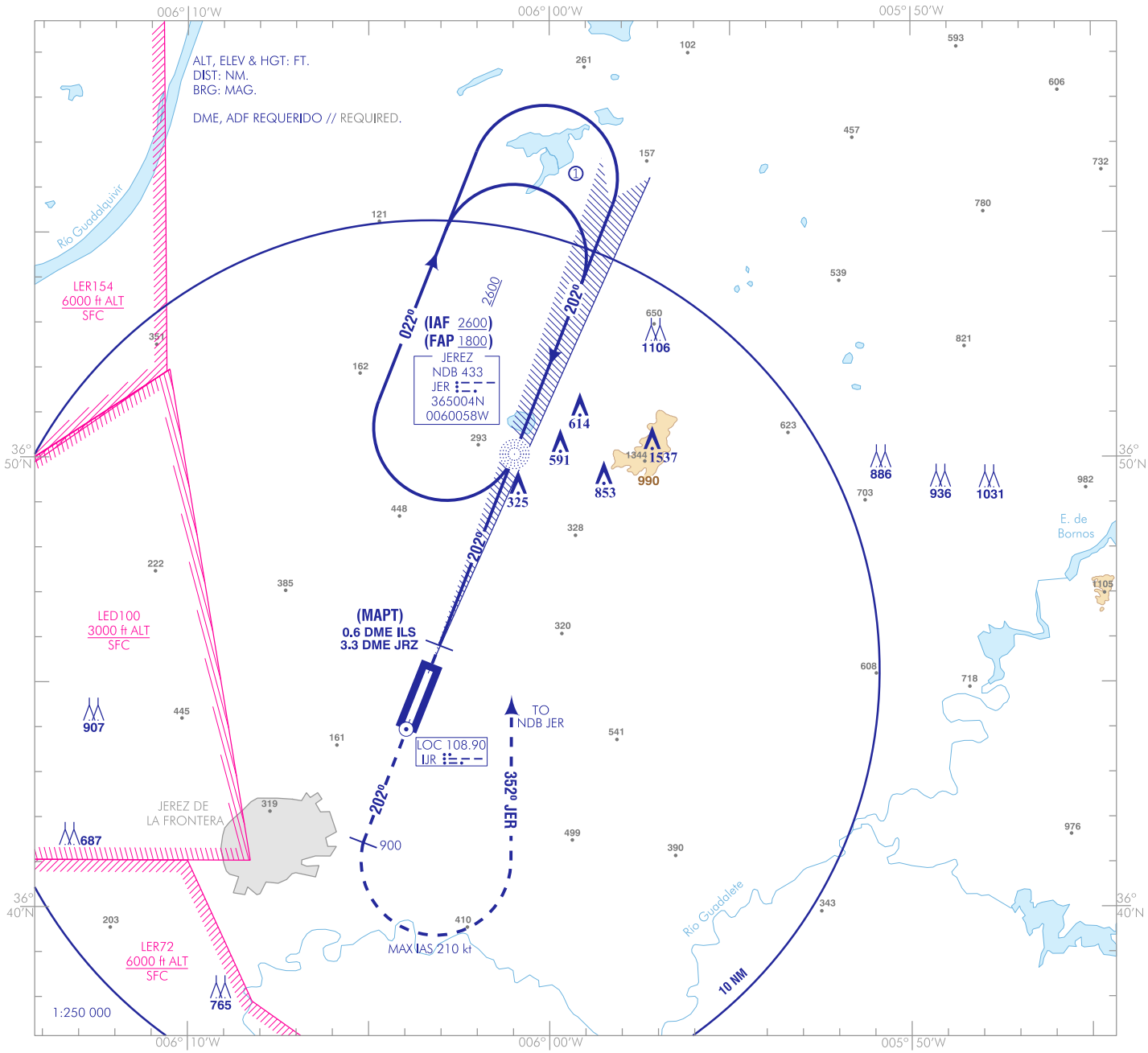
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
93 ft
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.555 C
GMC 133.280 C
ATIS 125.655 C

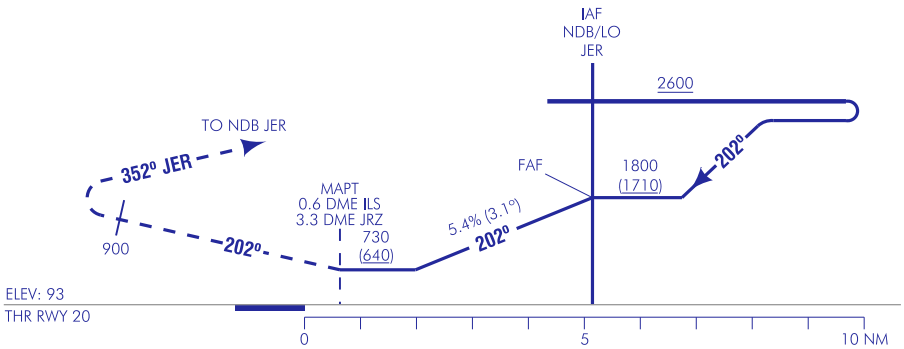
JEREZ
LOC Y
RWY 20



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 900. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) A RUTA MAGNÉTICA 352°JER SUBIENDO A 2600 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT ON RUNWAY HEADING UP TO REACH 900. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) TO MAGNETIC TRACK 352° JER CLIMBING AT 2600 TO JOIN TO HOLDING.

NOTAS:
① HIPÓDROMO:
ALT MNM 2600
IAS MAX 230 kt
CAT A & B: ALEJAMIENTO 1.5 min.
CAT C & D: ALEJAMIENTO 1 min.

NOTES:
① RACETRACK:
MNM ALT 2600
MAX IAS 230 kt
CAT A & B: OUTBOUND 1.5 min.
CAT C & D: OUTBOUND 1 min.



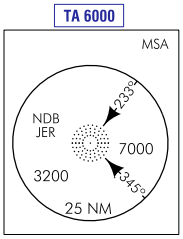
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	730 (640)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		730 (640)	750 (660)	970 (880)	1490 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.5 NM	min:s	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
ROD: 5.4 %	ft/min	441	551	662	772	882	992

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1800 (1710)	1470 (1380)	1140 (1050)	810 (720)	

TA 6000



CAMBIOS: OCA/H EN CIRCUITO CAT D.
CHANGES: OCA/H CIRCLING CAT D.

JEREZ AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 20

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB JER (IAF/FAF)	365004.1N	0060058.4W	–	–
MAPT	364550.6N	0060302.3W	021.43º LOC IJR	0.63 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.12º)