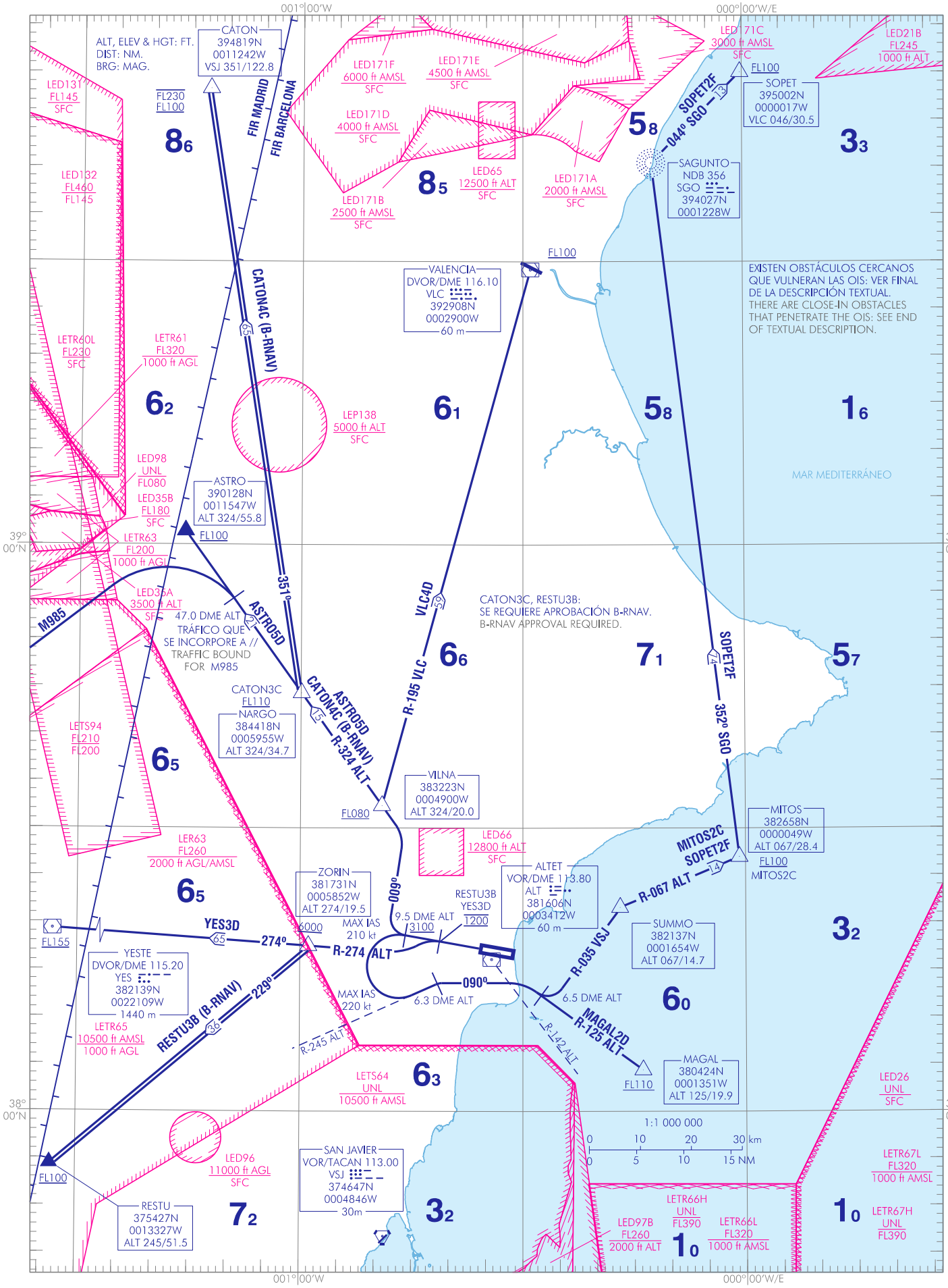
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2020)

APP 120.400 MHz
118.800 MHz
TWR 118.155 C

ASTRO5D CATON4C MAGAL2D
MITOS2C RESTU3B SOPET2F
VLC4D YES3D



CAMBIOS: AWY M985 EN LUGAR DE B28/UM985.EN NOTA.
CHANGES: AWY M985 INSTEAD OF B28/UM985.IN NOTE.

