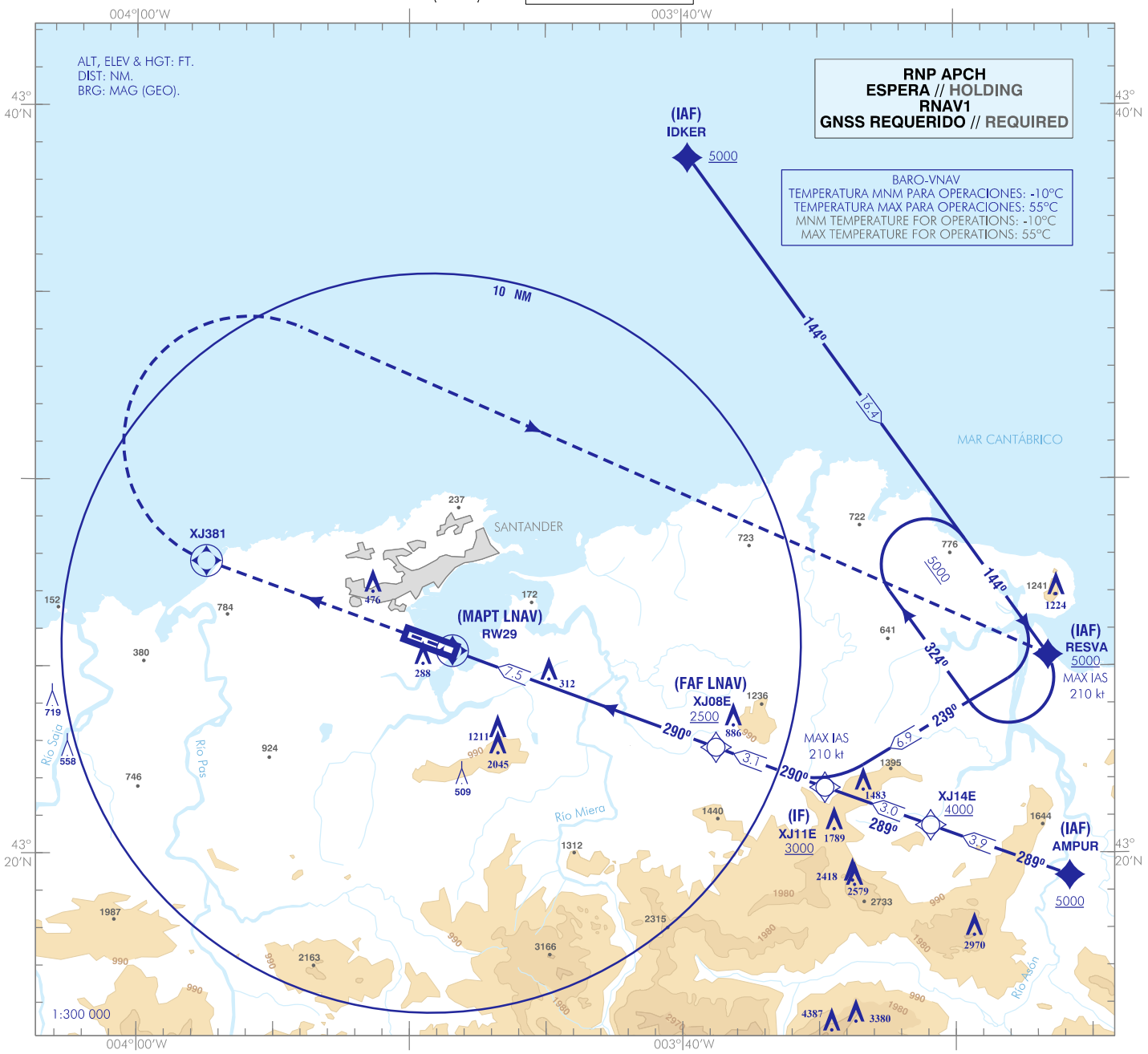
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
16 ft
VAR 0° (2025)

