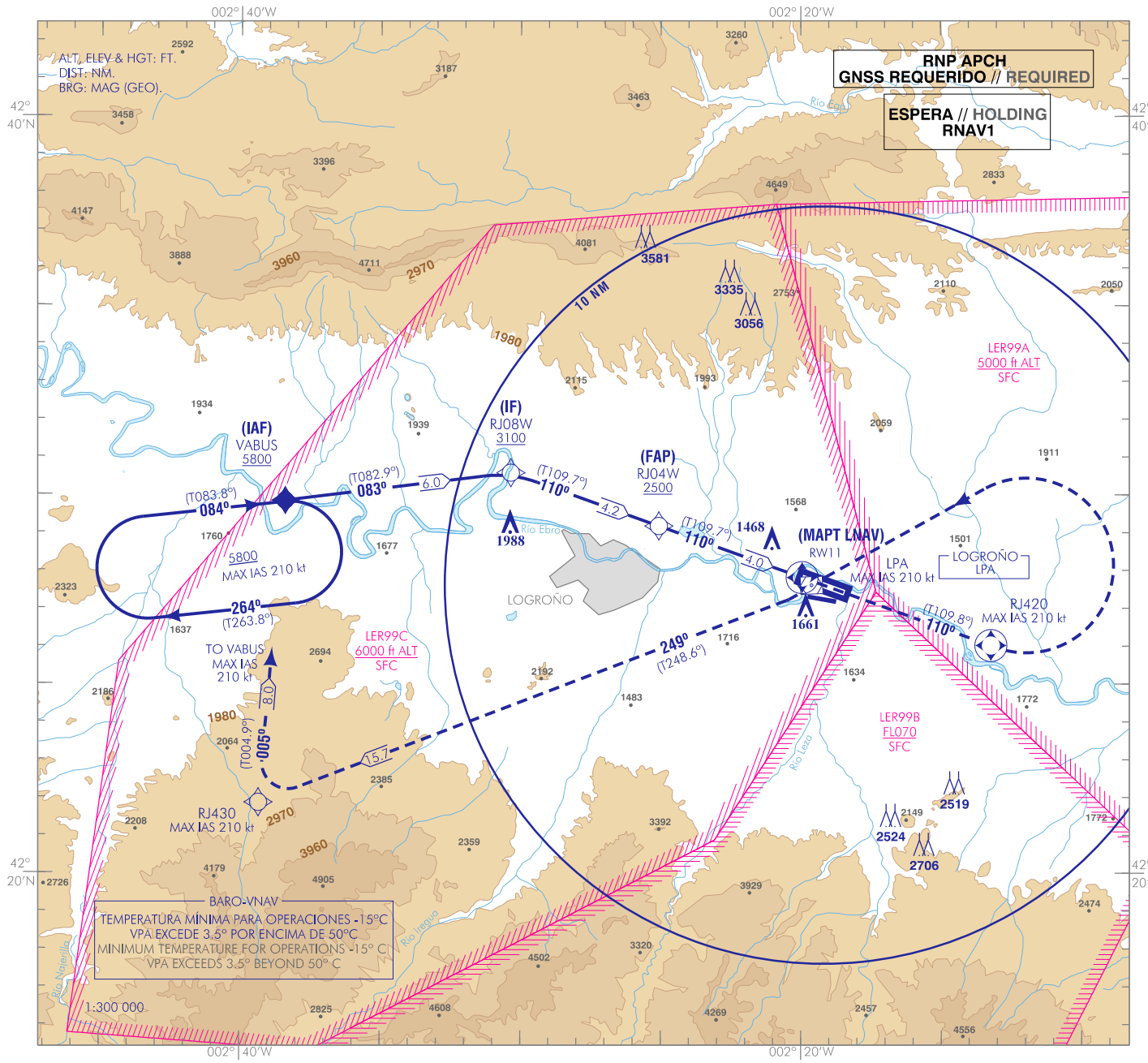
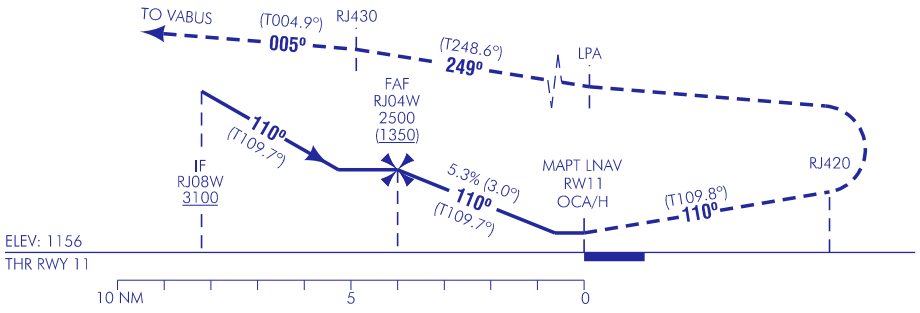
ELEV AD
1156 ft
VAR 0° (2020)

APP/TWR	118.580 C
GMC	121.705 C

LOGROÑO
RNP A (CAT A, B & C)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 110° HASTA RJ420, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt), DIRECTO A LPA. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) A RJ430, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) A VABUS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A O POR ENCIMA DE 5800.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 110° UP TO RJ420, TURN LEFT (MAX IAS 210 kt), DIRECT TO LPA, TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO RJ430, TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO VABUS CLIMBING TO 5800 OR ABOVE TO JOIN THE HOLDING.



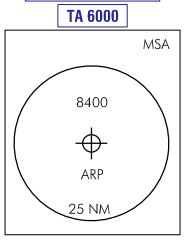
HGT REF THR RWY 11

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO VSS VULNERATION.			
	LNAV/VNAV	2.5%				
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1156			1980 (830)	2400 (1250)	2500 (1350)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	429	536	644	751	858	966

ALT/HGT RWY11 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2500 (1350)	2180 (1030)	1860 (700)	

LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000



CAMBIOS: RENUMERACIÓN.
CHANGES: RENUMBERING.

LOGROÑO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP A (CAT A, B & C)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
VABUS (IAF)	422950.8N 0023824.3W
RJ08W (IF)	423035.2N 0023021.2W
RJ04W (FAF)	422911.0N 0022503.9W
RW11 (MAPT LNAV)	422749.4N 0021957.0W
RJ420	422601.5N 0021312.8W
LPA	422737.5N 0021937.1W
RJ430	422152.3N 0023920.3W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.30% (3.03º)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.30% (3.03º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL DESDE VABUS (IAF) // INITIAL SEGMENT FROM VABUS (IAF)

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VABUS (IAF)											
001	IF	VABUS	–	–	+0.1	–	–	+5800	–	–	RNP APCH
002	TF	RJ08W	–	083 (082.9)	+0.1	6.0	–	+3100	–	–	RNP APCH
003	TF	RJ04W	–	110 (109.7)	+0.1	4.2	–	+2500	–	–	RNP APCH
004	TF	RW11	Y	110 (109.7)	+0.1	4.0	–	+1205	–	-3.0/49	RNP APCH
005	CF	RJ420	Y	110 (109.8)	+0.1	–	–	–	-210	–	RNP APCH
006	DF	LPA	Y	–	+0.1	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	TF	RJ430	–	249 (248.6)	+0.1	15.7	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	VABUS	–	005 (004.9)	+0.1	8.0	–	+5800	-210	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	VABUS	–	084 (083.8)	+0.1	1 MIN	R	5800	–	-210	RNAV1