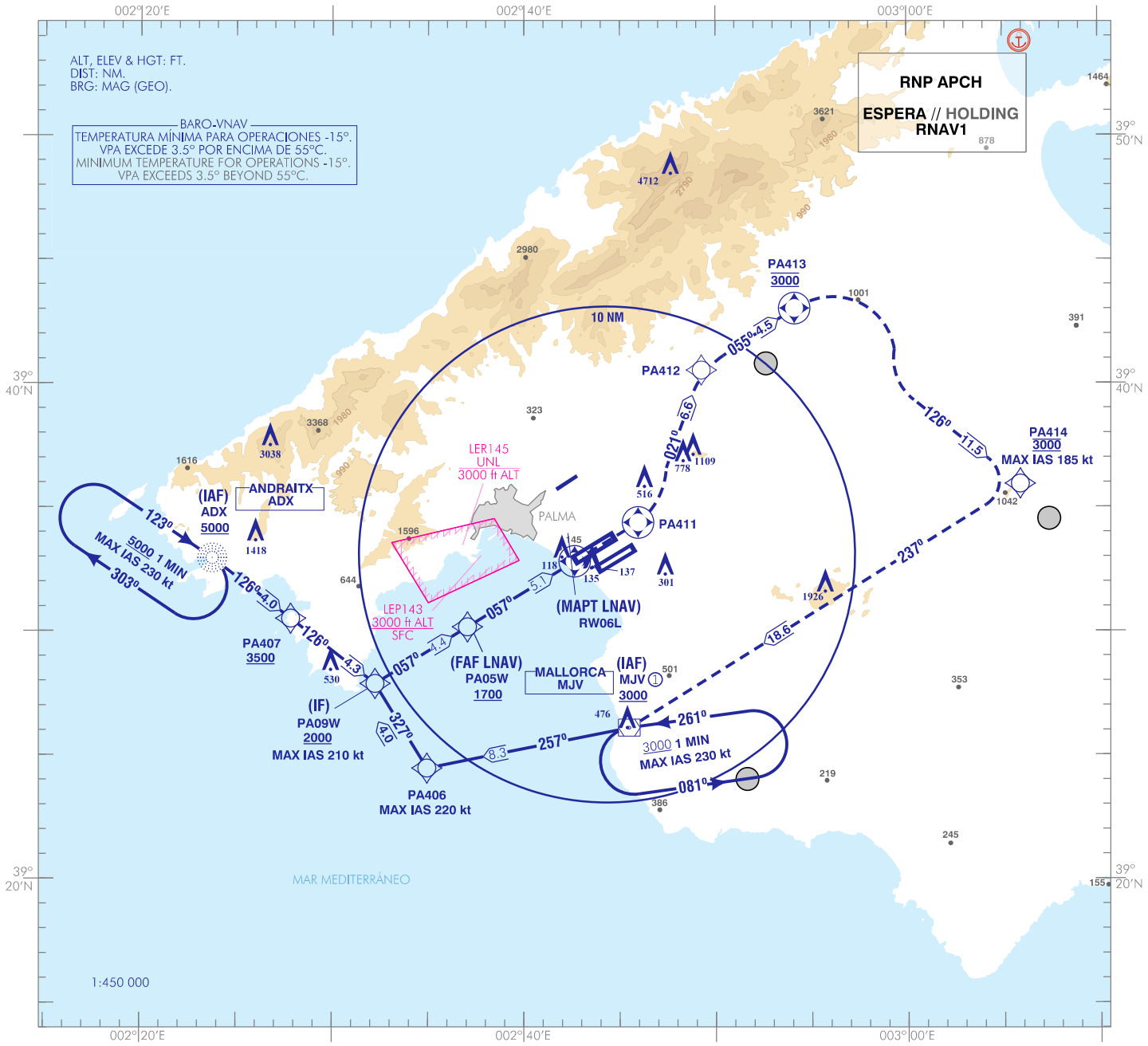
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