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 28

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:
– AUTORIZACION INICIAL ATC: ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA ASTRO CINCO DELTA (ASTRO5D)
Subir en rumbo de pista hasta 9.5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 009° para seguir R-324 ALT directo a cruzar VILNA a FL080 o superior. Directo a NARGO. Directo a cruzar ASTRO a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta FL080.
NOTA: Con el fin de evitar la zona LED35B, las aeronaves que procedan vía M985 en ruta a DVOR/DME YES iniciarán el viraje en 47.0 DME ALT.
NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA CATON CUATRO CHARLIE (CATON4C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
Subir en rumbo de pista hasta 9.5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 009° para seguir R-324 ALT directo a cruzar VILNA a FL080 o superior. Directo a cruzar NARGO a FL110 o superior. Directo a cruzar CATON a FL100 o superior y FL230 o inferior.
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta FL080.
NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA MAGAL DOS DELTA (MAGAL2D)
Subir en rumbo de pista hasta 9.5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para interceptar y seguir R-245 ALT hasta 6.3 DME ALT. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 090 hasta cruzar R-142 ALT. Virar a la derecha para seguir R-125 ALT directo a cruzar MAGAL a FL110 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070.
NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA MITOS DOS CHARLIE (MITOS2C). Recomendada para aeronaves con equipos RNAV que se incorporen a la N608.
Subir en rumbo de pista hasta 9.5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-245 ALT hasta 6.3 DME ALT. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 090 hasta cruzar R-142 ALT. Virar a la derecha para seguir R-125 ALT hasta 6.5 DME ALT. Virar a la izquierda para seguir R-035 VSJ directo a SUMMO. Virar a la derecha para seguir R-067 ALT directo a cruzar MITOS a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070.
NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA RESTU TRES BRAVO (RESTU3B) B-RNAV. Solamente utilizable a petición del piloto. Sujeta a la actividad de la LER63. Se requiere aprobación B-RNAV.
Subir en rumbo de pista a 1200 ft. Virar a la izquierda para seguir R-274 ALT directo a cruzar ZORIN a 6000 ft o superior. Directo a cruzar RESTU a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta ZORIN.
Pendiente mínima de ascenso 4.8% desde ZORIN hasta FL100.

SALIDA SOPET DOS FOXTROT (SOPET2F). Solamente utilizable para aeronaves que no dispongan de equipo RNAV.
Subir en rumbo de pista hasta 9.5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-245 ALT hasta 6.3 DME ALT. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 090 hasta cruzar R-142 ALT. Virar a la derecha para seguir R-125 ALT hasta 6.5 DME ALT. Virar a la izquierda para seguir R-035 VSJ directo a SUMMO. Virar a la derecha para seguir R-067 ALT directo a MITOS. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 352° NDB SGO directo al NDB SGO. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 044° NDB SGO directo a cruzar SOPET a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070.
NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 28

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:
– INITIAL ATC CLEARANCE: climb up to 6000 ft and wait for further clearance.

ASTRO FIVE DELTA DEPARTURE (ASTRO5D)
Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 009° to follow R-324 ALT direct to cross VILNA at FL080 or above. Direct to NARGO. Direct to cross ASTRO at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 6.6% up to FL080.
NOTE: In order to avoid LED35B area, aircraft proceeding via M985 to DVOR/DME YES are requested to initiate the turn at 47.0 DME ALT.
NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

CATON FOUR CHARLIE DEPARTURE (CATON4C) B-RNAV. B-RNAV approval required.
Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 009° to follow R-324 ALT direct to cross VILNA at FL080 or above. Direct to cross NARGO at FL110 or above. Direct to cross CATON at FL100 or above and at FL230 or below.
Minimum climb gradient of 6.6% up to FL080.
NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

MAGAL TWO DELTA DEPARTURE (MAGAL2D)
Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to intercept and follow R-245 ALT up to 6.3 DME ALT. Turn right to follow magnetic heading 090° to cross R-142 ALT. Turn right to follow R-125 ALT direct to cross MAGAL at FL110 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to FL070.
NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

MITOS TWO CHARLIE DEPARTURE (MITOS2C). Recommended for aircraft with RNAV equipment that incorporate to N608.
Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow R-245 ALT up to 6.3 DME ALT. Turn right to follow magnetic heading 090° to cross R-142 ALT. Turn right to follow R-125 ALT up to 6.5 DME ALT. Turn left to follow R-035 VSJ direct to SUMMO. Turn right to follow R-067 ALT direct to cross MITOS at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to FL070.
NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

RESTU THREE BRAVO DEPARTURE (RESTU3B) B-RNAV. Only available on pilot request. Subject to LER63 activity. B-RNAV approval required.
Climb on runway heading to 1200 ft. Turn left to follow R-274 ALT direct to cross ZORIN at 6000 ft or above. Direct to cross RESTU at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to ZORIN.
Minimum climb gradient of 4.8% from ZORIN up to FL100.

