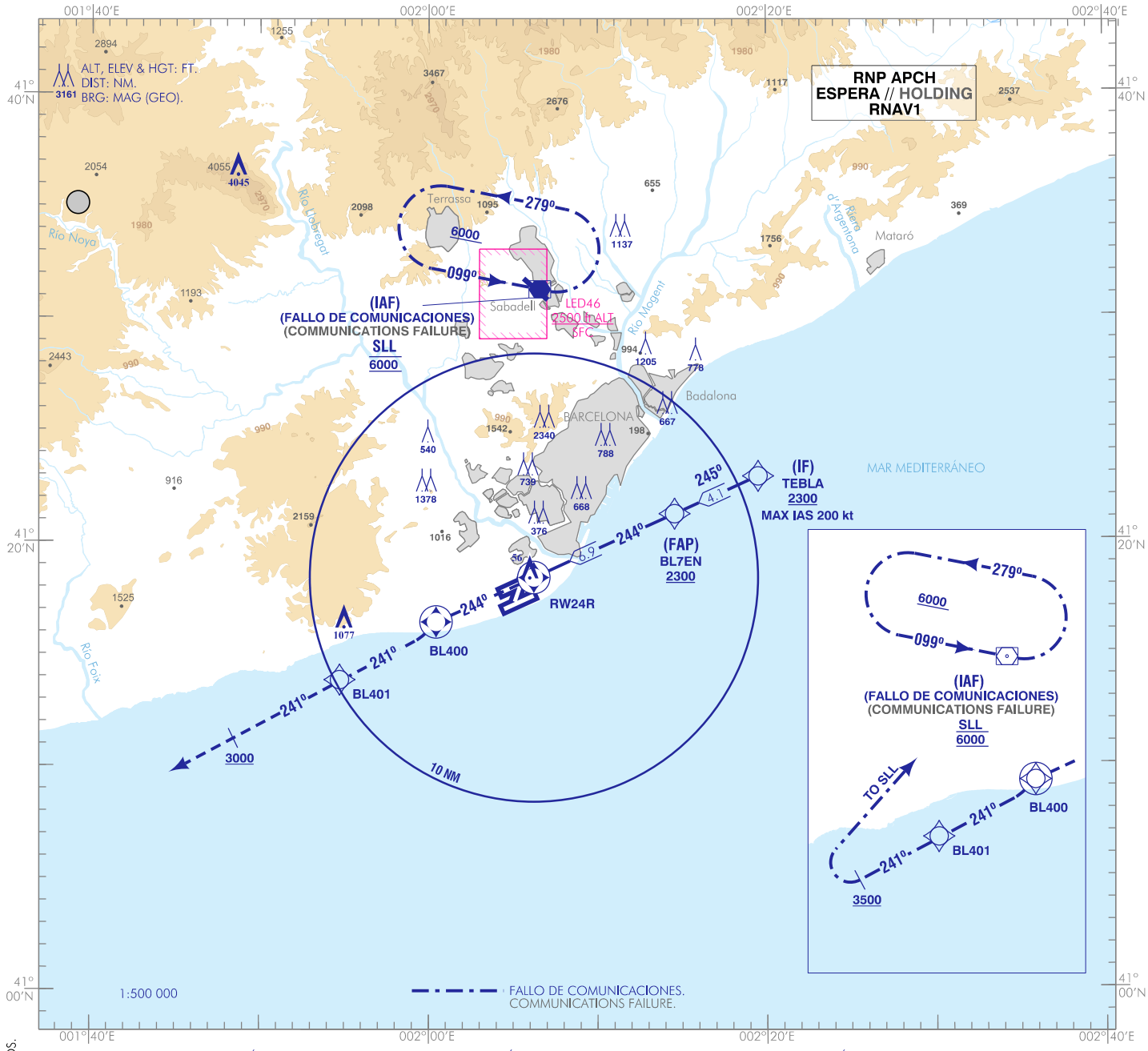
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH94669
E24B

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

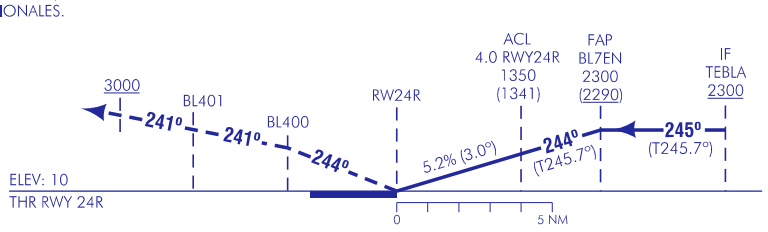
GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C



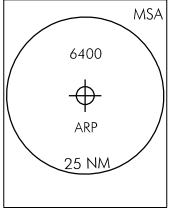
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° HASTA BL400, EN RUMBO MAGNÉTICO 241° HASTA BL401, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 241° A 3000 O SUPERIOR Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° HASTA BL400, EN RUMBO MAGNÉTICO 241° HASTA BL401, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 241° A 3500 O SUPERIOR, VIRAR A LA DERECHA. DIRECTO A SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° UP TO BL400, ON MAGNETIC HEADING 241° UP TO BL401, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 241° AT 3000 OR ABOVE AND WAIT FOR RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° UP TO BL400, ON MAGNETIC HEADING 241° UP TO BL401, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 241° AT 3500 OR ABOVE, TURN RIGHT. DIRECT TO SLL AT 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- DESPEGUES SIMULTÁNEOS POR LA RWY 24L.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- SIMULTANEOUS TAKE-OFFS FROM RWY 24L.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.







HGT REF ELEV THR RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	203 (193)	215 (205)	223 (213)	234 (224)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:10	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW24R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2010 (2000)	1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1020)	710 (700)	390 (380)

CAMBIOS: CORRECCIÓN EN TEXTO DE FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: TEXT CORRECTION IN MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL400	411621.7N 0020026.4E
BL401	411347.1N 0015444.0E
BL7EN (FAP)	412111.2N 0021433.3E
RW24R	411820.6N 0020613.4E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	413112.0N 0020635.1E
TEBLA (IF)	412252.2N 0021930.4E

Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	TEBLA	–	–	-1.2	–	–	+2300	-200	–	RNP APCH
002	TF	BL7EN	–	245 (245.7)	-1.2	4.1	–	+2300	–	–	RNP APCH
003	TF	RW24R	Y	244 (245.7)	-1.2	6.9	–	+63	–	3.0/53	RNP APCH
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
005	CF	BL401	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	VM	–	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
005	CF	BL401	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	+3500	–	–	RNP APCH
007	DF	SLL	–	–	-1.2	–	R	@6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	–	099 (100.4)	-1.2	1 MIN	L	6000	–	–	RNAV1

SBAS CAT I FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBL
4	RUNWAY	RW24R
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24B***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	411820.6140N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0020613.4325E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00520 (52.0 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	411735.6750N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0020402.1925E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00016.20
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	553A006A
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00029 (2.9m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00026 (2.6m)

NOTAS // NOTES:

*: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider.

**: LPV.

***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.