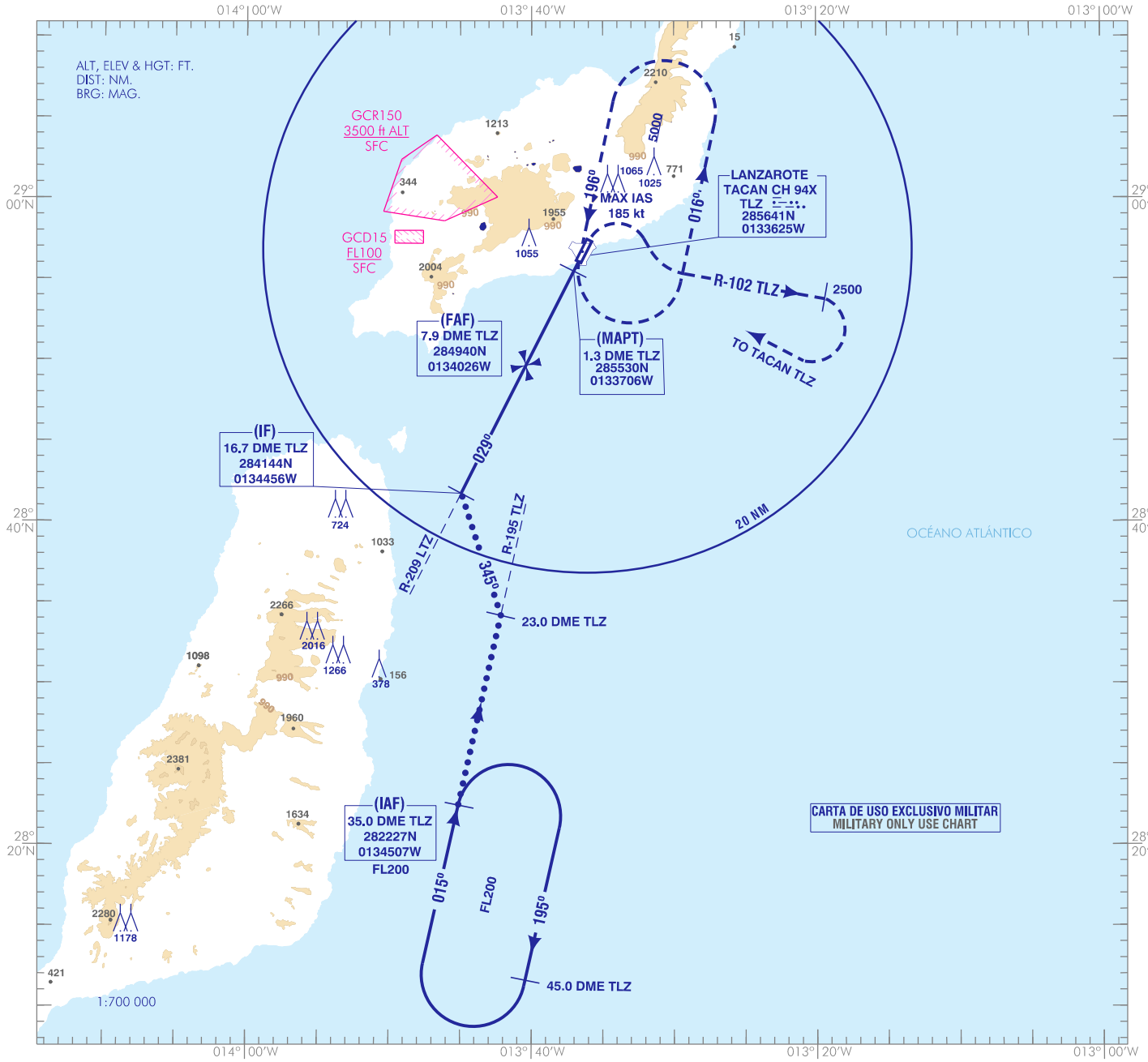
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

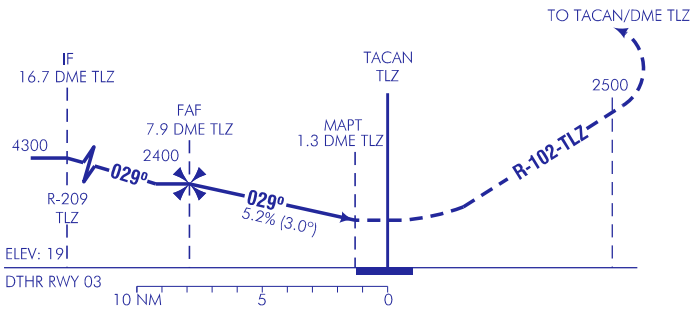
ELEV AD
47 ft
VAR 3°W (2025)

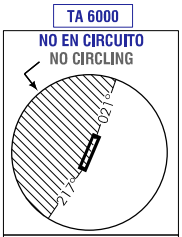
APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz
257.800 MHz

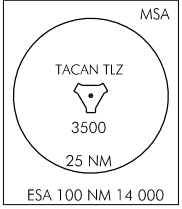
LANZAROTE/César Manrlque Lanzarote
HI-TACAN
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL TACAN TLZ. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-102 TLZ A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL TACAN TLZ ASCENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO TACAN TLZ. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-102 TLZ AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO TACAN TLZ CLIMBING TO 5000 AND HOLD.







ESA 100 NM 14 000

HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
TACAN	500-1.2* 490 (500-1.2)		500-1.6* 490 (500-1.6)	500-2.0* 490 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510 -4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.5 NM	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (TLZ) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2140	1820	1500	1180	860	540	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADING AND RADIALS, OBSTACLES.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-TACAN RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	282226.7N	0134506.5W	192.65º (TLZ)	35.26 DME TLZ
IF	284143.8N	0134455.9W	206.65º (TLZ)	16.85 DME TLZ
FAF	284939.7N	0134025.5W	206.65º (TLZ)	7.95 DME TLZ
MAPT	285530.2N	0133705.8W	206.65º (TLZ)	1.32 DME TLZ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.2% (3.0º)