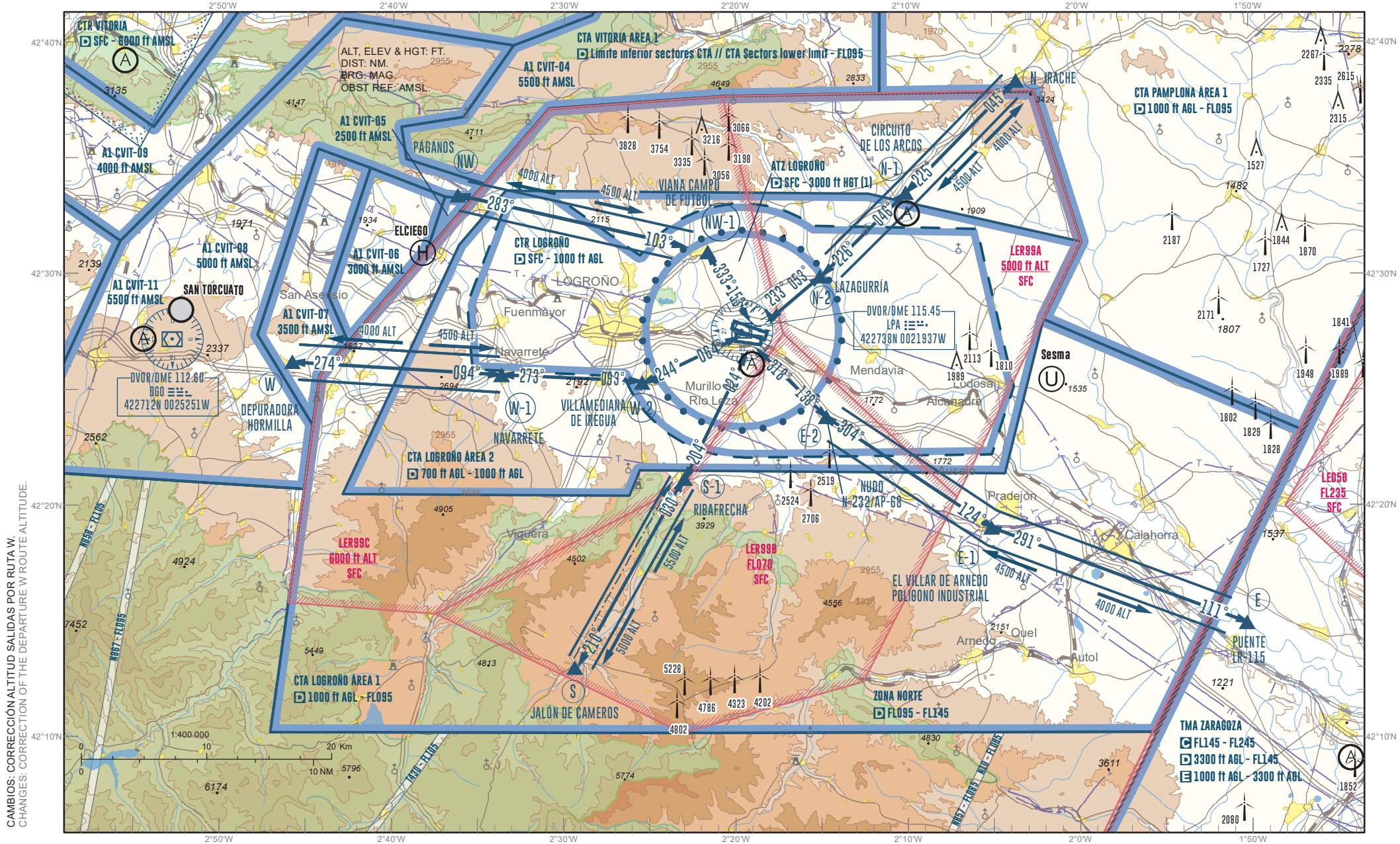
ELEV AD
1156 ft
VAR 0º (2020)

APP	118.580 C
TWR	118.580 C
GMC	121.705 C

LOGROÑO
LERJ



CAMBIOS: CORRECCIÓN ALTITUD SALIDAS POR RUTA W.
CHANGES: CORRECTION OF THE DEPARTURE W ROUTE ALTITUDE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LOGROÑO AD

NOTAS:

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR, salvo en caso de fallo de comunicaciones.

