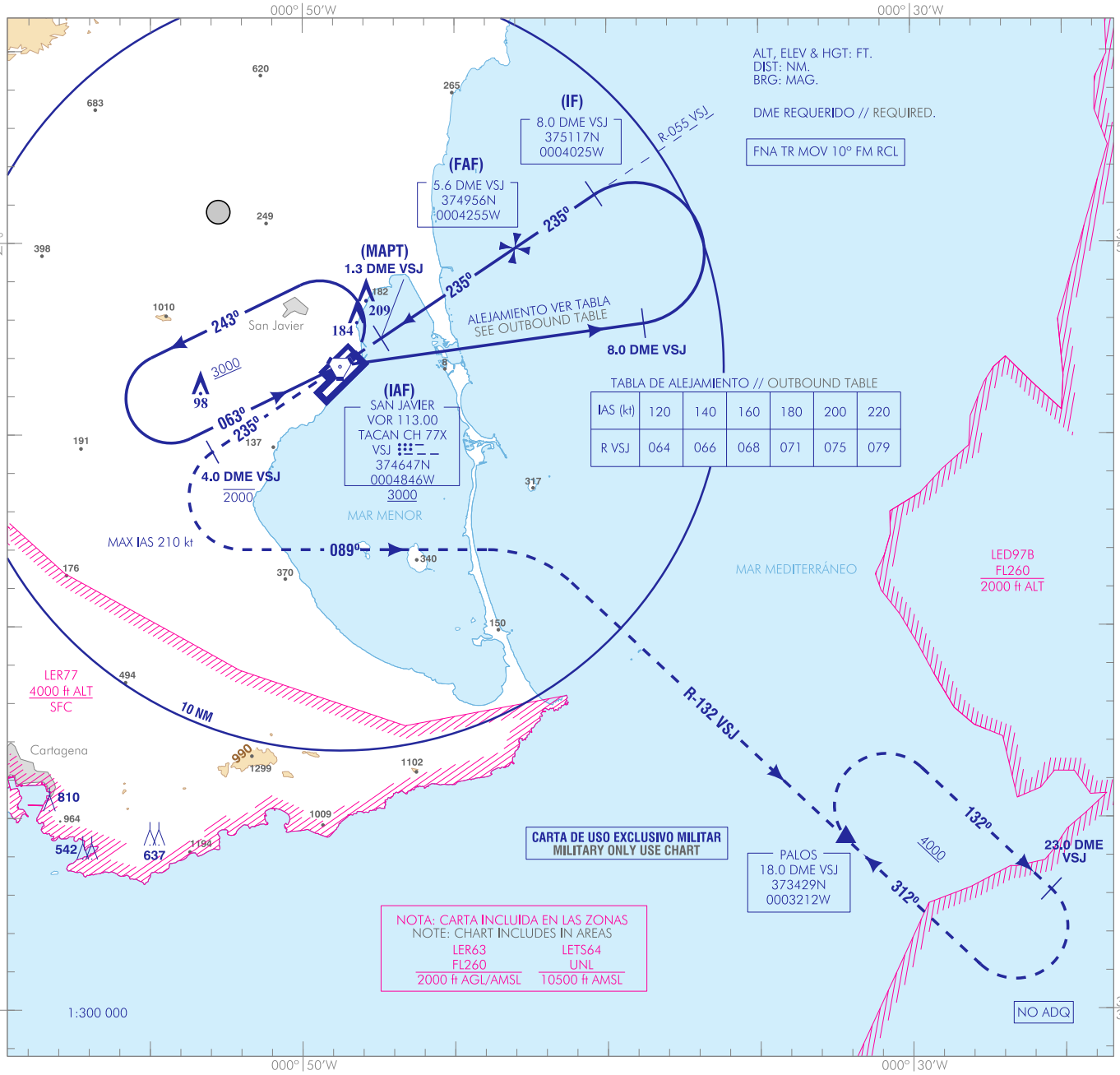
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

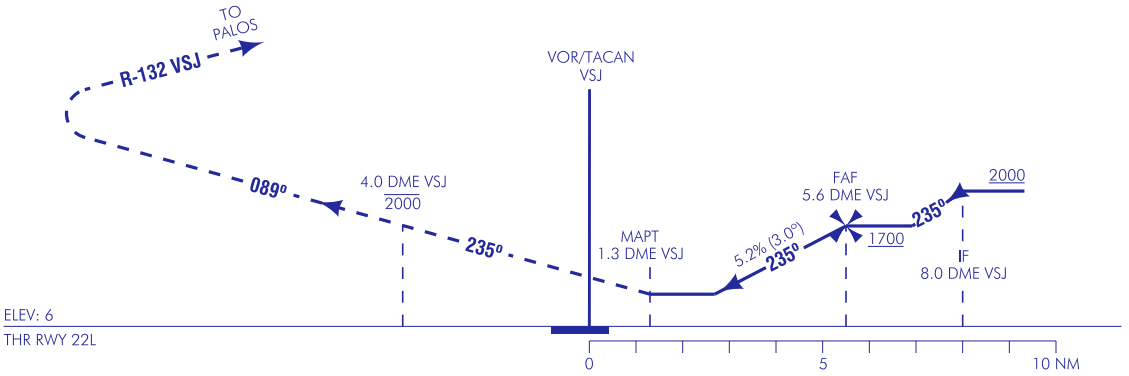
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

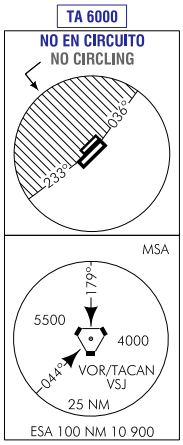
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
TACAN Y
RWY 22L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 235° A 2000 O INFERIOR MANTENIENDO HASTA 4.0 DME VSJ. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 089° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 VSJ DIRECTO A PALOS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 235° AT OR BELOW 2000 MAINTAINING UP TO 4.0 DME VSJ. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) ON MAGNETIC HEADING 089° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 VSJ DIRECT TO PALOS CLIMBING TO 4000 AND HOLD.





HGT REF ELEV THR RWY 22L

CAT	A	B	C	D
S-TACAN	380-1.5 380 (400-1.5)	390-1.5 390 (400-1.5)	420-1.9 420 (400-1.9)	440-2.0 440 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-4.5 1000 (1000-4.5)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.3 NM	min:s	3:14	2:35	2:09	1:51	1:37	1:26
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	748	849	955

ALT DME (VSJ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1500	1180	860	540	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ TACAN Y RWY 22L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/TACAN VSJ (IAF)	374647.1N	0004845.9W	–	–
IF	375116.9N	0004024.6W	55.80º (VSJ)	8.00 DME VSJ
FAF	374956.0N	0004255.1W	55.80º (VSJ)	5.60 DME VSJ
MAPT	374731.0N	0004724.5W	55.80º (VSJ)	1.30 DMEVSJ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)