SOPET TWO FOXTROT DEPARTURE (SOPET2F). Only available for aircraft without RNAV equipment.
Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow R-245 ALT up to 6.3 DME ALT. Turn right to follow magnetic heading 090° to cross R-142 ALT. Turn right to follow R-125 ALT up to 6.5 DME ALT. Turn left to follow R-035 VSJ direct to SUMMO. Turn right to follow R-067 ALT direct to MITOS. Turn left to follow magnetic track 352° NDB SGO direct to NDB SGO. Turn right to follow magnetic track 044° NDB SGO direct to cross SOPET at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.5% up to FL070.
NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

SALIDA VALENCIA CUATRO DELTA (VLC4D). Sólo utilizable previa autorización ATC.
Subir en rumbo de pista hasta 9.5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 009° para seguir R-324 ALT directo a cruzar VILNA a FL080 o superior. Virar a la derecha para seguir R-195 VLC directo a cruzar DVOR/DME VLC a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta FL080.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA YESTE TRES DELTA (YES3D). Solamente utilizable a petición del piloto. Sujeta a la actividad de la LER63.
Subir en rumbo de pista a 1200 ft. Virar a la izquierda para seguir R-274 ALT directo a cruzar ZORIN a 6000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME YES a FL155 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100.

SALIDA DE CONTINGENCIA
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 28, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo 270 hasta 4500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

VALENCIA FOUR DELTA DEPARTURE (VLC4D). Only available prior ATC clearance.
Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 009° to follow R-324 ALT direct to cross VILNA at FL080 or above. Turn right to follow R-195 VLC direct to cross DVOR/DME VLC at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.6% up to FL080.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

YESTE THREE DELTA DEPARTURE (YES3D). Only available on pilot request. Subject to LER63 activity.
Climb on runway heading to 1200 ft. Turn left to follow R-274 ALT direct to cross ZORIN at 6000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME YES at FL155 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL100.

CONTINGENCY DEPARTURE
In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 28 proceed as follows:

Climb on heading 270 to 4500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground Communications Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	28	381717.7N	0003527.3W	92	299
Árbol // Tree	28	381719.6N	0003500.2W	60	246
Torre de iluminación // Lighting tower	28	381659.5N	0003441.5W	29	187
Árbol // Tree	28	381718.1N	0003457.7W	8	226
Árbol // Tree	28	381718.0N	0003501.6W	48	233
Árbol // Tree	28	381718.1N	0003500.3W	45	230
Torre de iluminación // Lighting tower	28	381700.0N	0003443.1W	28	187
Árbol // Tree	28	381718.6N	0003505.9W	50	239
Árbol // Tree	28	381718.8N	0003506.4W	50	239
Torre de iluminación // Lighting tower	28	381700.3N	0003444.7W	27	187
Torre de iluminación // Lighting tower	28	381657.8N	0003445.4W	27	187
Árbol // Tree	28	381718.6N	0003506.4W	47	236
Árbol // Tree	28	381719.4N	0003506.3W	45	236
Poste // Pole	28	381659.1N	0003447.5W	27	190
Poste // Pole	28	381700.5N	0003448.9W	29	194
Poste // Pole	28	381657.9N	0003446.3W	28	187
Poste // Pole	28	381659.8N	0003447.5W	27	190
Árbol // Tree	28	381700.3N	0003447.8W	29	190
Torre de iluminación // Lighting tower	28	381658.8N	0003446.6W	27	187
Farola // Lamppost	28	381658.9N	0003438.5W	17	171
Árbol // Tree	28	381700.0N	0003448.4W	27	190
Poste // Pole	28	381700.7N	0003450.2W	28	194
Árbol // Tree	28	381706.4N	0003517.5W	59	249
Farola // Lamppost	28	381659.2N	0003439.2W	16	171
Árbol // Tree	28	381717.0N	0003456.9W	31	213
Árbol // Tree	28	381706.4N	0003517.7W	60	249
Árbol // Tree	28	381722.2N	0003522.8W	57	266

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena // Antenna	28	381938.0N	0004158.7W	359	1562
Antena // Antenna	28	381926.6N	0004147.1W	485	1345
Antena // Antenna	28	381926.5N	0004146.5W	–	1322
Terreno // Ground	28	381924.0N	0004141.9W	–	1237
Terreno // Ground	28	381834.8N	0003826.0W	–	758
Terreno // Ground	28	381710.0N	0005018.0W	–	2585
Terreno // Ground	28	382708.0N	0004313.0W	–	3619
Terreno // Ground	28	381637.0N	0005138.0W	–	2739
Tendido eléctrico // Transmission line	28	381915.7N	0003840.8W	89	843
Tendido eléctrico // Transmission line	28	381829.0N	0003717.2W	123	627