PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
4 m

TWR ARR	118.305 C	ATIS ARR	119.255 C	GMC NORTH	121.905 C
TWR DEP	118.455 C	ATIS DEP	121.780 C	GMC SOUTH	121.705 C
				CLR	123.880 C

PALMA DE MALLORCA

ELEV, DIM: M.

VAR 1°E (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.0' E

TWY WID: 23, EXC:
H10: 30;
MU: 18;
N1, N4 TO N6: 29;
N7 (EXCLUSIVA PARA // EXCLUSIVELY FOR HEL): 8.6;
S2: 25;
U: 24.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:
H1, H2: PCN 108/F/A/W/T;
H4, H5: PCN 100/F/C/W/T;
H6 TO H8: PCN 62/F/A/W/T;
H9, H10, SOUTH: PCN 74/F/A/W/T;
LINK: PCN 115/F/A/W/T EXC tramo // section
BTN J & SOUTH: PCN 83/F/C/W/T;
MU: PCN 114/F/A/W/T;
N1: PCN 104/F/A/W/T;
N2: PCN 95/F/A/W/T;
N3: PCN 93/F/A/W/T;
N4: PCN 125/F/A/W/T;
N5: PCN 135/F/A/W/T;
N6: PCN 145/F/A/W/T;
N7: PCN 26/F/A/W/T;
NORTH: PCN 49/F/B/W/T;
S1 TO S3: PCN 101/F/A/W/T;
U: PCN 44/R/A/W/T.

TWY LGT:
EJE, MU SIN ILUMINACIÓN.
CENTRE LINE, MU WITHOUT LIGHTING.

TWY SFC: ASPH, CONC.

RESISTENCIA TWY APN // APN TWY STRENGTH:
LA: PCN 95/R/A/W/T;
LB, LC, LQ, LY, Q, Y2, Y3: PCN 59/R/A/W/T;
LD, LF: PCN 101/F/A/W/T;
LE: PCN 121/F/A/W/T;
LG: PCN 131/F/A/W/T;
LJ: PCN 129/F/A/W/T;
LK, LM: PCN 124/F/A/W/T;
LP, T1, T2: PCN 96/R/A/W/T;
V1, V2: PCN 135/F/A/W/T;
W5: PCN 135/R/A/W/T;
Y1: PCN 44/F/C/W/T.

CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1), SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.

APN GA: LLEGADA A PUERTA Q ESPERA A VEHÍCULO "SÍGAME" PARA GUIADO A PUESTO DE ESTACIONAMIENTO.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEPA/LESJ CASILLAS 20 Y 22.

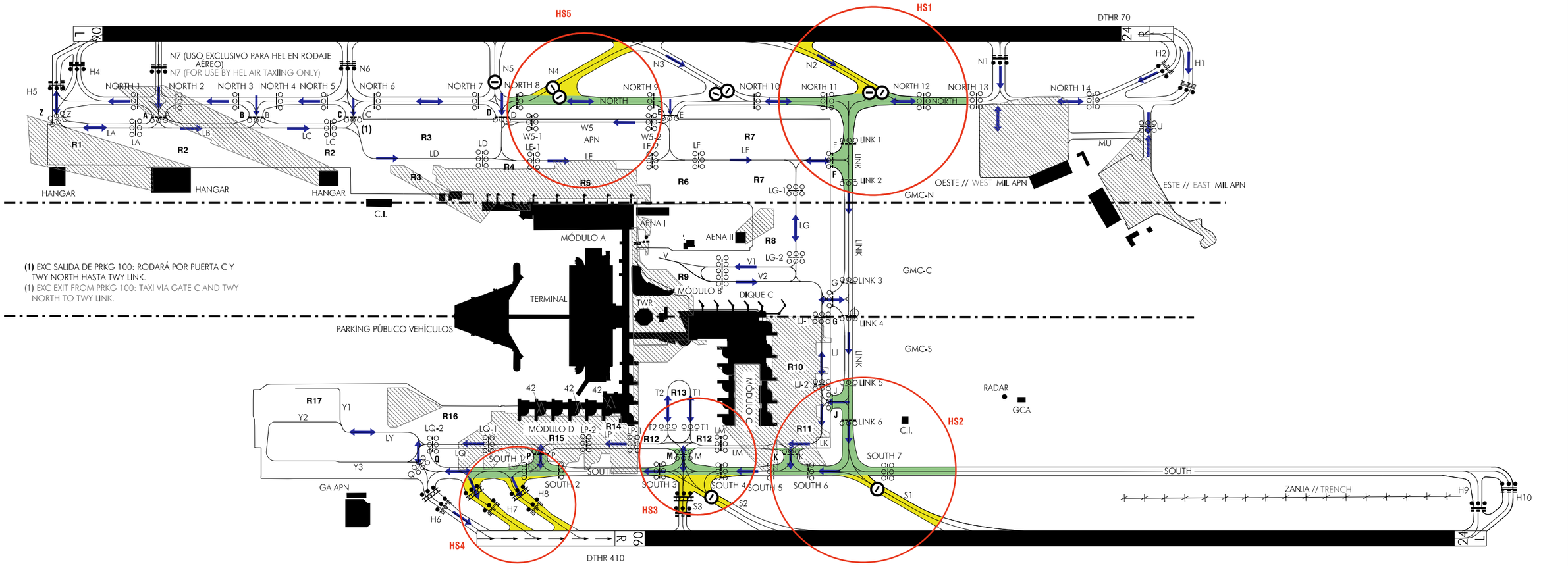
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM (SEE AD 1.1). IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSABILITY TO REMAIN WATHFUL OF THE SURRONDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARED MANOEUVRE CANNOT BE CARRIED OUT.

