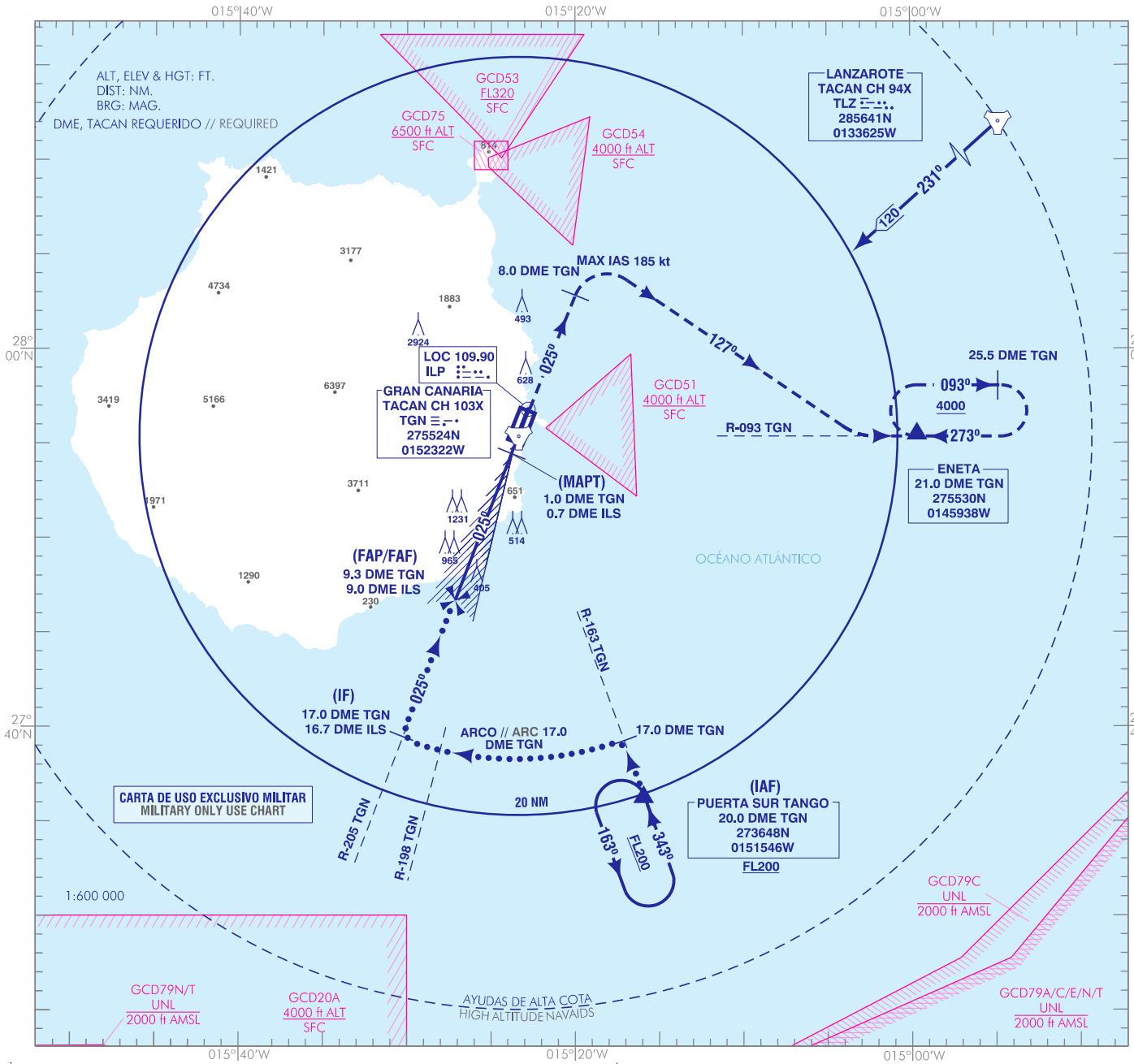
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD 77 ft
VAR 3°W (2025)

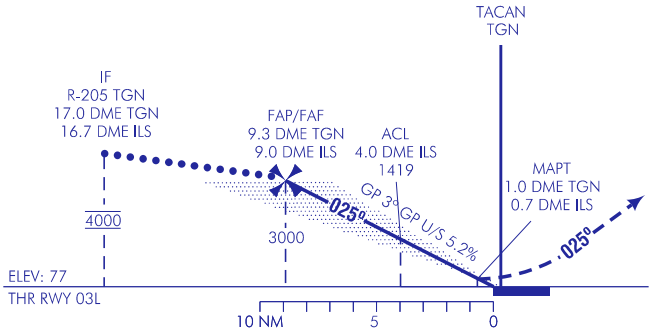
APP	121.300 MHz 363.550 MHz
TWR	118.300 MHz 257.800 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA

HI-TACAN o ILS o LOC Y **RWY 03L**
DESPLAZAMIENTO LATERAL // SIDE STEP **RWY 03R**



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 8.0 DME TGN. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 127° PARA INTERCEPTAR R-093 TGN DIRECTO A ENETA ASCENDIENDO A 4000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 8.0 DME TGN. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 127° TO INTERCEPT R-093 TGN DIRECT TO ENETA CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS, OBSTACLES.

HGT REF ELEV THR RWY 03L

CAT	C	D	HPMA
S-ILS	350-1.2** 273 (300-1.2)	360-1.2** 283 (300-1.2)	299-1.6 222 (300-1.6)
S-LOC SIDE STEP 03R	900-3.6* 823 (900-3.6)	980-4.0* 903 (900-4.0)	
S-TACAN SIDE STEP 03R	1460-4.0* 1383 (1400-4.0)		
CIRCUITO CIRCLING	1570-4.8 1493 (1500-4.8)		1460-4.8 1383 (1400-4.8)

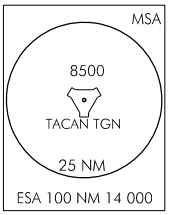
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.8 km
* WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.8 km
** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km
** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 8.3 NM	min:s	6:14	4:59	4:09	3:33	3:07	2:46
ROD: 5.2%	ft/min	421	527	632	737	843	948

ALT DME (TGN) FNA					
9	8	7	6	5	
2910	2590	2280	1960	1650	

ALT DME (ILS) FNA					
8	7	6	5	4	3
2660	2340	2030	1710	1400	1080

ILS RDH 53 | TA 6000



ESA 100 NM 14 000