CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23'E (2020)

APP	118.005 C
DEP	119.405 C
	119.155 C
TWR	118.305 C

PALMA DE MALLORCA

RWY 06L

BAVER6G MEBUT6L | CDP2L MEROS4L | DRAGO4L MORSS4L | EPAMA4L NELUX4L | ESPOR4L OSGAL6L | GALAT4L TONIS3L | ISTER3L

001°|00'E 002°|00'E 003°|00'E 004°|00'E

40° 00'N

39° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

LER30
700 ft ALT
SFC

LED21B
FL245
1000 ft ALT

MEROS
403000N
0042200E
MJV 047/97.9

ESPOR
401659N
0020544E
JOA 324/52.5

GALAT
400916N
0015627E
POS 283/55.8

DRAGO
400028N
0014556E
POS 273/62.4

POLLENSA
DVOR/DME 116.40
POS
395539N
0030652E
360 m

ISTER
400353N
0044000E
MHN 058/24.0

MORSS
395724N
0044000E
MHN 073/21.5

MAR MEDITERRÁNEO

MENORCA
DVOR/DME 112.60
MHN
395149N
0041259E
90 m

CAPDEPERA
DVOR/DME 112.90
CDP
394152N
0032604E
240 m

EPAMA
393611N
0012249E
MJV 278/64.8
POS 256/82.6

PETAM
394107N
0024510E
MJV 358/15.0

TONIS
394630N
0031543E
JOA 061/27.0

PALMA-SON SANT JOAN
DVOR/DME 117.70
JOA
393353N
0024448E
0 m

MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

ADROL
391137N
0025031E
MJV 164/15.0

OSGAL
390129N
0025359E
MJV 164/25.5

MEBUT
384503N
0021341E
MJV 210/47.9

NELUX
385426N
0015543E
MJV 230/50.0

IBIZA
NDB 394
IZA
385456N
0012813E

BAVER
385247N
0004030E
MJV 250/102.8
JOA 246/105.0

LER145
UNL
3000 ft ALT

LER115
6000 ft ALT
SFC

LEP143
3000 ft ALT
SFC

LED26
UNL
SFC

LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

ESPOR4L

GALAT4L
R-283 POS

DRAGO4L
R-273 POS

R-324 JOA

EPAMA4L
R-256 POS

MEROS4L

R-047 MJV

ISTER3L
MORSS4L

R-262 MHN

R-058 MHN

R-073 MHN

ISTER3L

MORSS4L

ISTER3L
MEROS4L
MORSS4L
TONIS3L
R-061 JOA

CDP2L
R-250 CDP

R-090
JOA

8.0 DME JOA
MAX IAS 210 kt

12.0 DME JOA
MAX IAS 210 kt

8.5 DME JOA
MAX IAS 210 kt

1.8 DME JOA
600
MAX IAS 210 kt

MAX IAS 210 kt

ARC 15.0 DME MJV

073°

BAVER6G
MEBUT6L
NELUX4L
OSGAL6L

254° IZA

266° IZA

BAVER6G

BAVER6G
NELUX4L

NELUX4L
R-230 MJV

MEBUT6L
R-210 MJV

OSGAL6L

R-164 MJV

FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE

FIR BARCELONA
FIR ALGER

1:1 000 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD EN PUNTO EPAMA.
CHANGES: ALTITUDE RESTRICTION IN EPAMA POINT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06L

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER SEIS GOLF (BAVER6G)
Subir en rumbo magnético 073° hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA directo al NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266° NDB IZA directo a BAVER a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA CAPDEPERA DOS LIMA (CDP2L)
Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.
Subir en rumbo magnético 073° hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta R-090/8.5 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-250 CDP directo a DVOR/DME CDP.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA DRAGO CUATRO LIMA (DRAGO4L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-273 POS directo a DRAGO a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

→ SALIDA EPAMA CUATRO LIMA (EPAMA4L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-256 POS directo a EPAMA a FL100 o superior.
Mantener FL100 excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FL120 o superior.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA ESPOR CUATRO LIMA (ESPOR4L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA directo a ESPOR a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA GALAT CUATRO LIMA (GALAT4L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-283 POS directo a GALAT a FL150 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA ISTER TRES LIMA (ISTER3L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt hasta 8.0 DME JOA). Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 06L

