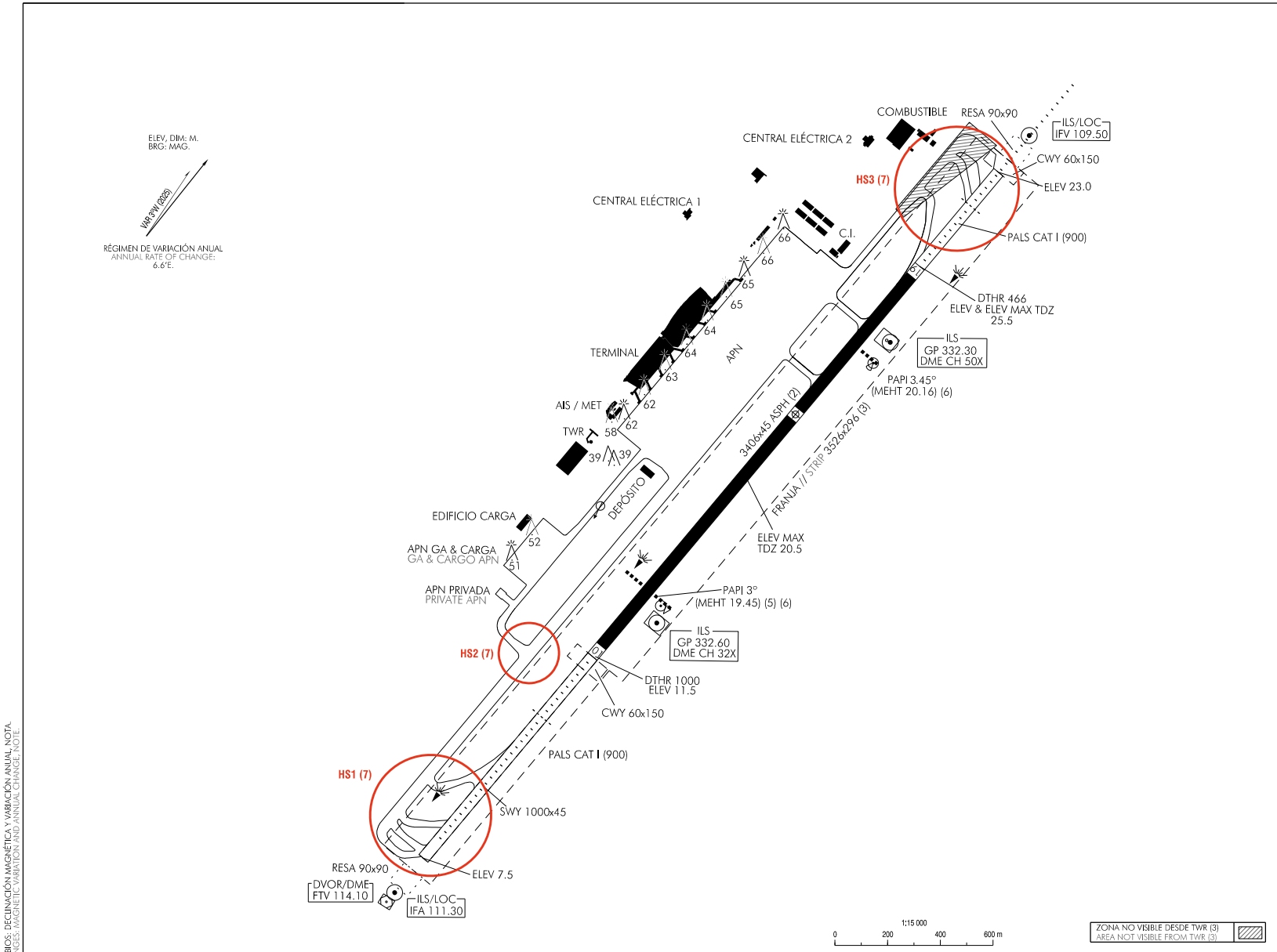
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

282710N
0135150W

ELEV 25 m

TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz

FUERTEVENTURA



RWY (1)	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
01	005°	282630.74N 0135150.84W
19	185°	282733.73N 0135148.76W

RESISTENCIA
STRENGTH

RWY 01/19:
PCN 98/F/A/W/T, EXC:
PRIMEROS // FIRST 1000 m RWY 01 &
ÚLTIMOS // LAST 1000 m RWY 19:
PCN 105/F/B/W/T.
TWY:
L1: PCN 49/R/A/W/T
A1: PCN 74/R/A/W/T
A2, A3, L2, L3 & L4: PCN 82/F/B/W/T
E5, E6, A4, A5 & L5: PCN 112/F/A/W/T
B1 & B2: PCN 89/R/A/W/T
B3: PCN 49/F/B/W/U
E1 & E2: PCN 98/F/A/W/T
E4: PCN 120/F/A/W/T
E3, E7, E8, E9, E10, T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO S), T5, T6, T7 & T8: PCN 105/F/B/W/T
T1, T2,T3 & T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO N): PCN 62/F/A/W/T.

APN:
Aviación comercial // commercial aviation:
PCN 74/R/A/W/T EXC PRKG 31 - 36B &
PRKG HEL: PCN 62/F/A/W/T.
Cargo & GA: 89/R/A/W/T

NOTAS
NOTES

(1) VER AD 2-GCFV CASILLA 12, OBSERVACIONES.

(2) ÚLTIMOS 1000 m DE RWY 19 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES, SON SWY.

(3) ANCHO DE FRANJA EN LOS 60 m ANTERIORES A LA CABECERA DE RWY 01 Y PRIMEROS 1000 m DE LA RWY 01:

- MARGEN DERECHO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 60 m.
- MARGEN IZQUIERDO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 148 m.

(4) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.

(5) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR LA AERONAVE B744 Y AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F.

(6) LA DISTANCIA ENTRE EL UMBRAL Y EL RESPECTIVO INICIO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA PARA CADA PISTA ES:

- RWY 01: 335.0 m.
- RWY 19: 393.3 m.

(7) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCFV GMC.

(1) SEE AD 2-GCFV ITEM 12, REMARKS.

(2) LAST 1000 m OF RWY 19 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF, THEY ARE SWY.

(3) STRIP WIDTH 60 m BEFORE THRESHOLD OF RWY 01 AND FIRST 1000 m OF RWY 01:

- RIGHT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 60 m.
- LEFT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 148 m.

(4) NON-VISIBLE ZONES FROM TWR ARE ASSISTED BY TELEVISION CAMERAS.

(5) PAPI NOT AVAILABLE FOR AIRCRAFT B744 AND CODE LETTER F AIRCRAFT.

(6) THE DISTANCE BETWEEN THE THRESHOLD AND THE RESPECTIVE STARTING OF AIMING POINT FOR EACH RUNWAY IS:

- RWY 01: 335.0 m.
- RWY 19: 393.3 m

(7) HOT SPOTS: SEE AD 2-GCFV GMC.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA Y VARIACIÓN ANUAL, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION AND ANNUAL CHANGE, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK