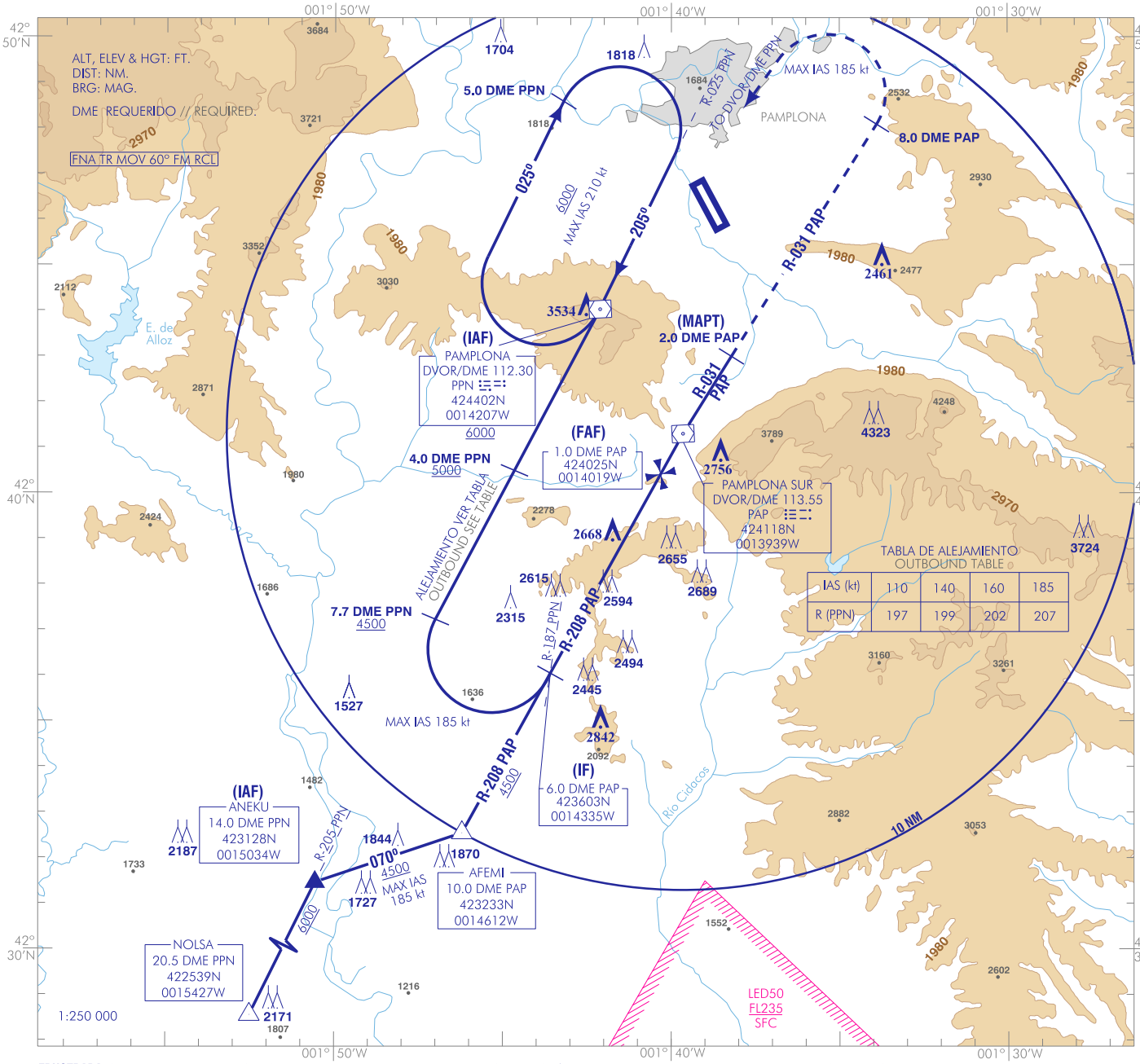
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR	118.200 MHz
GMC	121.705 C