GA APN: ARRIVAL GATE Q AWAIT "FOLLOW ME" VEHICLE FOR GUIDANCE TO STAND.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEPA/LESJ ITEMS 20 AND 22.

LUGARES CRÍTICOS:
HS1 PRECAUCIÓN: RODANDO POR NORTH, CONTINUAR SIEMPRE POR TWY NORTH O LINK.
HS2 PRECAUCIÓN: RODANDO POR LINK, CONTINUAR SIEMPRE POR TWY SOUTH.
HS3 PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC. SEPARAR PUNTAS DE ALA.
HS4 PRECAUCIÓN: EXTREMAR LA PRECAUCIÓN EN LOS ACCESOS A RWY 06R ANTE POSIBLES AUTORIZACIONES DE SALIDA DESDE TWY H6. PRESTAR ATENCIÓN A LAS COMUNICACIONES: ALTA PROBABILIDAD DE INCURSIÓN EN PISTA.
HS5 PRECAUCIÓN: EXTREMAR LA PRECAUCIÓN AL SALIR DE LOS PRKG 104 AL 109. CRUCE DE VIAL DE PLATAFORMA.

HOT SPOT:
HS1 CAUTION: TAXIING VIA NORTH, ALWAYS CONTINUE ALONG TWY NORTH OR LINK.
HS2 CAUTION: TAXIING VIA LINK, ALWAYS CONTINUE ALONG TWY SOUTH.
HS3 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO A TC INSTRUCTIONS. WINGTIP CLEARANCE.
HS4 CAUTION: TAKE CARE ON ACCESSES TO RWY 06R BECAUSE OF POSSIBLE CLEARANCES FOR DEPARTURE FROM TWY H6. PAY ATTENTION TO COMMUNICATIONS: HIGH PROBABILITY OF RUNWAY INCURSIONS.
HS5 CAUTION: TAKE CARE EXITING FROM PRKG 104 TO 109. APRON SERVICE ROAD CROSSING.



(1) EXC SALIDA DE PRKG 100: RODARÁ POR PUERTA C Y TWY NORTH HASTA TWY LINK.
(1) EXC EXIT FROM PRKG 100: TAXI VIA GATE C AND TWY NORTH TO TWY LINK.

1:12 000
0 100 200 300 400 m

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOTS LEGEND	
SENTIDO RODAJE TAXIING DIRECTION	→
ZONA NO VISIBLE DESDE TWY AREA NOT VISIBLE FROM TWY	▨
GMC FREQ BDRY	— · —
RWY	■
TWY	■
ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT	■

CAMBIOS: EDIFICIO C.I.
CHANGES: C.I. BUILDING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK