CLANA4R HIJ3R JRZ3R
MAR4R ONUBA5R SANTA4R
VJF4R VIBAS3R

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

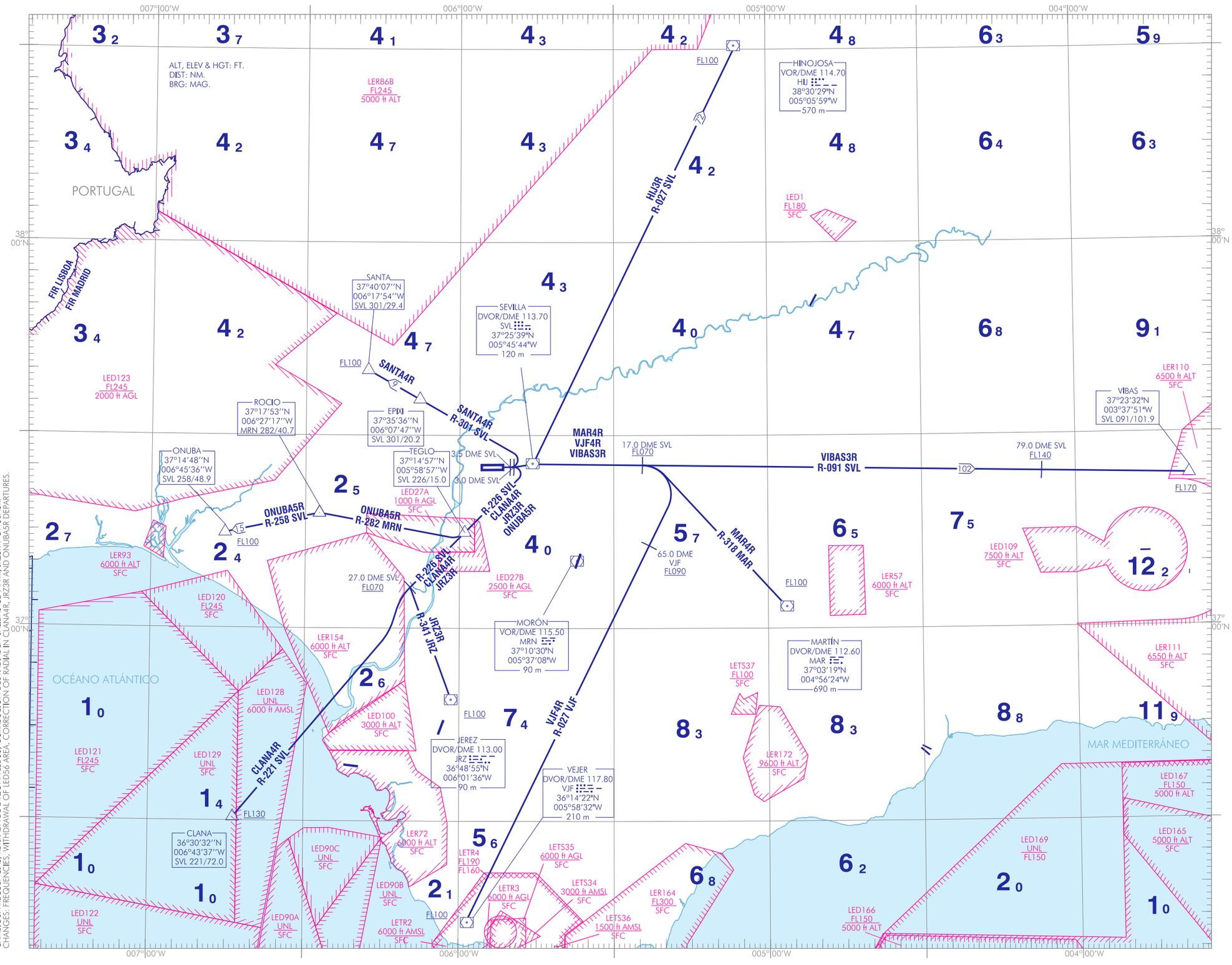
TA 6000

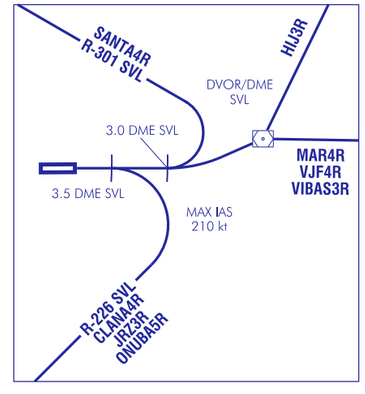
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C

NOTAS:
- NO EXISTEN OBSTÁCULOS QUE VULNEREN LAS OIS.
- VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- THERE ARE NOT CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS.
- SEE TEXTUAL DESCRIPTION.





1:1 100 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: FRECUENCIAS, RETIRADA DE LA ZONA LED56, CORRECCIÓN DEL RADIAL EN SALIDAS CLANA4R, JRZ3R Y ONUBA5R.
CHANGES: FREQUENCIES, WITHDRAWAL OF LED56 AREA, CORRECTION OF RADIAL IN CLANA4R, JRZ3R AND ONUBA5R DEPARTURES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SEVILLA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 09

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– AUTORIZACIÓN INICIAL DE ASCENSO: subir a nivel de vuelo FL080 y esperar posterior autorización.

