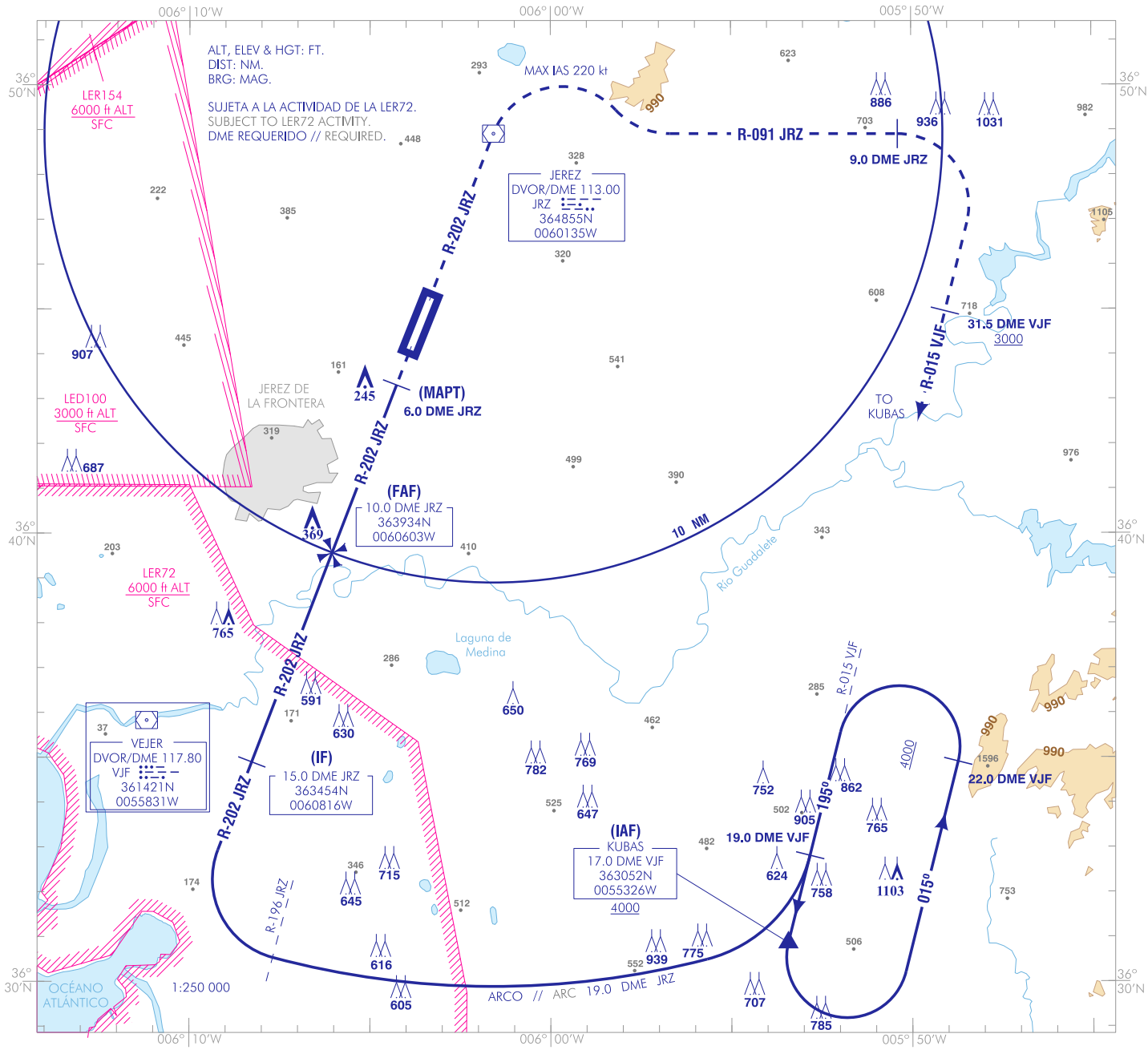
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

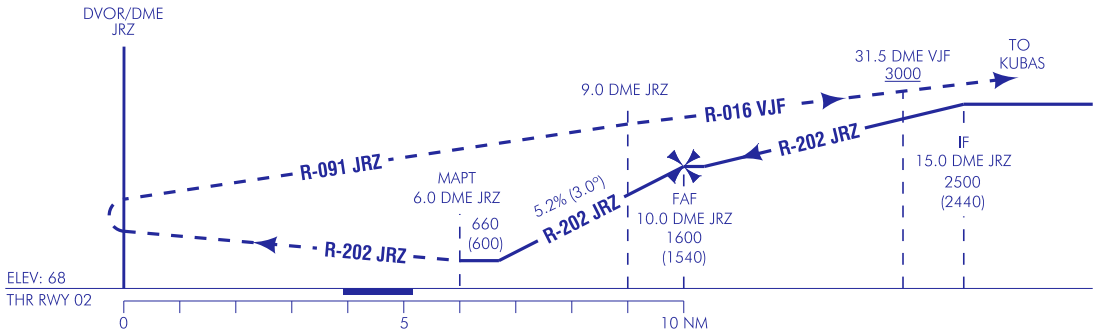
ELEV AD
93 ft
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.555 C
GMC 133.280 C
ATIS 125.655 C

JEREZ
VOR
RWY 02



FRUSTRADA: SUBIR EN R-202 JRZ HASTA EL DVOR/DME JRZ. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR R-091 JRZ HASTA 9.0 DME JRZ. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-015 VJF HASTA KUBAS, CRUZANDO 31.5 DME VJF A 3000 O SUPERIOR, PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB ON R-202 JRZ UP TO DVOR/DME JRZ. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW R-091 JRZ UP TO 9.0 DME JRZ. TURN RIGHT TO FOLLOW R-015 VJF UP TO KUBAS, CROSSING 31.5 DME VJF AT 3000 OR ABOVE, TO JOIN THE HOLDING AT 4000 OR ABOVE.



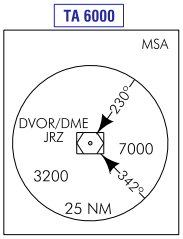
HGT REF ELEV THR RWY 02

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	660 (600)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 93		660 (570)	750 (660)	970 (880)	1490 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min	422	527	632	738	843	949

ALT/HGT DME (JRZ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				1340 (1270)	1020 (950)	710 (640)						

TA 6000



CAMBIOS: OCA/H EN CIRCUITO CAT D, OBSTÁCULOS.
CHANGES: OCA/H CIRCLING CAT D, OBSTACLES.

JEREZ AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 02

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
KUBAS (IAF)	363052.4N	0055325.7W	014.00º VJF	17.00 DME VJF
IF	363453.6N	0060815.8W	201.00º JRZ	15.00 DME JRZ
FAF	363934.1N	0060602.6W	201.00º JRZ	10.00 DME JRZ
MAPT	364318.5N	0060415.8W	201.00º JRZ	6.00 DME JRZ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.20% (2.98º)