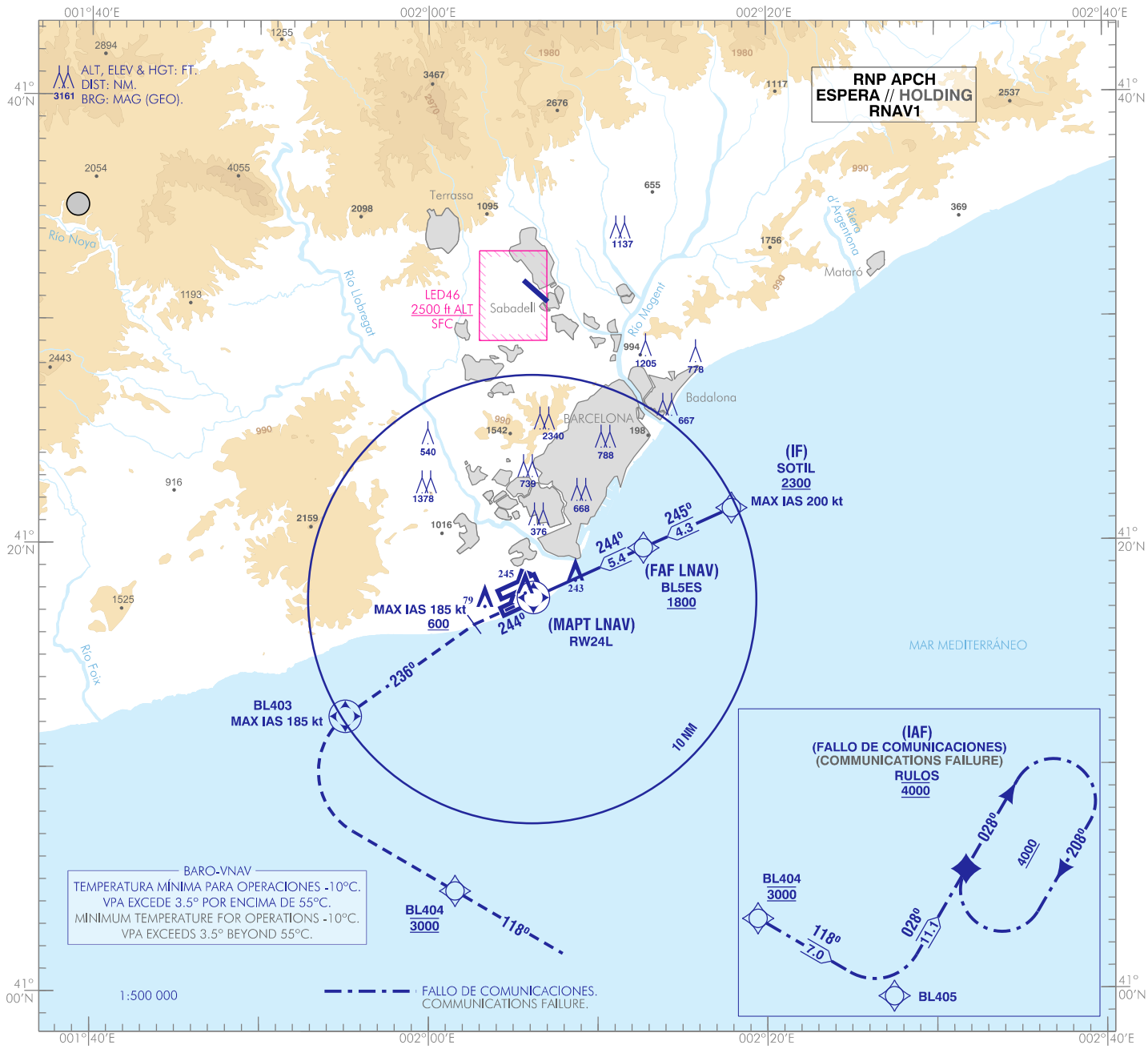
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC S 122.230 C



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° A 600 O SUPERIOR (IAX MAS 185 kt), HASTA BL403 EN RUMBO MAGNÉTICO 236°, (IAX MAS 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BL404 A 3000, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 118° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

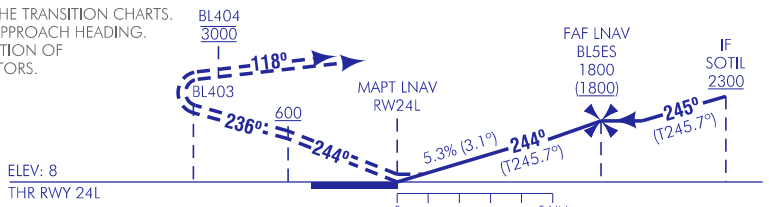
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° A 600 O SUPERIOR (IAX MAS 185 kt), HASTA BL403 EN RUMBO MAGNÉTICO 236°, (IAX MAS 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA, DIRECTO A BL404 A 3000, HASTA BL405, VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RULOS A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° AT 600 OR ABOVE (MAS IAX 185 kt) UP TO BL043 ON MAGNETIC HEADING 236°, (MAS IAX 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO BL404 AT 3000, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 118° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° AT 600 OR ABOVE (MAS IAX 185 kt), UP TO BL403 ON MAGNETIC HEADING 236°, (MAS IAX 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO BL404 AT 3000, UP TO BL405, TURN LEFT UP TO RULOS AT 4000 TO JOIN THE HOLDING.

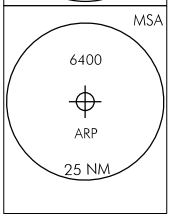
NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.

NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.



LNAV/VNAV RDH 50
TA 6000





HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	550 (540)			
	LNAV / VNAV	2.5%	400 (390)	410 (400)	420 (410)	430 (420)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14			580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RW24L FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1030)	710 (700)	

CAMBIOS: TABLA OCA/H LNAV 2.5%, OBSTÁCULOS.
CHANGES: OCA/H TABLE LNAV 2.5%, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL403	411213.9N 0015504.9E
BL404	410426.9N 0020134.3E
BL405	410059.8N 0020936.7E
BL5ES (FAF)	411945.3N 0021242.0E
RULOS (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	411038.2N 0021653.3E
RW24L (MAPT)	411732.0N 0020611.8E
SOTIL (IF)	412131.8N 0021754.9E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SOTIL	–	–	-1.2	–	–	+2300	-200	–	RNP APCH
002	TF	BL5ES	–	245 (245.7)	-1.2	4.3	–	+1800	–	–	RNP APCH
003	TF	RW24L	Y	244 (245.7)	-1.2	5.4	–	+58	–	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	–	–	244 (245.7)	-1.2	–	–	+600	-185	–	RNP APCH
005	CF	BL403	Y	236 (237.4)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	DF	BL404	–	-–	-1.2	–	L	@3000	-185	–	RNP APCH
007	VM	–	–	118 (119.5)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	–	–	244 (245.7)	-1.2	–	–	+600	-185	–	RNP APCH
005	CF	BL403	Y	236 (237.4)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	DF	BL404	–	–	-1.2	–	L	@3000	-185	–	RNP APCH
007	TF	BL405	–	118 (119.5)	-1.2	7.0	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	RULOS	–	028 (029.7)	-1.2	11.1	–	@4000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	RULOS	–	028 (029.4)	-1.2	1 MIN	R	4000	–	–	RNAV1