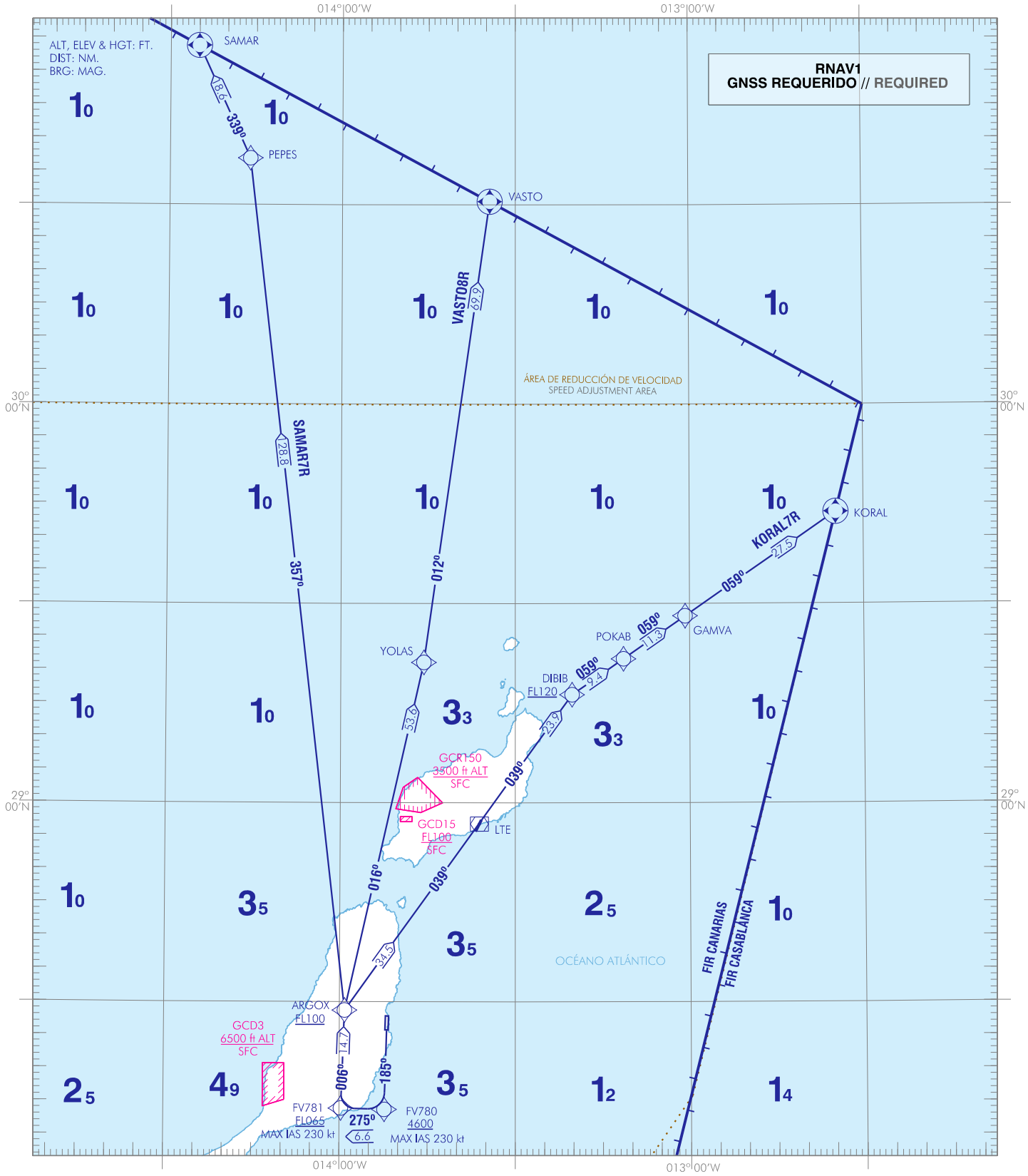
FUERTEVENTURA
RNAV RWY 19

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

KORAL7R SAMAR7R
VASTO8R



CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

NOTAS:
- IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR FL100.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- MAX IAS 250 kt UNTIL REACHING FL100.
- NOTES, RESTRICTION: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

FUERTEVENTURA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARGOX	282849.0N 0135903.8W
DIBIB	291620.8N 0132009.6W
FV780	281352.1N 0135215.8W
FV781	281403.3N 0135940.6W
GAMVA	292812.3N 0130001.5W
KORAL	294353.1N 0123442.0W
LITE	285653.1N 0133604.4W
PEPES	303704.0N 0141557.0W
POKAB	292144.7N 0131119.0W
SAMAR	305359.0N 0142456.0W
VASIO	303034.0N 0133422.0W
YOLAS	292112.5N 0134537.6W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

– RNAV1.

– GNSS requerido.

– Autorización inicial ATC: ascender a FL120 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 19

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

– RNAV1.

– GNSS required.

– Initial atc clearance: climb to FL120 and wait for further clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KORAL7R											
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta ARGOX // Minimum climb gradient 6.0% up to ARGOX.											
001	CF	FV780	–	185 (181.7)	+3.6	–	–	+4600	-230	–	RNAV1
002	TF	FV781	–	275 (271.7)	+3.6	6.6	–	+FL065	-230	–	RNAV1
003	TF	ARGOX	–	006 (002.1)	+3.6	14.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
004	TF	LTE	–	039 (035.7)	+3.6	34.5	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	DIBIB	–	039 (035.6)	+3.6	23.9	–	+FL120	–	–	RNAV1
006	TF	POKAB	–	059 (055.1)	+3.6	9.4	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	GAMVA	–	059 (055.2)	+3.6	11.3	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	KORAL	Y	059 (055.3)	+3.6	27.5	–	–	–	–	RNAV1
SAMAR7R											
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta ARGOX // Minimum climb gradient 6.0% up to ARGOX											
001	CF	FV780	–	185 (181.7)	+3.6	–	–	+4600	-230	–	RNAV1
002	TF	FV781	–	275 (271.7)	+3.6	6.6	–	+FL065	-230	–	RNAV1
003	TF	ARGOX	–	006 (002.1)	+3.6	14.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
004	TF	PEPES	–	357 (353.5)	+3.6	128.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	SAMAR	Y	339 (335.4)	+3.6	18.6	–	–	–	–	RNAV1
VAST08R											
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta ARGOX // Minimum climb gradient 6.0% up to ARGOX.											
001	CF	FV780	–	185 (181.7)	+3.6	–	–	+4600	-230	–	RNAV1
002	TF	FV781	–	275 (271.7)	+3.6	6.6	–	+FL065	-230	–	RNAV1
003	TF	ARGOX	–	006 (002.1)	+3.6	14.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
004	TF	YOLAS	–	016 (012.7)	+3.6	53.6	–	–	–	–	RNAV1
→ 005	TF	VASTO	Y	012 (008.0)	+3.6	69.9	–	–	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground (1)	19	282408.1N	0135243.9W	–	482
Edificio // Building	19	282410.8N	0135242.2W	27	481
Terreno // Ground	19	282411.4N	0135242.9W	–	463
(1) Obstáculo que determina la PDG // Obstacle that determines the PDG					