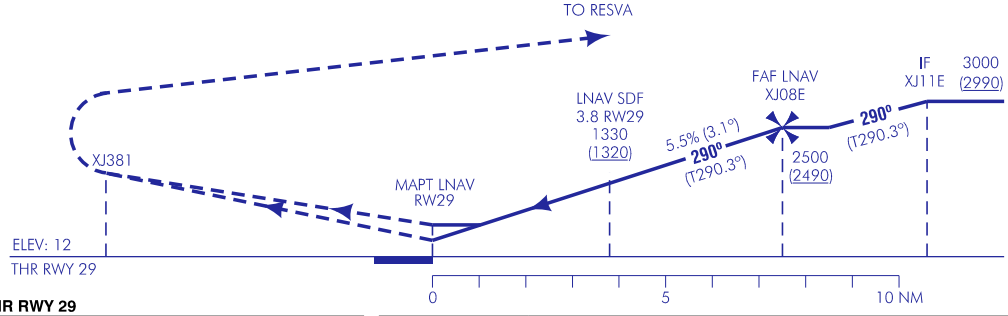
APP	118.375 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
RNP Y
RWY 29



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A XJ381. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A RESVA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO XJ381. TURN RIGHT DIRECT TO RESVA TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTAS:
- PENDIENTE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA NO ESTÁNDAR.
NOTES:
- NON-STANDARD INTERMEDIATE APPROACH GRADIENT.



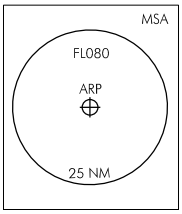
HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	580 (570)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	520 (510)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 16			820 (810)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.5%	ft/min	442	553	663	774	885	995

ALT/HGT RWY29 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2390 (2380)	2060 (2050)	1730 (1720)	1390 (1380)	1060 (1050)	730 (720)	

TA 6000
LNAV/VNAV RDH 49



CAMBIOS: CAJA PBN.
CHANGES: PBN BOX.

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 29

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AMPUR (IAF)	431924.2N 0032549.4W
IDKER (IAF)	433838.2N 0033943.2W
RESVA (IAF)	432517.7N 0032635.4W
RW29 (MAPT LNAV)	432525.0N 0034825.2W
XJ14E	432044.3N 0033054.5W
XJ11E (IF)	432145.0N 0033446.8W
XJ08E (FAF)	432249.5N 0033845.8W
XJ381	432749.3N 0035726.7W
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.46% (3.12º)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.46% (3.12º)

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AMPUR (IAF)											
001	IF	AMPUR	-	-	-0.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	XJ14E	-	289 (289.8)	-0.4	3.9	-	+4000	-	-	RNP APCH
003	TF	XJ11E	-	289 (289.7)	-0.4	3.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	XJ08E	-	290 (290.3)	-0.4	3.1	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW29	Y	290 (290.3)	-0.4	7.5	-	+62	-	3.1/49	RNP APCH
006	DF	XJ381	Y	-	-0.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	RESVA	-	-	-0.4	-	R	+5000	-	-	RNP APCH
IDKER (IAF)											
001	IF	IDKER	-	-	-0.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	RESVA	-	144 (144.3)	-0.4	16.4	-	+5000	-210	-	RNP APCH
003	TF	XJ11E	-	239 (239.3)	-0.4	6.9	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	XJ08E	-	290 (290.3)	-0.4	3.1	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW29	Y	290 (290.3)	-0.4	7.5	-	+62	-	3.1/49	RNP APCH
006	DF	XJ381	Y	-	-0.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	RESVA	-	-	-0.4	-	R	+5000	-	-	RNP APCH
RESVA (IAF)											
001	IF	RESVA	-	-	-0.4	-	-	+5000	-210	-	RNP APCH
002	TF	XJ11E	-	239 (239.3)	-0.4	6.9	-	+3000	-210	-	RNP APCH
003	TF	XJ08E	-	290 (290.3)	-0.4	3.1	-	+2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW29	Y	290 (290.3)	-0.4	7.5	-	+62	-	3.1/49	RNP APCH
005	DF	XJ381	Y	-	-0.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	RESVA	-	-	-0.4	-	R	+5000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	RESVA (1)	-	144 (144.1)	-0.4	1 MN	R	5000	-	-	RNAV1

(1) GNSS requerido // required.