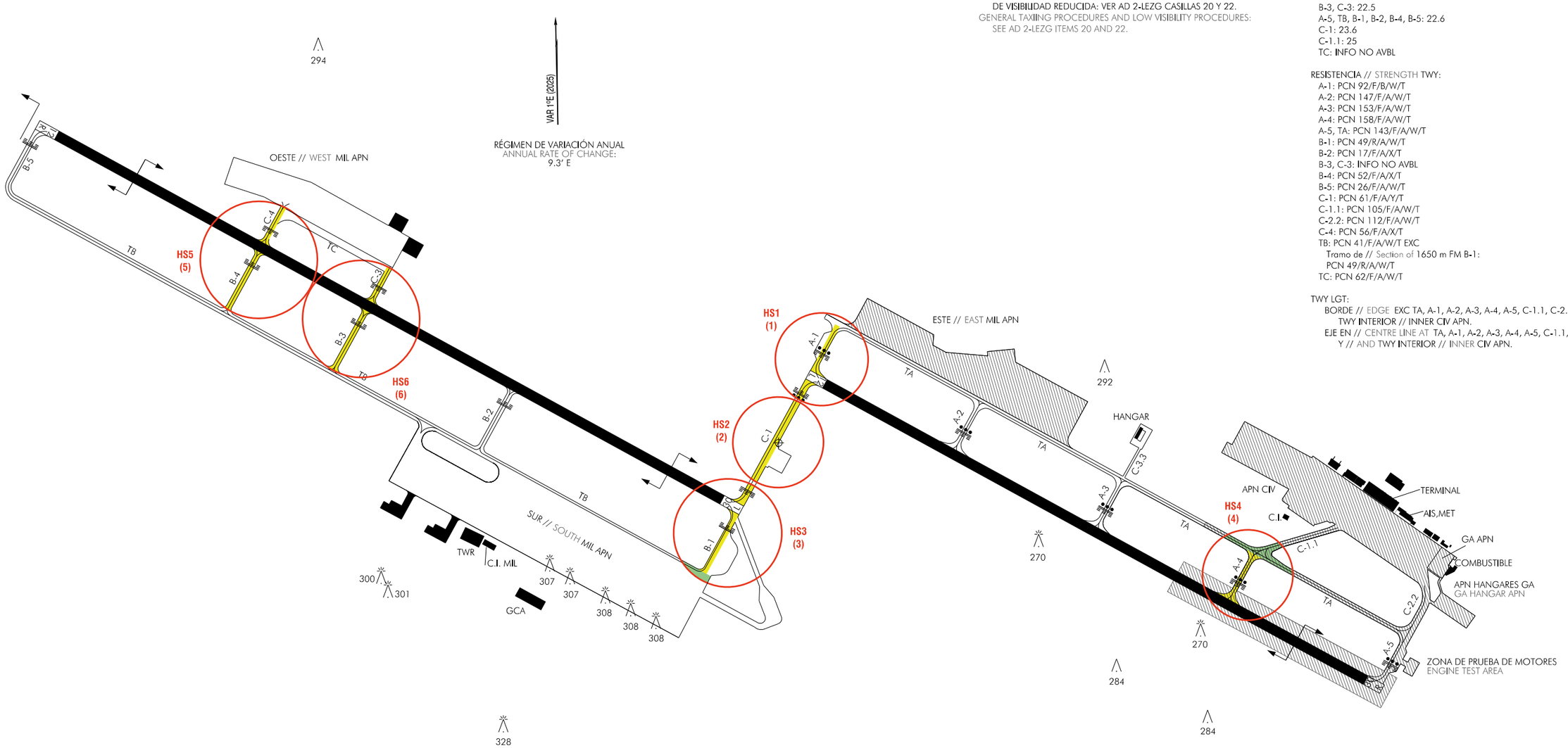
ELEV, DIM: M.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEZG CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEZG ITEMS 20 AND 22.

TWY WID: 23 EXC:
A-1: 22.3
B-3, C-3: 22.5
A-5, TB, B-1, B-2, B-4, B-5: 22.6
C-1: 23.6
C-1.1: 25
TC: INFO NO AVBL

RESISTENCIA // STRENGTH TWY:
A-1: PCN 92/F/B/W/T
A-2: PCN 147/F/A/W/T
A-3: PCN 153/F/A/W/T
A-4: PCN 158/F/A/W/T
A-5, TA: PCN 143/F/A/W/T
B-1: PCN 49/R/A/W/T
B-2: PCN 17/F/A/X/T
B-3, C-3: INFO NO AVBL
B-4: PCN 52/F/A/X/T
B-5: PCN 26/F/A/W/T
C-1: PCN 61/F/A/Y/T
C-1.1: PCN 105/F/A/W/T
C-2.2: PCN 112/F/A/W/T
C-4: PCN 56/F/A/X/T
TB: PCN 41/F/A/W/T EXC
Tramo de // Section of 1650 m FM B-1:
PCN 49/R/A/W/T
TC: PCN 62/F/A/W/T

TWY LGT:
BORDE // EDGE EXC TA, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, C-1.1, C-2.2 Y // AND TWY INTERIOR // INNER CIV APN.
EJE EN // CENTRE LINE AT TA, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, C-1.1, C-2.2 Y // AND TWY INTERIOR // INNER CIV APN.



(1) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR A-1 Y C-1.
(2) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN. VEHÍCULOS EN CRUCE CON SEMAFORO.
(3) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-1 Y C-1.
(4) POSIBLE DESORIENTACIÓN POR CONFLUENCIA DE TWY TA, C-1.1, A-4 Y ZONA NO VISIBLE DESDE TWR.
(5) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-4 Y C-4.
(6) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-3 Y C-3.

(1) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA A-1 AND C-1.
(2) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK. VEHICLES AT INTERSECTION WIHT TRAFFIC LIGHTS.
(3) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-1 AND C-1.
(4) POSSIBLE DISORIENTATION DUE TO JUNCTION OF TWY TA, C-1.1, A-4 AND AREA NOT VISIBLE FROM TWR.
(5) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-4 AND C-4.
(6) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-3 AND C-3.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL RATE OF CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK