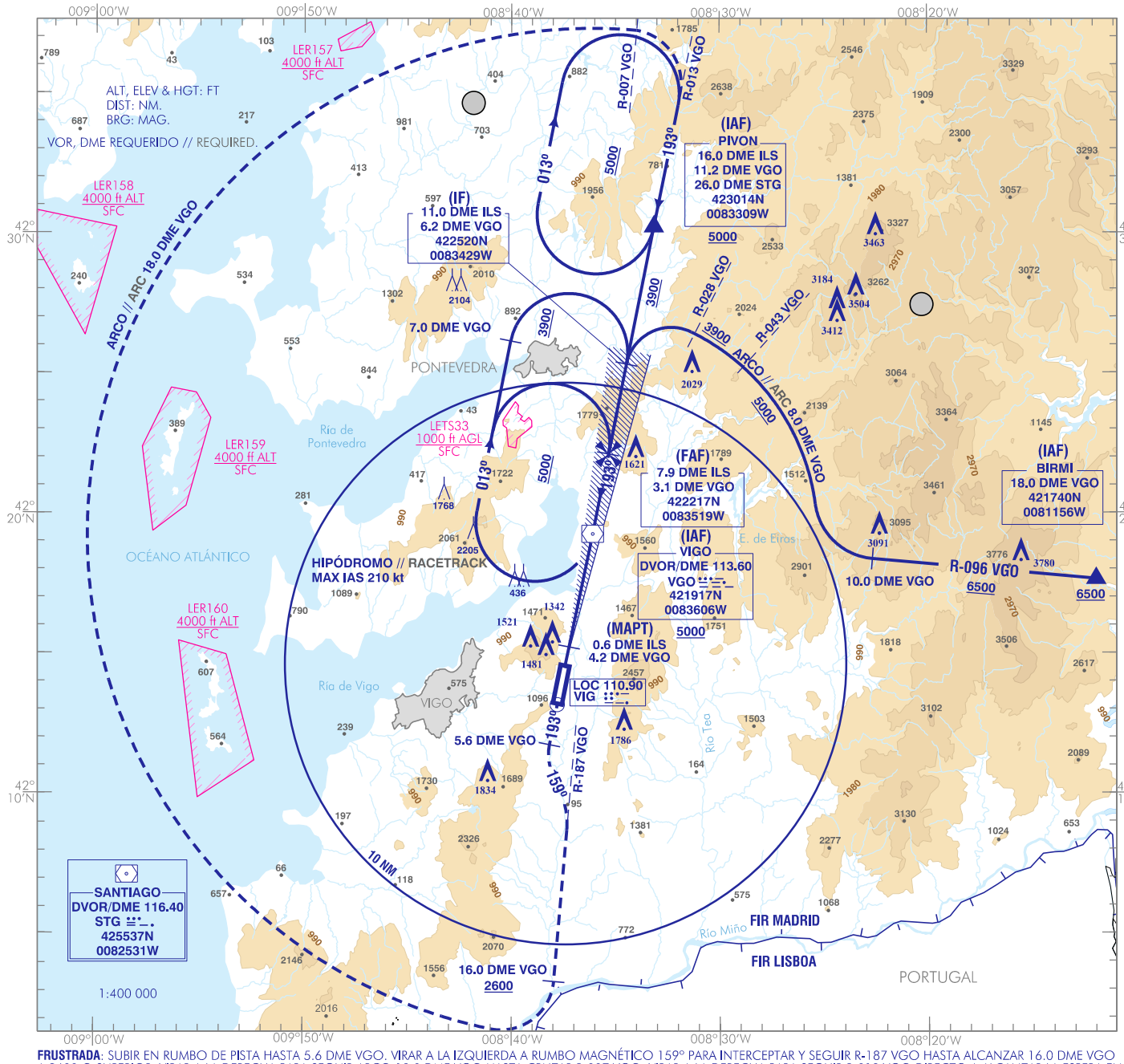
ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.830 C

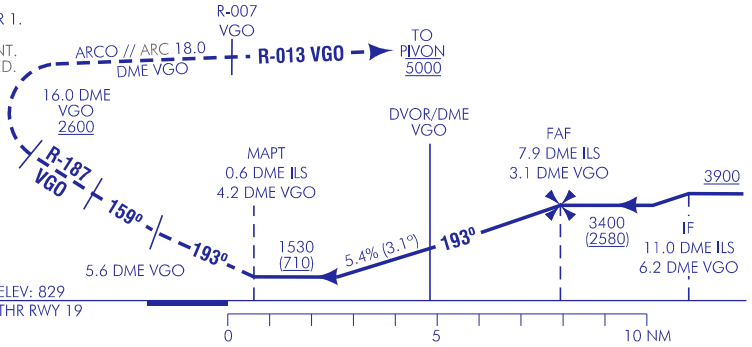
VIGO
LOC Z
RWY 19

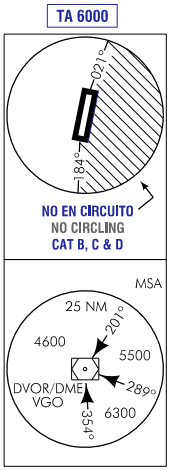


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.6 DME VGO. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 159° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-187 VGO HASTA ALCANZAR 16.0 DME VGO A 2600 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 18.0 DME VGO HASTA CRUZAR R-007 VGO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-013 VGO DIRECTO A ALCANZAR LA ESPERA EN PIVON A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.6 DME VGO. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 159° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-187 VGO UP TO REACH 16.0 DME VGO AT 2600 OR ABOVE. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 18.0 DME VGO UP TO CROSS R-007 VGO. TURN RIGHT TO FOLLOW R-013 VGO DIRECT TO JOIN THE HOLDING OVER PIVON AT 5000.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- SE PROHIBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.

NOTES:
- NON STANDARD LENGTH OF THE INTERMEDIATE SEGMENT.
- ENTRY TO THE RACETRACK FROM SECTOR 1 IS PROHIBITED.





HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1530 (710)			
En circuito(H) sobre / Circling (H) over 856		1910 (1060)	2100 (1250)	2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	543	652	760	869	978

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3160 (2340)	2840 (2010)	2510 (1680)	2190 (1360)	1860 (1030)		

CAMBIOS: MODIFICACIÓN VELOCIDAD HIPÓDROMNO.
CHANGES: RACETRACK SPEED MODIFIED.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	423014.2N	0083308.9W	011.42 (LOC VIG)	16.00 DME ILS
BIRMI (IAF)	421740.0N	0081156.2W	095.00º (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)	421916.7N	0083605.9W	–	–
IF	422520.1N	0083429.4W	011.42 (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAF	422217.2N	0083519.5W	011.42 (LOC VIG)	7.89 DME ILS
MAPT	421508.3N	0083716.4W	011.42 (LOC VIG)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07º)