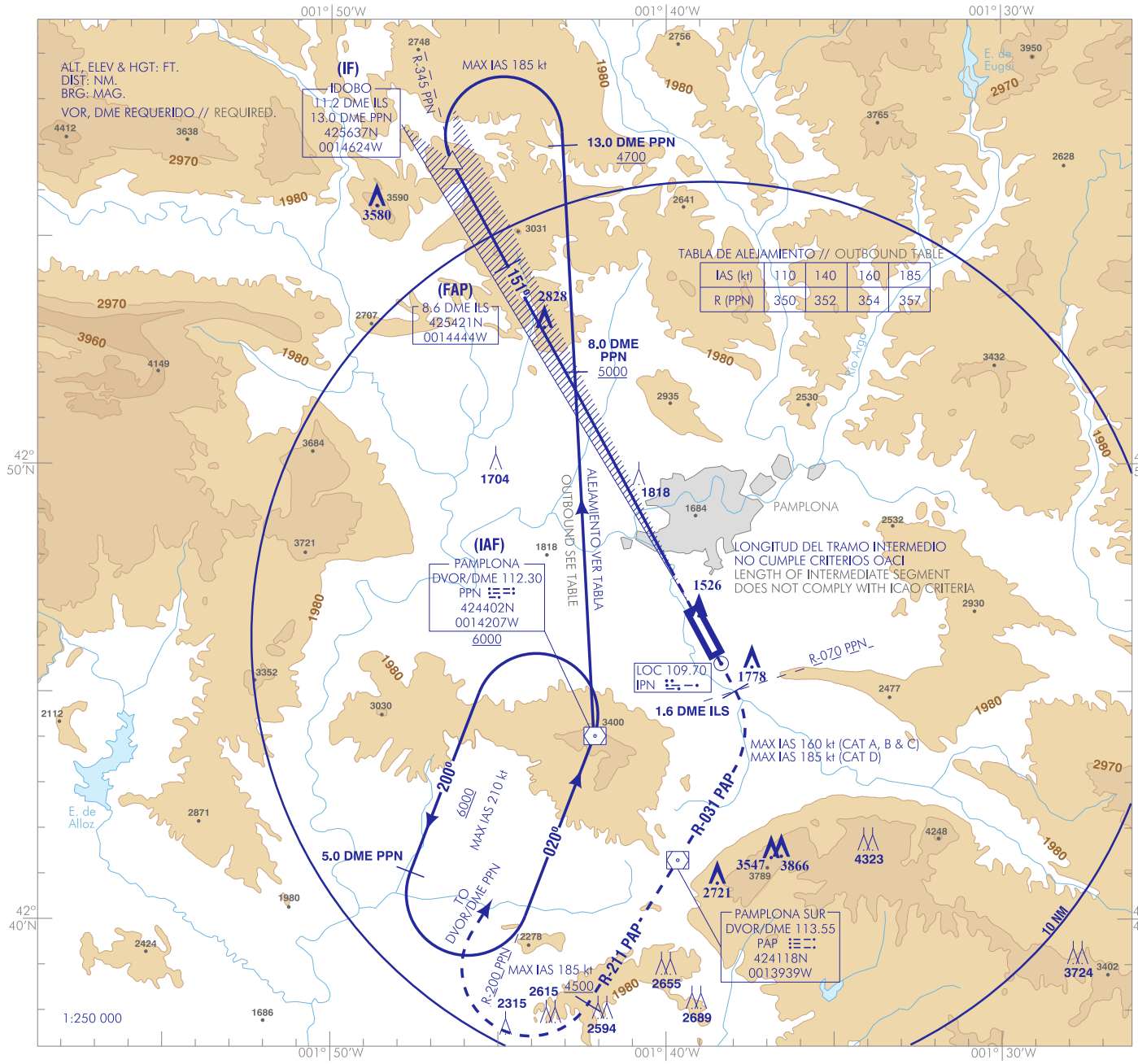
ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

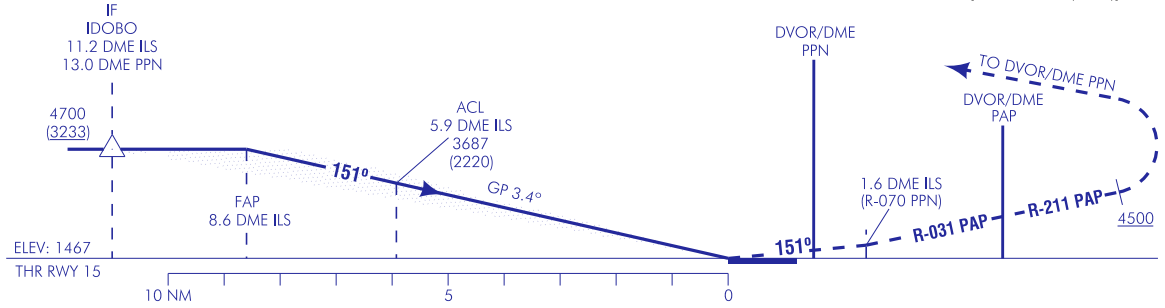
PAMPLONA
ILS X
RWY 15

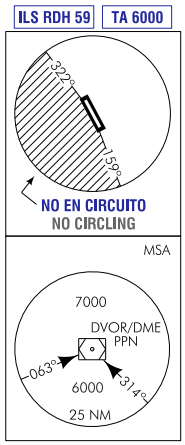


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-070 PPN). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 160 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) PARA SEGUIR R-031 PAP HASTA DVOR/DME PAP. PROCEDER EN R-211 PAP HASTA ALCANZAR 4500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO AL DVOR/DME PPN SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-070 PPN). TURN RIGHT (MAX IAS 160 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) TO FOLLOW R-031 PAP UP TO DVOR/DME PAP. PROCEED ON R-211 PAP TO 4500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME PPN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO INCLUIRÁ UNA APROXIMACIÓN REAL EN VMC O EN SIMULADOR APROBADO AL EFECTO [VÉASE ANEXO 6 (9.4.3)].

NOTES:
- CERTIFICATION FOR THE AIRPORT SHALL INCLUDE A REAL APPROACH UNDER VMC OR IN A SIMULATOR APPROVED FOR THIS PURPOSE [SEE ANNEX 6 (9.4.3)].





HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	2069 (602)	2081 (614)	2089 (622)	2785 (1318)
	CAT I 4.5%	1669 (202)	1681 (214)	1689 (222)	2162 (695)
En circuito (H) sobre 1506 / Circling (H) over		3100 (1600)		3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.6 NM	min:s	6:27	5:10	4:18	3:41	3:14	2:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.9 %	ft/min	481	602	722	842	963	1083

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4480 (3010)	4100 (2630)	3730 (2260)	3360 (1890)	2990 (1520)			

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLE, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 15

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	–	–
IDOBO (IF)	425637.3N	0014623.7W	331.78º (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAP	425421.5N	0014444.2W	331.78º (LOC IPN)	8.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.94% (3.40º)