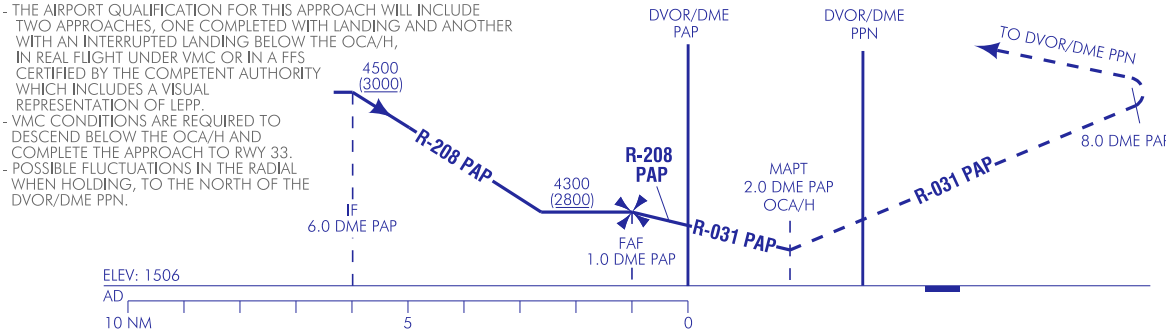
PAMPLONA
VOR B
(CAT A, B & C)

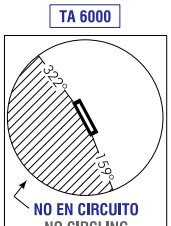


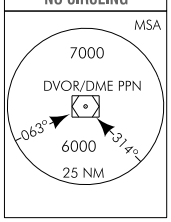
FRUSTRADA: SUBIR EN R-031 PAP HASTA 8.0 DME PAP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME PPN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.
MISSED APCH: CLIMB ON R-031 PAP UP TO 8.0 DME PAP. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME PPN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTAS:
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO PARA ESTA APROXIMACIÓN INCLUIRÁ DOS APROXIMACIONES, UNA COMPLETADA CON ATERRIZAJE Y OTRA CON UN ATERRIZAJE INTERRUMPIDO POR DEBAJO DE LA OCA/H, EN VUELO REAL EN VMC O EN FFS CERTIFICADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE INCLUYA REPRESENTACIÓN VISUAL DE LEPP.
- SE REQUIEREN CONDICIONES VMC PARA DESCENDER POR DEBAJO DE LA OCA/H Y COMPLETAR LA APROXIMACIÓN A LA RWY 33.
- POSIBLES FLUCTUACIONES DE RADIAL EN LA ESPERA, AL NORTE DEL DVOR/DME PPN.

NOTES:
- THE AIRPORT QUALIFICATION FOR THIS APPROACH WILL INCLUDE TWO APPROACHES, ONE COMPLETED WITH LANDING AND ANOTHER WITH AN INTERRUPTED LANDING BELOW THE OCA/H, IN REAL FLIGHT UNDER VMC OR IN A FFS CERTIFIED BY THE COMPETENT AUTHORITY WHICH INCLUDES A VISUAL REPRESENTATION OF LEPP.
- VMC CONDITIONS ARE REQUIRED TO DESCEND BELOW THE OCA/H AND COMPLETE THE APPROACH TO RWY 33.
- POSSIBLE FLUCTUATIONS IN THE RADIAL WHEN HOLDING, TO THE NORTH OF THE DVOR/DME PPN.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO EXCESIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over	2.5%	3850 (2350)		3950 (2450)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, OBSTÁCULO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, OBSTACLE, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR B (CAT A, B & C)

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ANEKU (IAF)	423127.6N	0015034.0W	206.45º (PPN)	14.03 DME PPN
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	-	-
AFEMI	423233.0N	0014612.3W	209.00º (PAP)	9.99 DME PAP
IF	423602.7N	0014335.4W	209.00º (PAP)	6.00 DME PAP
FAF	424025.3N	0014018.6W	209.00º (PAP)	1.00 DME PAP
MAPT	424259.6N	0013812.9W	032.00º (PAP)	2.00 DME PAP
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach - Descent angle (Slope)				-