Precaución en las inmediaciones del límite del ATZ en la zona situada al norte de la ruta visual oeste (422701N 0022545W): posible presencia de helicópteros sanitarios en hospital de la zona.

Extremar vigilancia por posible presencia de buitres en el pasillo sur, entre S, S1 y el campo.

LLEGADAS Y SALIDAS

Las aeronaves VFR con destino Logroño AD establecerán contacto radio con Rioja TWR sobre los puntos de notificación VFR y solicitarán permiso para entrar en la LER99 a través de los pasillos establecidos para tal fin. Los procedimientos de salida se realizarán de modo inverso, previa autorización y siempre siguiendo instrucciones de Rioja TWR.
En los pasillos visuales se mantendrá siempre 4500 ft de altitud para entradas y 4000 ft para salidas, excepto en el pasillo Sur que será de 5500 ft para entradas y 5000 ft para salidas. Serán de 1 NM de ancho y su eje central estará definido por la línea que une los puntos de entrada y salida de cada uno de ellos.

Estos pasillos son los siguientes:

Pasillo Norte: Desde el punto de entrada y salida N (Irache) procediendo con rumbo magnético 225º a N-1 (Circuito de los Arcos), y rumbo magnético 226º a N-2 (Lazagurría), donde solicitarán permiso para entrar en la ATZ, y siguiendo con rumbo magnético de 233º al AD.

Pasillo Este: Desde el punto de entrada y salida E (Puente LR-115) procediendo con rumbo magnético 291º a E-1 (El Villar de Arnedo – Polígono Industrial), y rumbo magnético 304º a E-2 (Nudo N-232/AP-68) donde solicitarán permiso para entrar en la ATZ, y siguiendo con rumbo magnético 318º al AD.

Pasillo Sur: Desde el punto de entrada y salida S (Jalón de Cameros) procediendo con rumbo magnético 030º a S-1 (Ribafrecha) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 024º al AD.

Pasillo Oeste: Desde el punto de entrada y salida W (Depuradora Hormilla) procediendo con rumbo magnético 094º a W-1 (Navarrete), y rumbo magnético 093º a W-2 (Villamediana de Iregua), donde solicitarán permiso para entrar en la ATZ, y siguiendo con rumbo magnético 064º al AD.

Pasillo Noroeste: Desde el punto de entrada y salida NW (Páganos) procediendo con rumbo magnético 103º a NW-1 (Viana – Campo de fútbol) donde solicitarán permiso para entrar en la ATZ, y siguiendo con rumbo magnético 153º al AD.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la zona exclusivamente por el pasillo S, manteniendo 4500 ft ALT, procediendo al norte del campo para entrar en el circuito de fallo de comunicaciones (2200 ft ALT MAX) a la espera de las señales visuales de la TWR.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT): RWY 11: 2.97º (53 ft)
RWY 29: 2.99º (50 ft)
– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N (Irache - Sobre la autovía A-12):
423825N 0020337W

N-1 (Circuito de los Arcos):
423335N 0021004W

N-2 (Lazagurría - Cruce de carretera NA-6310 con autovía A-12):
422959N 0021504W

E (Puente LR-115 sobre el Río Ebro):
421459N 0015016W

E-1 (El Villar de Arnedo - Polígono industrial):
421907N 0020507W

NOTES:

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission, except in the event of communications failure.

Caution in the vicinity of the ATZ boundary in the area located north of the west visual route (422701N 0022545W): possible presence of medical helicopters in a hospital in the area.

