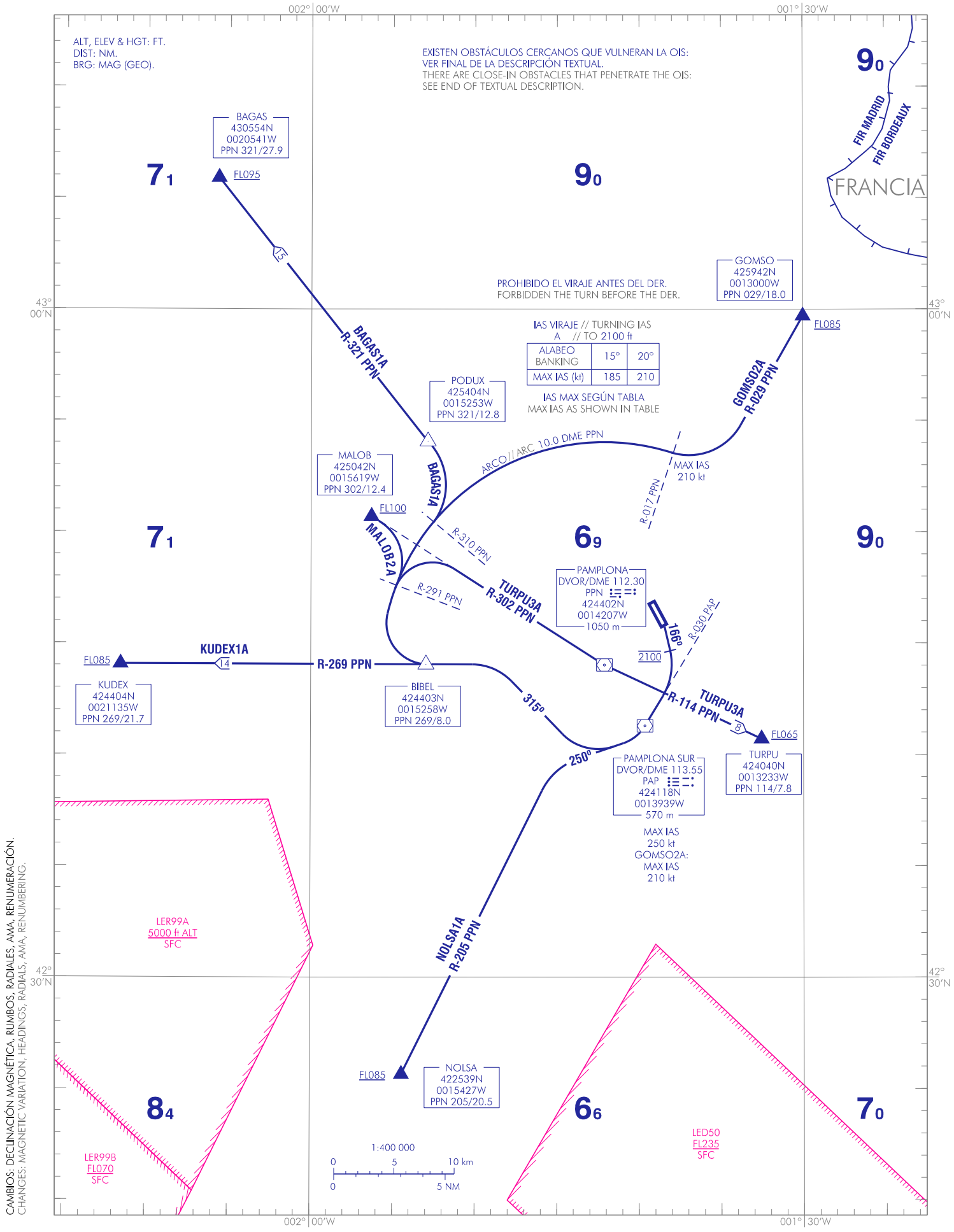
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz

BAGAS1A GOMSO2A KUDEX1A
MALOB2A NOLSA1A TURPU3A



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, AMA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, AMA, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 15

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– Prohibido el viraje antes del extremo de salida de pista (DER).

– En el viraje inicial hacia la derecha a 2100 ft, los valores de IAS MAX se ajustarán a la siguiente tabla:

ALABEO	15º	20º
IAS MAX en viraje (kt)	185	210

SALIDA BAGAS UNO ALPHA (BAGAS1A)

Subir en rumbo magnético 166º hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-030 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 315º (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-269 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-310 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-321 PPN directo a PODUX. Continuar por R-321 PPN directo a cruzar BAGAS a FL095 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA GOMSO DOS ALPHA (GOMSO2A)

Subir en rumbo magnético 166º hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-030 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 315º (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-269 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-017 PPN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-029 PPN directo a cruzar GOMSO a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA KUDEX UNO ALPHA (KUDEX1A)

Subir en rumbo magnético 166º hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-030 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 315º (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-269 PPN directo a BIBEL. Directo a cruzar KUDEX a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA MALOB DOS ALPHA (MALOB2A)

Subir en rumbo magnético 166º hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-030 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 315º (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-269 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-291 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 5000 ft hasta FL100.

