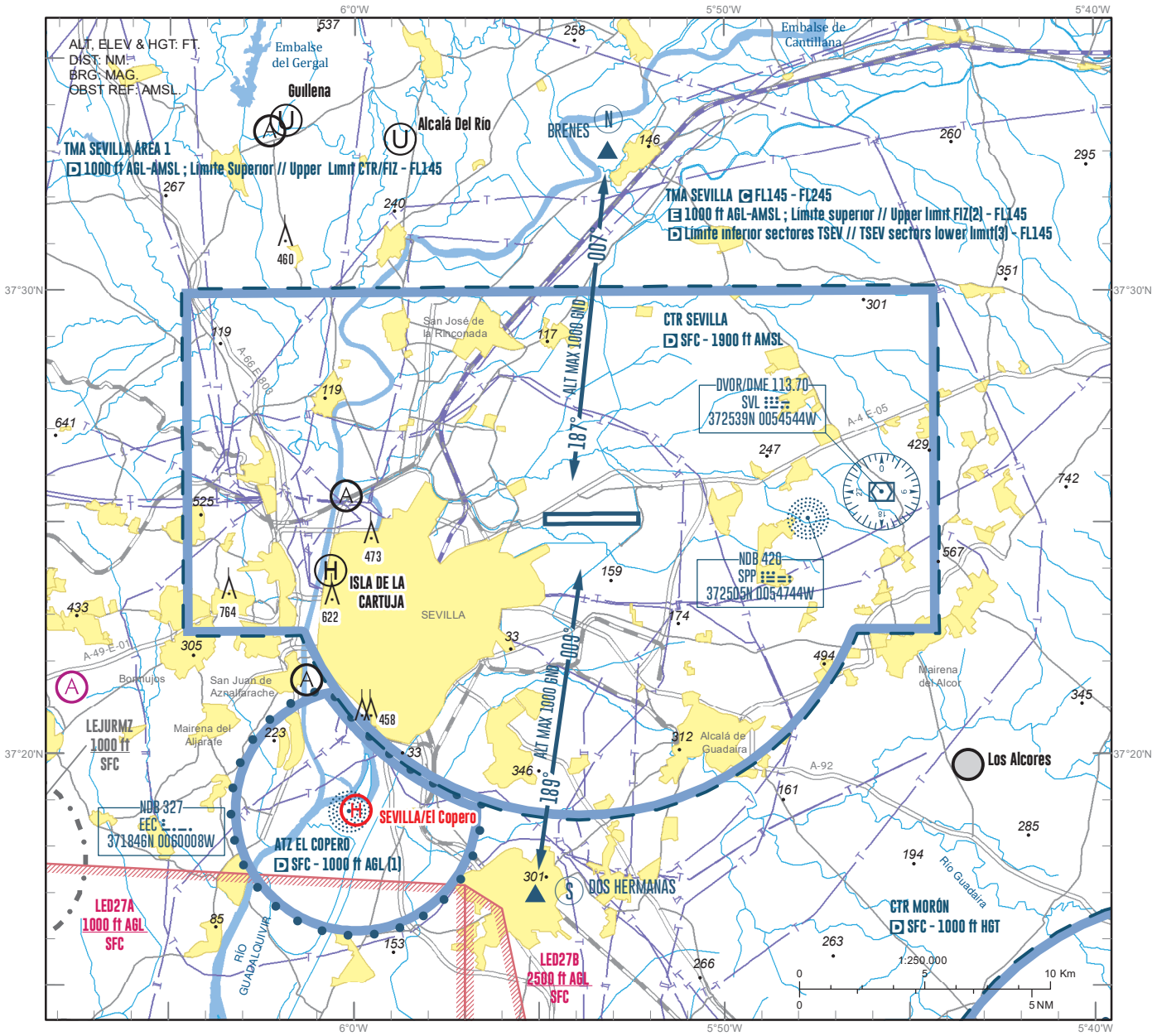
ELEV AD
111 ft
VAR 1ºW (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C
GMC 121.705 C
ATIS 118.180 C

SEVILLA
LEZL



NOTAS
Toda la carta está incluida en TMA Sevilla Área 1.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
(3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

LLEGADAS
Las aeronaves con destino Sevilla AD establecerán contacto radio con la TWR en 118.105 C, antes de alcanzar los puntos VFR de notificación N o S y solicitarán permiso para utilizar las rutas VFR, manteniendo una ALT MAX de 1000 ft GND.
Antes de entrar en la CTR, deberán dar posición, nivel de vuelo o altitud y solicitarán instrucciones para el aterrizaje.
En algunos casos las aeronaves deberán efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las entradas con fallo de comunicaciones con destino Sevilla AD, realizarán el procedimiento estándar para fallo de comunicaciones, orbitando a 500 ft sobre el Terminal, si proviene del punto N, o sobre la TWR si proviene del punto S.

NOTES
All chart is included in TMA Sevilla Área 1.
(1) Or up to cloud ceiling height, wichever is lower.
(2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
(3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

ARRIVALS
VFR aircraft bound for Sevilla AD will establish radio contact with TWR on 118.105 C, before reaching VFR reporting points N or S and shall request clearance to enter VFR routes, maintaining a MAX ALT of 1000 ft GND.
Before entering the CTR, pilots will notify position, flight level or altitude and will request landing instructions.
In some cases, aircraft will be initially cleared to hold over the points above stated, before the clearance to enter CTR is granted.

COMMUNICATION FAILURE
VFR aircraft bound for Sevilla AD will accomplish the standard procedures for communication failure holding at 500 ft over the Terminal if heading from point N, or over the TWR if heading from point S.

CAMBIOS: CORRECCIÓN COORDENADAS NDB EEC.
CHANGES: NDB EEC COORDINATES CORRECTION.

SEVILLA AD

OBSERVACIONES

Dentro de la CTR:

- No se sobrevolará la Base Aérea de El Copero sin previa autorización de TWR, (TWR El Copero 126.750 MHz, TWR Morón 122.100 MHz, TWR Sevilla 118.105 C).
- Queda prohibido cruzar la CTR de Morón en vuelos VFR.
- Quedan prohibidos los aterrizajes y despegues de las aeronaves sin radio en el aeropuerto de Sevilla.
- PAPI (MEHT): RWY 09: 3º (53 ft)
  RWY 27: 3º (51 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  N: 373302N 0055309W
  S: 371700N 0055506W
- Campo de Tiro La Pastora ubicado en las coordenadas: 372435N 0060251W

REMARKS

Inside the CTR:

- El Copero Air Base will never be overflown without prior permission from TWR, (El Copero TWR 126.750 MHz, Morón TWR 122.100 MHz, Sevilla TWR 118.105 C).
- Crossing CTR Morón is forbidden for VFR flights.
- Landing and taking-off are forbidden for aircraft without radio communication equipment.
- PAPI (MEHT): RWY 09: 3º (53 ft)
  RWY 27: 3º (51 ft)
- For information purpouses, the geographic coordinates of the points are included:
  N: 373302N 0055309W
  S: 371700N 0055506W
- La Pastora shooting range located at the coordinates: 372435N 0060251W