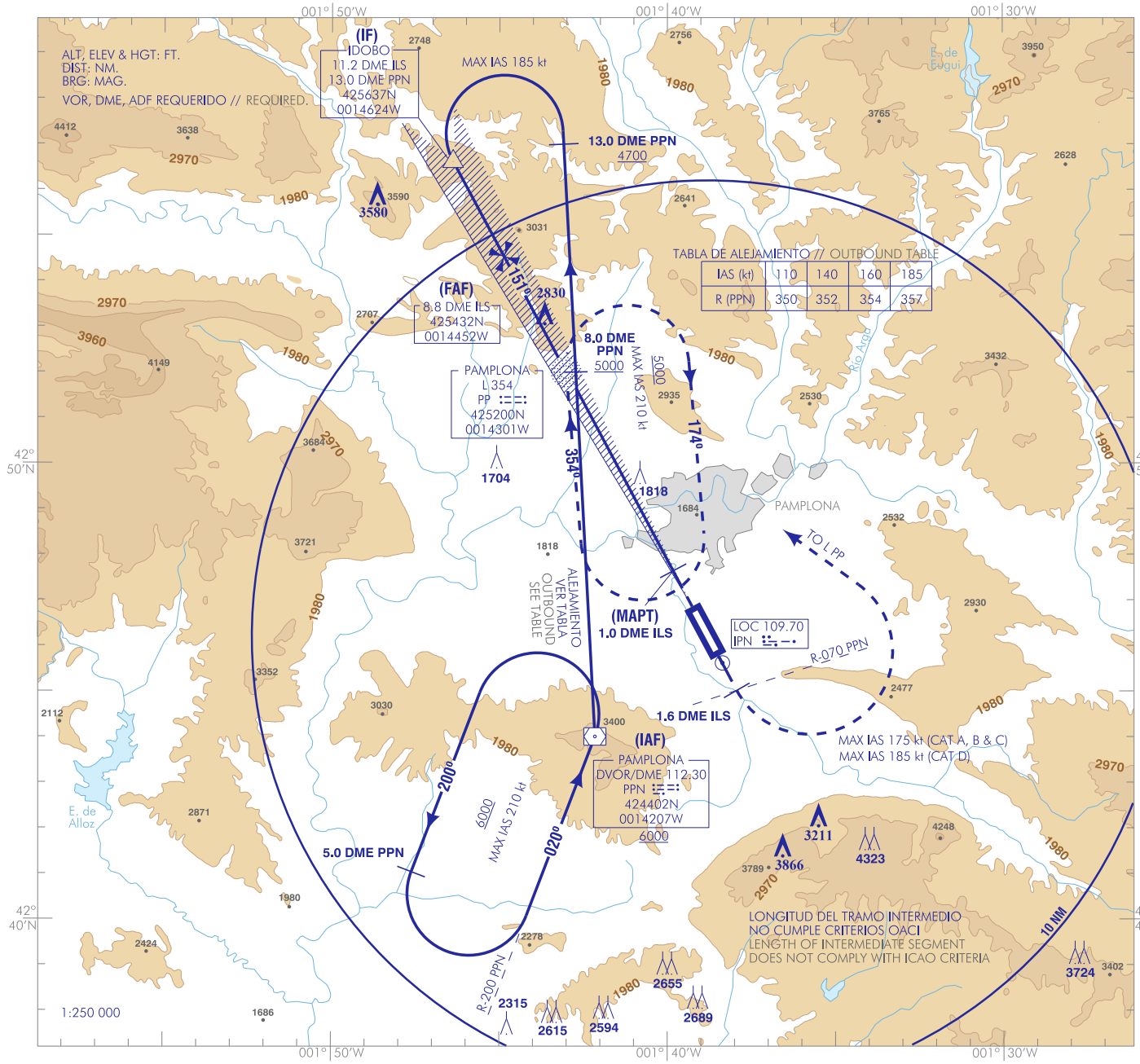
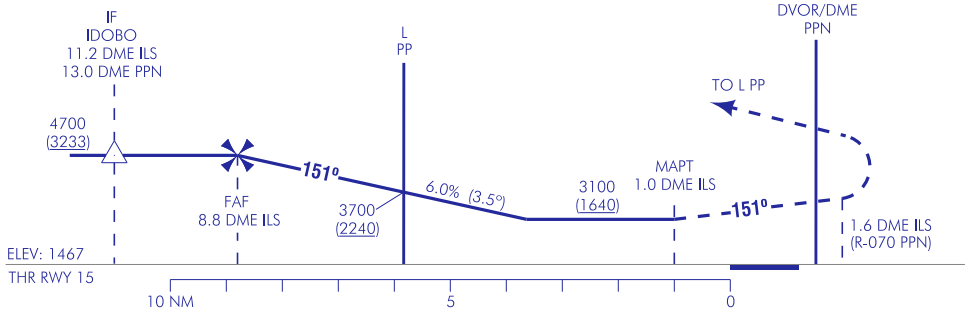
ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

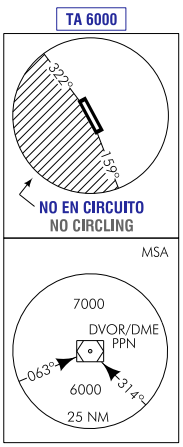
APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

PAMPLONA
LOC Z
RWY 15



FRUSTRADA: FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-070 PPN). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 175 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) DIRECTO A CRUZAR L PP A 4000 O SUPERIOR, SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-070 PPN). TURN LEFT (MAX IAS 175 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) DIRECT TO CROSS L PP AT 4000 OR ABOVE, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.





HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	3100 (1640)			
En circuito (H) sobre 1506 / Circling (H) over		3100 (1600)		3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.0 %	ft/min	490	612	735	857	980	1102

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4460 (2990)	4090 (2630)	3730 (2260)	3360 (1890)				

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLE, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 15

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	–	–
IDOBO (IF)	425637.3N	0014623.7W	331.78º (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAF	425431.5N	0014451.6W	331.78º (LOC IPN)	8.80 DME ILS
MAPT	424739.2N	0013950.2W	331.78º (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				6.05% (3.46º)