SALIDA NOLSA UNO ALPHA (NOLSA1A)

Subir en rumbo magnético 166º hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-030 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 250º (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-205 PPN directo a cruzar NOLSA a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA TURPU TRES ALPHA (TURPU3A)

Subir en rumbo magnético 166º hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-030 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 315º (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-269 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-291 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-302 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-114 PPN directo a cruzar TURPU a FL065 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 15

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– Turns before the departure end of runway (DER) are not permitted.

– On the initial turn to the right at 2100 ft, the values of MAX IAS will comply with the following table:

BANKING	15º	20º
Turning MAX IAS (kt)	185	210

BAGAS ONE ALPHA DEPARTURE (BAGAS1A)

Climb on magnetic heading 166º up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-030 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 315º (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-269 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-310 PPN. Turn left to intercept and follow R-321 PPN direct to PODUX. Continue on R-321 PPN direct to cross BAGAS at FL095 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

GOMSO TWO ALPHA DEPARTURE (GOMSO2A)

Climb on magnetic heading 166º up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-030 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 315º (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-269 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-017 PPN. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-029 PPN direct to cross GOMSO at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

KUDEX ONE ALPHA DEPARTURE (KUDEX1A)

Climb on magnetic heading 166º up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-030 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 315º (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-269 PPN direct to BIBEL. Direct to cross KUDEX at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

MALOB TWO ALPHA DEPARTURE (MALOB2A)

Climb on magnetic heading 166º up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-030 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 315º (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-269 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-291 PPN. Turn left to intercept and follow R-302 PPN direct to cross MALOB at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 5000 ft to FL100.

NOLSA ONE ALPHA DEPARTURE (NOLSA1A)

Climb on magnetic heading 166º up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-030 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 250º (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-205 PPN direct to cross NOLSA at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

TURPU THREE ALPHA DEPARTURE (TURPU3A)

Climb on magnetic heading 166º up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-030 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 315º (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-269 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-291 PPN. Turn right to intercept and follow R-302 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-114 PPN direct to cross TURPU at FL065 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Pararrayos // Lightning conductor	15	424530.4N	0013824.6W	130	1575
Árbol // Tree	15	424540.6N	0013815.1W	33	1538
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424530.5N	0013824.6W	121	1566
Edificio // Building	15	424530.2N	0013824.3W	121	1566
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424528.7N	0013800.5W	76	1603
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424529.4N	0013800.6W	65	1590
Farola // Lamppost	15	424534.0N	0013808.8W	59	1561
Edificio // Building	15	424528.4N	0013800.4W	61	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424533.7N	0013806.9W	63	1563
Edificio // Building	15	424532.9N	0013805.7W	58	1565
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424533.6N	0013807.1W	63	1561
Farola // Lamppost	15	424532.7N	0013807.0W	58	1562
Edificio // Building	15	424524.7N	0013759.8W	43	1591
Edificio // Building	15	424521.8N	0013806.9W	27	1591
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424520.0N	0013801.5W	36	1601
Árbol // Tree	15	424533.6N	0013811.2W	51	1553
Edificio // Building	15	424520.7N	0013802.6W	24	1595
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424520.6N	0013801.1W	37	1597
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424520.6N	0013801.3W	33	1594
Árbol // Tree	15	424536.5N	0013810.6W	54	1545
Edificio // Building	15	424531.8N	0013825.5W	98	1541
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424521.6N	0013800.8W	45	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424521.4N	0013801.0W	39	1588

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	15	424309.1N	0014144.9W	226	3522
Aerogenerador // Wind turbine	15	424305.6N	0014146.9W	222	3505
Aerogenerador // Wind turbine	15	424257.8N	0014152.6W	224	3456
Terreno // Ground	15	424300.0N	0014150.0W	-	3252
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	424405.4N	0013920.2W	135	1901
Vegetación // Vegetation	15	424356.0N	0013731.3W	45	1859
Terreno // Ground	15	424114.3N	0013754.9W	-	2668
Vegetación // Vegetation	15	424356.7N	0013732.0W	52	1848
Terreno // Ground	15	424123.1N	0013743.7W	-	2609
Terreno // Ground	15	424132.7N	0013733.6W	-	2557
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	424301.7N	0013933.0W	127	2060
Terreno // Ground	15	424048.8N	0013828.4W	-	2701