– CONTROL DE VELOCIDAD:
  • IAS MAX 250 kt hasta abandonar FL120.

SALIDA CLANA CUATRO ROMEO (CLANA4R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.5 DME SVL. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt), para interceptar y seguir R-226 SVL directo a cruzar 27.0 DME SVL a FL070 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-221 SVL directo a CLANA a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA HINOJOSA TRES ROMEO (HIJ3R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.0 DME SVL. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME SVL. Proceder por R-027 SVL directo a VOR/DME HIJ a FL100 o superior.

SALIDA JEREZ TRES ROMEO (JRZ3R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.5 DME SVL. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt), para interceptar y seguir R-226 SVL hasta 27.0 DME SVL. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-341 JRZ, directo a DVOR/DME JRZ a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA MARTÍN CUATRO ROMEO (MAR4R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.0 DME SVL. Virar a la izquierda directo al DVOR/DME SVL. Proceder por R-091 SVL hasta 17.0 DME SVL a FL070 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-318 MAR directo a DVOR/DME MAR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta FL070.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA ONUBA CINCO ROMEO (ONUBA5R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.5 DME SVL. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt), para interceptar y seguir R-226 SVL, hasta TEGLO. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-282 MRN, directo a ROCIO. Virar a la izquierda para seguir R-258 SVL, directo a ONUBA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA SANTA CUATRO ROMEO (SANTA4R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.0 DME SVL. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-301 SVL, directo a EPIXI. Directo a SANTA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL100.

SALIDA VEJER CUATRO ROMEO (VJF4R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.0 DME SVL. Virar a la izquierda directo al DVOR/DME SVL. Proceder por R-091 SVL hasta 17.0 DME SVL a FL070 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-027 VJF, directo a cruzar 65.0 DME VJF a FL090 o superior. Directo a DVOR/DME VJF a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL070.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA VIBAS TRES ROMEO (VIBAS3R)

Subir en rumbo de pista hasta 3.0 DME SVL. Virar a la izquierda directo al DVOR/DME SVL. Proceder por R-091 SVL directo a cruzar 79.0 DME SVL a FL140 o superior. Directo a VIBAS a FL170 o superior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 09

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– INITIAL CLIMBING CLEARANCE: climb to FL080 and await further clearance.

– SPEED CONTROL:
  • MAX IAS 250 kt to leave FL120.

CLANA FOUR ROMEO DEPARTURE (CLANA4R)

Climb on runway heading up to 3.5 DME SVL. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-226 SVL, direct to cross 27.0 DME SVL at FL070 or above. Turn left to intercept and follow R-221 SVL direct to CLANA at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL070.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

HINOJOSA THREE ROMEO DEPARTURE (HIJ3R)

Climb on runway heading up to 3.0 DME SVL. Turn left direct to DVOR/DME SVL. Proceed on R-027 SVL, direct to VOR/DME HIJ at FL100 or above.

JEREZ THREE ROMEO DEPARTURE (JRZ3R)

Climb on runway heading up to 3.5 DME SVL. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-226 SVL up to 27.0 DME SVL. Turn left to intercept and follow R-341 JRZ, direct to DVOR/DME VJF at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL070.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

MARTÍN FOUR ROMEO DEPARTURE (MAR4R)

Climb on runway heading up to 3.0 DME SVL. Turn left direct to DVOR/DME SVL. Proceed on R-091 SVL up to 17.0 DME SVL at FL070 or above. Turn right to intercept and follow R-318 MAR direct to DVOR/DME MAR at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL070.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

ONUBA FIVE ROMEO DEPARTURE (ONUBA5R)

Climb on runway heading up to 3.5 DME SVL. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-226 SVL, up to TEGLO. Turn right to intercept and follow R-282 MRN, direct to ROCIO. Turn left to follow R-258 SVL direct to ONUBA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL070.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SANTA FOUR ROMEO DEPARTURE (SANTA4R)

Climb on runway heading up to 3.0 DME SVL. Turn left to intercept and follow R-301 SVL, direct to EPIXI. Direct to SANTA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL100.

VEJER FOUR ROMEO DEPARTURE (VJF4R)

Climb on runway heading up to 3.0 DME SVL. Turn left direct to DVOR/DME SVL. Proceed on R-091 SVL up to 17.0 DME SVL at FL070 or above. Turn right to intercept and follow R-027 VJF, direct to cross 65.0 DME VJF at FL090 or above. Direct to DVOR/DME VJF at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL070.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

VIBAS THREE ROMEO DEPARTURE (VIBAS3R)

Climb on runway heading up to 3.0 DME SVL. Turn left direct to DVOR/DME SVL. Proceed on R-091 SVL direct to cross 79.0 DME SVL at FL140 or above. Direct to VIBAS at FL170 or above.

SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 09, se procederá del siguiente modo: Subir en rumbo de pista hasta 2000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE.

In the event of failure of one or more navaids bearing the departures from RWY 09, the following procedure shall be carried out: Climb on runway heading up to 2000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LAT	LONG	HGT (FT)	ELEV (FT)
Torre eléctrica // Electricity pylon	09	37º25'29.7"N	005º50'30.0"W	99	262