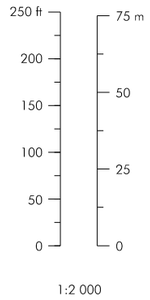
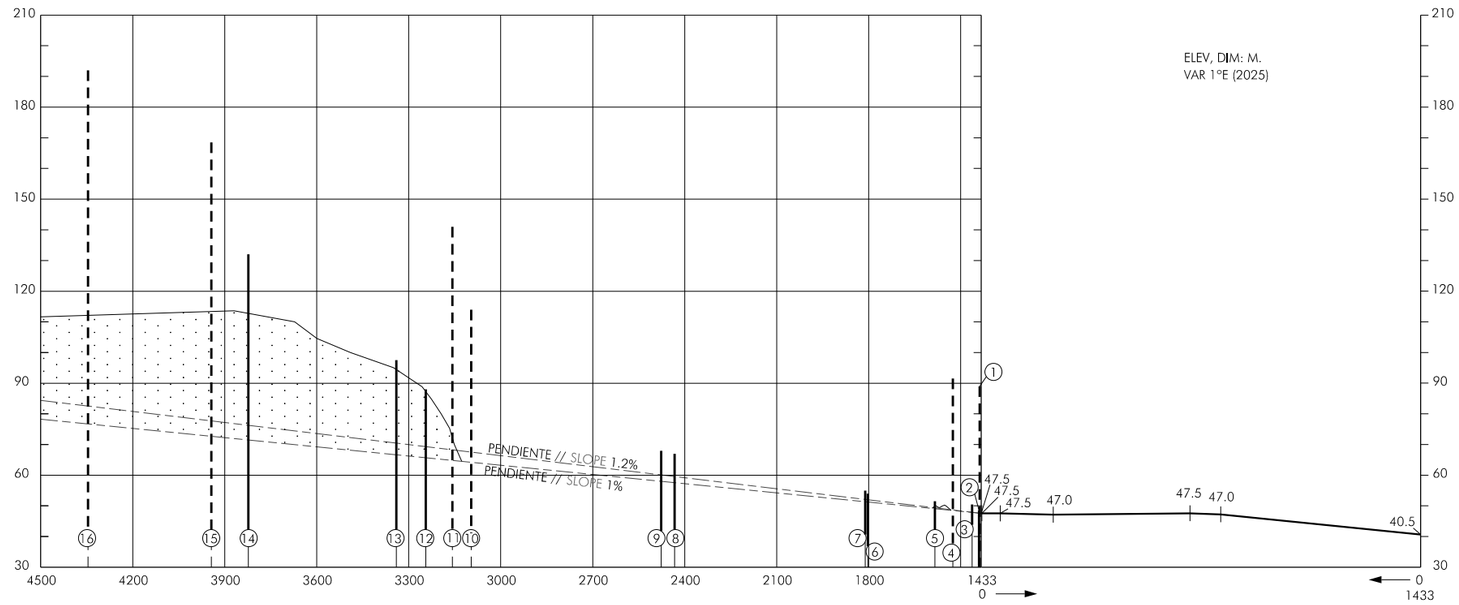
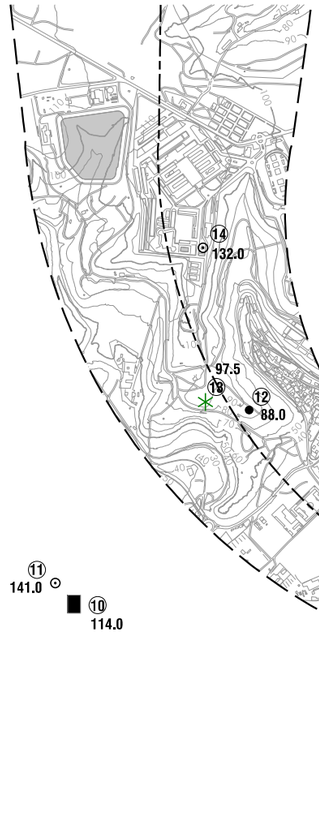
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MELILLA
RWY 33



1:2 000





1:20 000

0 200 400 600 800 1000 m

0 1000 2000 3000 ft

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 15		RWY 33
1433	TORA	1371
1433	TODA	1431
1433	ASDA	1371
1198	LDA	1371

Árbol o arbusto Tree or shrub	✳
Carretera Road	═══
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	×—×—×
Ferrocarril Railroad	+—+—+
Linea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	· · · · · · · · · · · · · · · · ·
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

1 OBST próximo.
Close-in OBST.

A OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

1 OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK