CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH95912
E32A

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

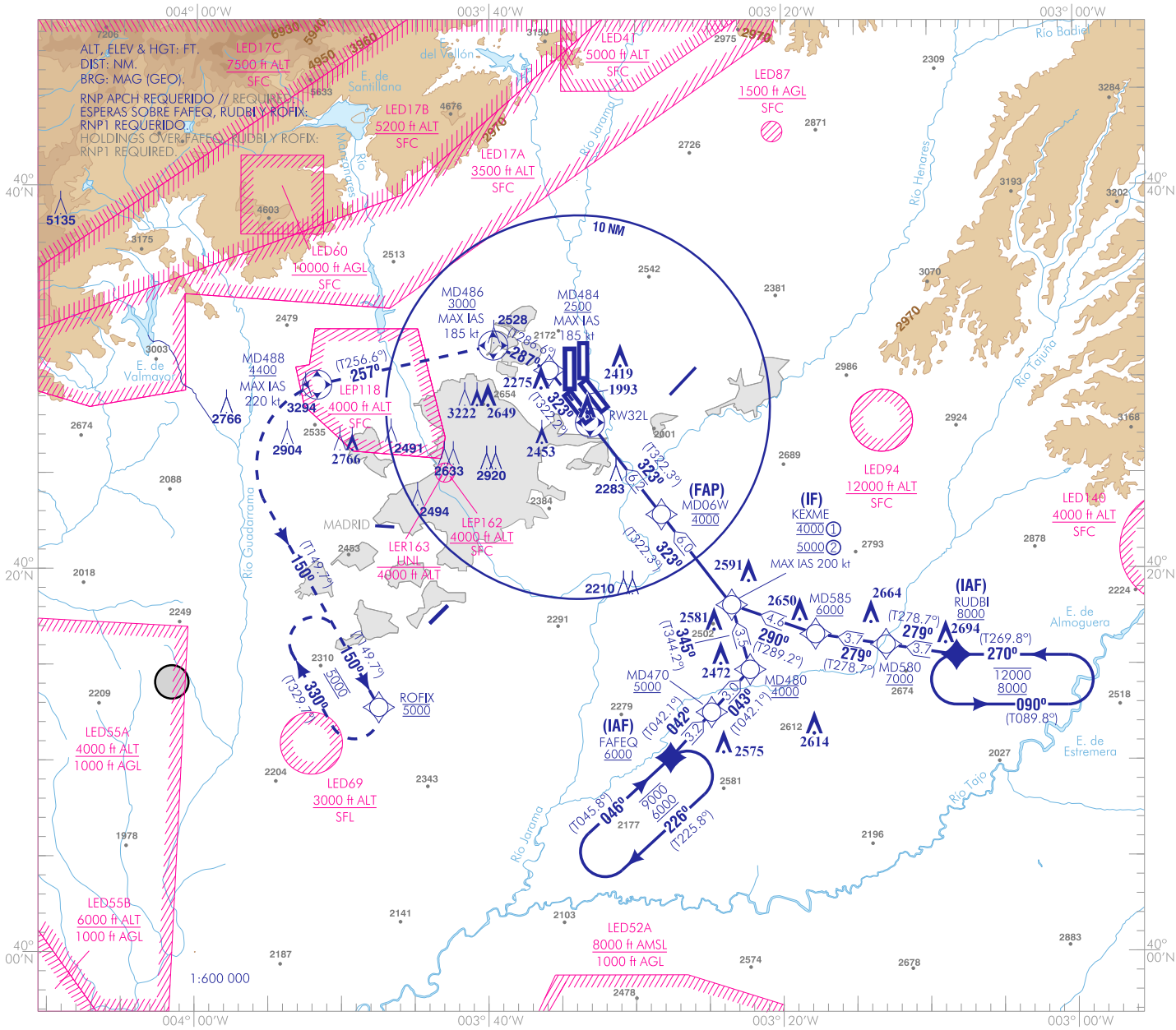
APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.155 C
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas

RNP Z

RWY 32L (LPV ONLY)

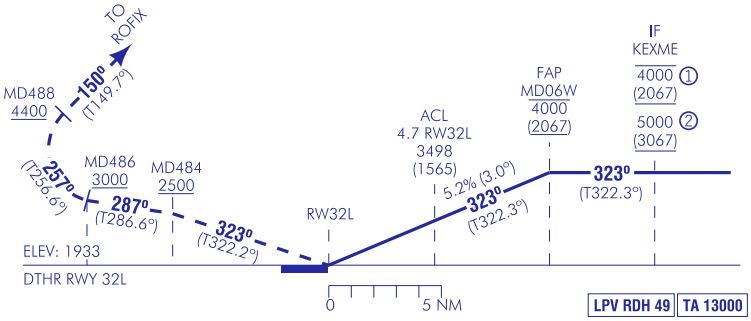


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 323° HASTA MD484 A 2500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 287° HASTA MD486 A 3000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 257° HASTA MD488 A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 150° HASTA ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA NO SUPERAR 5000.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 323° UP TO MD484A AT 2500 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 287° UP TO MD486 AT 3000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 257° UP TO MD488 AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETC COURSE 150° UP TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 5000. DO NOT OVERSHOOT 5000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:
① PARA TRANSICIONES DESDE FAFEQ (IAF).
② PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF).

NOTES:
① FOR TRANSITIONS FROM FAFEQ (IAF).
② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF).



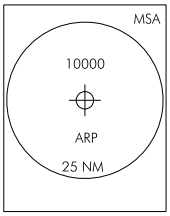
HGT REF ELEV DTHR RWY 32L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	2183 (250)	2195 (262)	2203 (270)	2214 (281)
En circuito (H) sobre 1998 Circling (H) over 1998			2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.2 NM	min:s	4:40	3:44	3:07	2:40	2:20	2:05
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW32L FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3930 (2000)	3600 (1670)	3270 (1340)	2950 (1020)	2630 (690)	2310 (370)

LPV RDH 49 | TA 13000



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE NOTA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NOTE REMOVAL, OBSTACLES.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 32L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	40°10'09.8"N 003°27'38.5"W
KEXME (IF)	40°18'07.8"N 003°23'27.8"W
MD06W (FAP)	40°22'51.4"N 003°28'14.3"W
MD470	40°12'32.0"N 003°24'50.9"W
MD480	40°14'45.6"N 003°22'13.3"W
MD484	40°30'23.0"N 003°35'52.4"W
MD486	40°31'40.6"N 003°39'42.7"W
MD488	40°29'37.9"N 003°51'44.1"W
MD580	40°16'03.0"N 003°12'57.8"W
MD585	40°16'36.5"N 003°17'45.7"W
ROFIX	40°12'47.9"N 003°47'29.9"W
RUDBI (IAF)	40°15'29.4"N 003°08'10.0"W
RW32L (LTP)	40°27'47.1"N 003°33'14.0"W
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Descent angle (Slope)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	+5000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD480	–	043 (042.1)	+0.4	3.0	–	@4000	–	–	RNP APCH
004	TF	KEXME	–	345 (344.2)	+0.4	3.5	–	@4000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD06W	–	323 (322.3)	+0.4	6.0	–	@4000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW32L	Y	323 (322.3)	+0.4	6.2	–	+1982	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD484	–	323 (322.2)	+0.4	–	–	+2500	–	–	RNP APCH
008	CF	MD486	Y	287 (286.6)	+0.4	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
009	CF	MD488	Y	257 (256.6)	+0.4	–	–	+4400	–	–	RNP APCH
→ 010	CF	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	–	L	@5000	-220	–	RNP APCH
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD580	–	279 (278.7)	+0.4	3.7	–	+7000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD585	–	279 (278.7)	+0.4	3.7	–	+6000	–	–	RNP APCH
004	TF	KEXME	–	290 (289.2)	+0.4	4.6	–	+5000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD06W	–	323 (322.3)	+0.4	6.0	–	@4000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW32L	Y	323 (322.3)	+0.4	6.2	–	+1982	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD484	-	323 (322.2)	+0.4	–	–	+2500	–	–	RNP APCH
008	CF	MD486	Y	287 (286.6)	+0.4	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
009	CF	MD488	Y	257 (256.6)	+0.4	–	–	+4400	–	–	RNP APCH
→ 010	CF	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	–	L	@5000	-220	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNP1
HM	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	1 MIN	R	5000	5000	–	RNP1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNP1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMD
4	RUNWAY	RW32
5	RUNWAY LETTER	3 (LEFT)
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E32A**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	402747.1005N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0033314.0170W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06401 (640.1m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	402905.5025N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0033433.6410W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
16	TCH UNIT SELECTOR	1 (M)
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0000
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	3EFEF87B
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+05891 (0589.1 m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV.
**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.