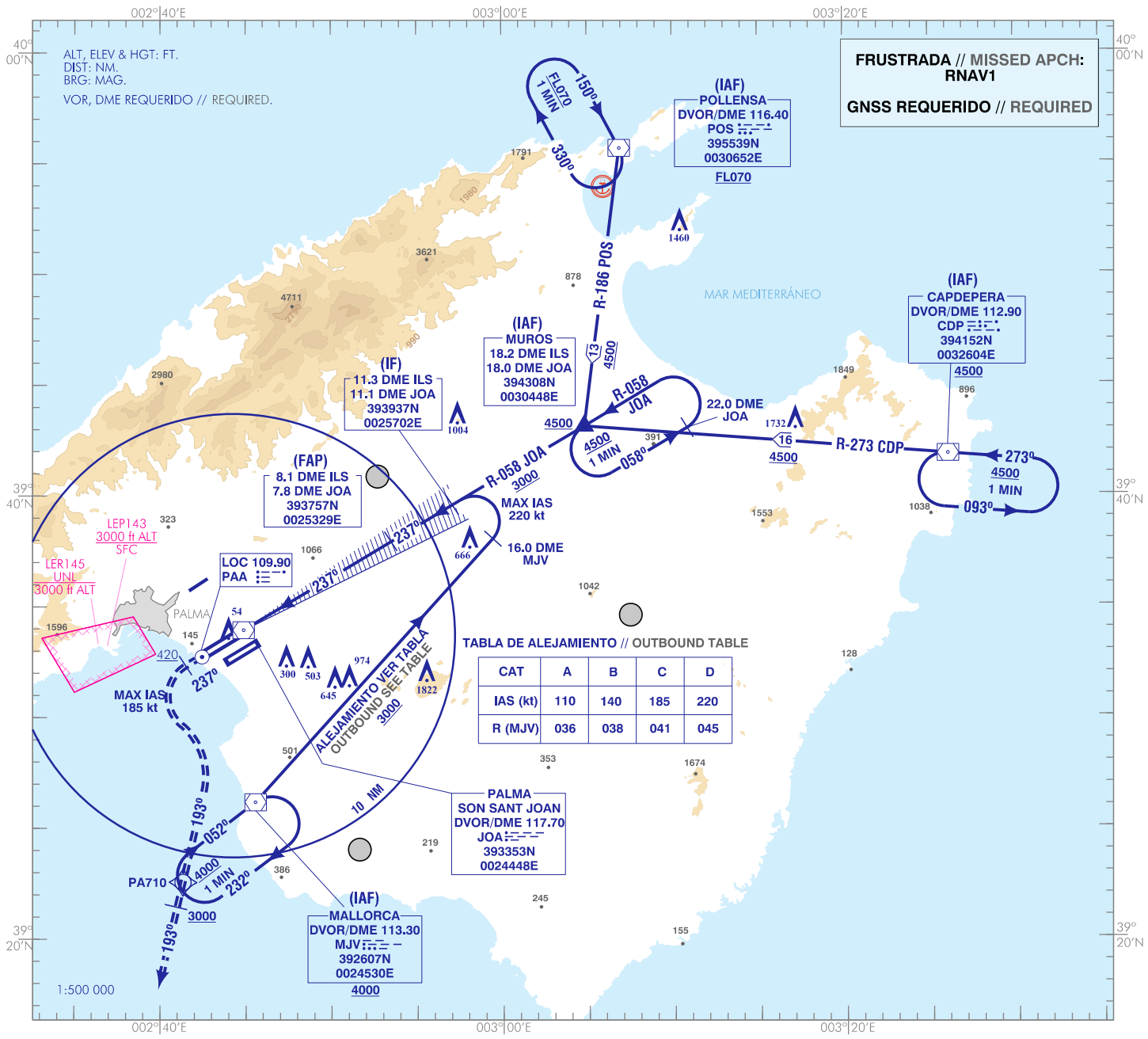
ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
ILS X
RWY 24R

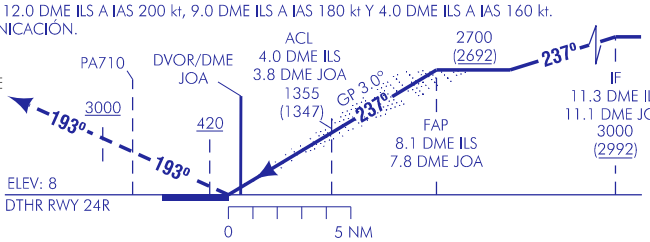


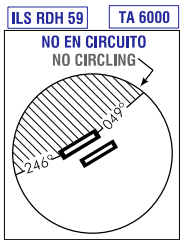
CAT	A	B	C	D
IAS (kt)	110	140	185	220
R (MJV)	036	038	041	045

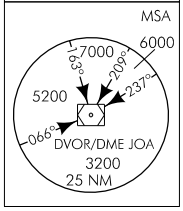
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA ALCANZAR 3000 O SUPERIOR Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA PA710. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA ALCANZAR 3000 O SUPERIOR VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 237° UP TO REACH 420. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC COURSE 193° UP TO PA710. CLIMB ON MAGNETIC COURSE 193° UP TO REACH 3000 OR ABOVE AND AWAIT RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 237° UP TO REACH 420. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC COURSE 193° UP TO PA710. CLIMB ON MAGNETIC COURSE 193° UP TO REACH 3000 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME MJV TO JOIN THE HOLDING AT 4000.

NOTAS:
- NOTA: VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 200 kt, 9.0 DME ILS A IAS 180 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
  2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- NOTE: SEE OBSTACLES WHICH BREACH THE VSS.
- CHANGE OF FREQUENCY: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE LIMITED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
  1. UNLESS DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECEIVED FROM ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 200 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 180 kt AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
  2. IF THE AIRCRAFT CANNOT COMPLY, NOTIFY ATC OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.







HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

NO OFZ RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	204 (196)	216 (208)	224 (216)	235 (227)
En circuito (H) sobre 27 / Circling (H) over 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM	min:s	6:04	4:51	4:03	3:28	3:02	2:42
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2680 (2670)	2340 (2340)	2010 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	390 (380)

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
MJV (IAF)	392606.7N 0024529.2E
PA710	392234.0N 0024120.5E

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	395538.8N	0030652.5E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
MUROS (IAF)	394307.8N	0030447.6E	059.00º (JOA)	18.24 DME ILS 18.00 DME JOA
IF	393936.9N	0025702.2E	058.56º (LOC PAA)	11.30 DME ILS 11.06 DME JOA
FAP	393756.6N	0025328.9E	058.56º (LOC PAA)	8.09 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	–	–	237 (238.6)	-1.4	–	–	+420	–	–	RNAV1
→ 002	CF	PA710	–	193 (194.3)	-1.4	–	–	–	-185	–	RNAV1
003	CA	–	–	193 (194.3)	-1.4	–	–	+3000	–	–	RNAV1
004	VM	–	–	193 (194.3)	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CA	–	–	237 (238.6)	-1.4	–	–	+420	–	–	RNAV1
→ 002	CF	PA710	–	193 (194.3)	-1.4	–	–	–	-185	–	RNAV1
003	CA	–	–	193 (194.3)	-1.4	–	–	+3000	–	–	RNAV1
004	DF	MJV	Y	–	-1.4	–	L	@4000	–	–	RNAV1