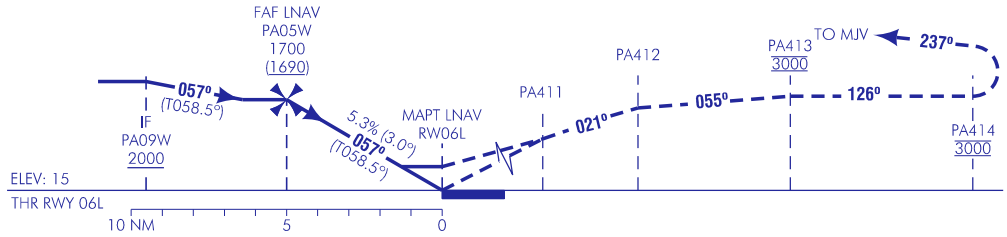
GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

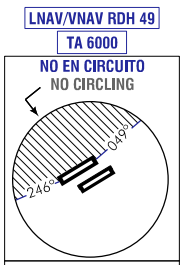
PALMA DE MALLORCA
RNP Y
RWY 06L

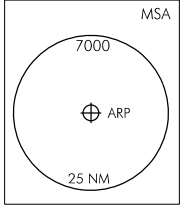


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA411. VIRAR A LA IZQUIERDA A PA412. VIRAR A LA DERECHA A PA413 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A PA414 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) A MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO PA411. TURN LEFT TO PA412. TURN RIGHT TO PA413 AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO PA414 AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO MJV TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA: IAS MAX 200 kt.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.
NOTES:
① MISSED APCH: MAX IAS 200 kt.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.







HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1190 (1180)			
	LNAV	4.0%	760 (750)			
	LNAV/VNAV	2.5%	890 (880)	900 (890)	910 (900)	920 (910)
	LNAV/VNAV	4.0%	510 (500)	520 (510)	530 (520)	540 (530)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 27			1200 (1180)		1900 (1880)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	861	968

ALT/HGT RWY06L FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1360 (1350)			

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO, NUEVO AD RESTRINGIDO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, NEW RESTRICTED AD.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 06L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADX (IAF)	393258.0N 0022345.1E
MJV (IAF)	392606.7N 0024529.9E
PA05W (FAF LNAV)	393010.0N 0023703.6E
PA09W (IF)	392753.7N 0023214.8E
PA406	392429.0N 0023456.8E
PA407	393031.5N 0022750.8E
PA411	393423.7N 0024557.3E
PA412	394031.9N 0024915.4E
PA413	394301.9N 0025407.4E
PA414	393556.5N 0030553.7E
(MAPT LNAV)	393249.8N 0024238.6E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ **ADX (IAF)**											
001	IF	ADX	–	–	-1.4	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	PA407	–	126 (127.6)	-1.4	4.0	–	+3500	–	–	RNP APCH
003	TF	PA09W	–	126 (127.6)	-1.4	4.3	–	+2000	-210	–	RNP APCH
004	TF	PA05W	–	057 (058.5)	-1.4	4.4	–	+1700	–	–	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	–	+65	–	3.0/49	RNP APCH
006	DF	PA411	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	PA412	–	021 (022.6)	-1.4	6.6	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	–	@3000	–	–	RNP APCH
009	TF	PA414	–	126 (127.9)	-1.4	11.5	–	@3000	-185	–	RNP APCH
010	TF	MJV	–	237 (238.2)	-1.4	18.6	–	+3000	-200	–	RNP APCH
→ **MJV (IAF)**											
001	IF	MJV	–	–	-1.4	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
002	TF	PA406	–	257 (258.8)	-1.4	8.3	–	–	-220	–	RNP APCH
003	TF	PA09W	–	327 (328.5)	-1.4	4.0	–	+2000	-210	–	RNP APCH
004	TF	PA05W	–	057 (058.5)	-1.4	4.4	–	+1700	–	–	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	–	+65	–	3.0/49	RNP APCH
006	DF	PA411	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	PA412	–	021 (022.6)	-1.4	6.6	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	–	@3000	–	–	RNP APCH
009	TF	PA414	–	126 (127.9)	-1.4	11.5	–	@3000	-185	–	RNP APCH
010	TF	MJV	–	237 (238.2)	-1.4	18.6	–	+3000	-200	–	RNP APCH

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADX	–	123 (124.0)	-1.4	4.2 NM	R	5000	–	-230	RNAV1
HM	MJV	–	261 (262.0)	-1.4	4.1 NM	L	3000	–	-230	RNAV1