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

BAVER SIX GOLF DEPARTURE (BAVER6G)
Climb on magnetic heading 073° up to 1.8 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266° NDB IZA direct to BAVER at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

CAPDEPERA TWO LIMA DEPARTURE (CDP2L)
ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.
Climb on magnetic heading 073° up to 1.8 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to R-090/ 8.5 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to intercept and follow R-250 CDP direct to DVOR/DME CDP.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

DRAGO FOUR LIMA DEPARTURE (DRAGO4L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-273 POS direct to DRAGO at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5400 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

EPAMA FOUR LIMA DEPARTURE (EPAMA4L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-256 POS direct to EPAMA at FL100 or above.
Maintain FL100 except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to FL120 or above.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

ESPOR FOUR LIMA DEPARTURE (ESPOR4L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA direct to ESPOR at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5400 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

GALAT FOUR LIMA DEPARTURE (GALAT4L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-283 POS direct to GALAT at FL150 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5400 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

ISTER THREE LIMA DEPARTURE (ISTER3L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt up to 8.0 DME JOA).. Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MEBUT SEIS LIMA (MEBUT6L)
Subir en rumbo magnético 073° hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-210 MJV directo a MEBUT a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEBUT SIX LIMA DEPARTURE (MEBUT6L)
Climb on magnetic heading 073° up to 1.8 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-210 MJV direct to MEBUT at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MEROS CUATRO LIMA (MEROS4L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt hasta 8.0 DME JOA). Virar a la izquierda para seguir R-047 MJV directo a MEROS a FL145 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEROS FOUR LIMA DEPARTURE (MEROS4L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt up to 8.0 DME JOA). Turn left to follow R-047 MJV direct to MEROS at FL145 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MORSS CUATRO LIMA (MORSS4L)
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt hasta 8.0 DME JOA). Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MORSS FOUR LIMA DEPARTURE (MORSS4L)
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt up to 8.0 DME JOA). Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA NELUX CUATRO LIMA (NELUX4L). Sólo destino LEIB AD.
Subir en rumbo magnético 073° hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-230 MJV directo a NELUX.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

NELUX FOUR LIMA DEPARTURE (NELUX4L). Only destination LEIB AD.
Climb on magnetic heading 073° up to 1.8 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-230 MJV direct to NELUX.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA OSGAL SEIS LIMA (OSGAL6L)
Subir en rumbo magnético 073° hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Virar a la izquierda para seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

OSGAL SIX LIMA DEPARTURE (OSGAL6L)
Climb on magnetic heading 073° up to 1.8 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Turn left to follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA TONIS TRES LIMA (TONIS3L). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.
Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt hasta 8.0 DME JOA).
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

TONIS THREE LIMA DEPARTURE (TONIS3L). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.
Climb on runway heading to intercept and follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt up to 8.0 DME JOA).
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES LIMA. (LEPA3L). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.
Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.
Subir en rumbo magnético de pista hasta 4300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 4300 ft AMSL.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA THREE LIMA (LEPA3L). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.
Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.
Climb on runway magnetic heading up to 4300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.6% up to 4300 ft AMSL.
Minimum climb gradient due to operational reasons.
In case of communication failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) "On radar vectors on departure", and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	06L	393703.2N	0024915.7E	–	1049
Cota // Spot	06L	393139.8N	0025533.7E	0	1822
Vegetación // Vegetation	06L	393224.9N	0025154.8E	–	899
Árbol // Tree	06L	393229.3N	0024907.4E	–	524
Árbol // Tree	06L	393312.5N	0025043.2E	–	601
Cota // Spot	06L	393555.1N	0024754.1E	0	751
Cota // Spot	06L	393708.8N	0024852.0E	0	1066
Cota // Spot	06L	394413.5N	0024850.0E	0	2674
Cota // Spot	06L	394548.5N	0024601.3E	0	3589
Cota // Spot	06L	394456.0N	0024453.9E	0	3465