Exercise caution due to possible vulture activity in the southern corridor, between S, S1 and the airfield.

DEPARTURES AND ARRIVALS

VFR aircraft bound for Logroño AD will establish radio contact with Rioja TWR over the VFR reporting points and will request TWR clearance to enter in LER99 across the established corridors. Departure procedures will be realized in the opposite direction, always prior clearance, and following Rioja TWR instructions.

Inside VFR corridors, arrivals always shall maintain 4500 ft altitude and departures 4000 ft, with the exception of the South corridor, where altitude will be 5500 ft for arrivals and 5000 ft for departures. These corridors will be 1 NM width following the line joining the entry and exit points.

These corridors are the following:

North corridor: From the arrival and departure VFR reporting point N (Irache) following magnetic heading 225º to N-1 (Circuito de los Arcos), and magnetic heading 226º to N-2 (Lazagurría), where request clearance to enter in ATZ, and following magnetic heading 233º to AD.

East corridor: From the arrival and departure VFR reporting point E (Puente LR-115) following magnetic heading 291º to E-1 (El Villar de Arnedo – Industrial estate), and magnetic heading 304º to E-2 (Nudo N-232/AP-68) where request clearance to enter in ATZ, and following magnetic heading 318º to AD.

South corridor: From the arrival and departure VFR reporting point S (Jalón de Cameros) following magnetic heading 030º to S-1 (Ribafrecha) where request clearance to enter in CTR, and following magnetic heading 024º to AD.

West corridor: From the arrival and departure VFR reporting point W (Hormilla water treatment plant) following magnetic heading 094º to W-1 (Navarrete), and following magnetic heading 093º to W-2 (Villamediana de Iregua), where request clearance to enter in ATZ, and following magnetic heading 064º to AD.

Northwest corridor: From the arrival and departure VFR reporting point NW (Páganos) following magnetic heading 103º to NW-1 (Viana – Football field) where request clearance to enter in ATZ, and following magnetic heading 153º to AD.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communication failure shall only enter in the area via S corridor, maintaining 4500 ft ALT, proceeding to the north of airflield to enter the communications failure circuit (2200 ft ALT MAX), expecting visual signals from TWR.

REMARKS

– PAPI (MEHT): RWY 11: 2.97º (53 ft)
RWY 29: 2.99º (50 ft)
– For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

N (Irache - over highway A-12):
423825N 0020337W

N-1 (Circuito de los Arcos):
423335N 0021004W

N-2 (Lazagurría - junction of NA-6310 road with the A-12 highway):
422959N 0021504W

E (LR-115 road bridge over the Ebro River):
421459N 0015016W

E-1 (El Villar de Arnedo - industrial estate):
421907N 0020507W

E-2 (Nudo N-232/AP-68):
422354N 0021443W

S (Jalón de Cameros - Iglesia):

421305N 0022922W

S-1 (Ribafrecha - cruce LR-346 con río Leza):
422114N 0022300W

W (Hormilla - depuradora agua):
422615N 0024551W

W-1 (Navarrete):
422543N 0023339W

W-2 (Villamediana de Iregua - rotonda entrada al oeste en carretera LR-255):
422524N 0022528W

NW (Páganos - iglesia):
423328N 0023613W

NW-1 (Viana - campo de fútbol):
423102N 0022138W

E-2 (N-232 / AP-68 junction):
422354N 0021443W

S (Jalón de Cameros – church):

421305N 0022922W

S-1 (Ribafrecha - LR-346 road crossing the Leza River):
422114 0022300W

W (Hormilla - water treatment plant):
422615N 0024551W

W-1 (Navarrete):
422543N 0023339W

W-2 (Villamediana de Iregua - roundabout at the western access on LR-255 road):
422524N 0022528W

NW (Páganos - church):
423328N 0023613W

NW-1 (Viana - football field):
423102N 0022138W