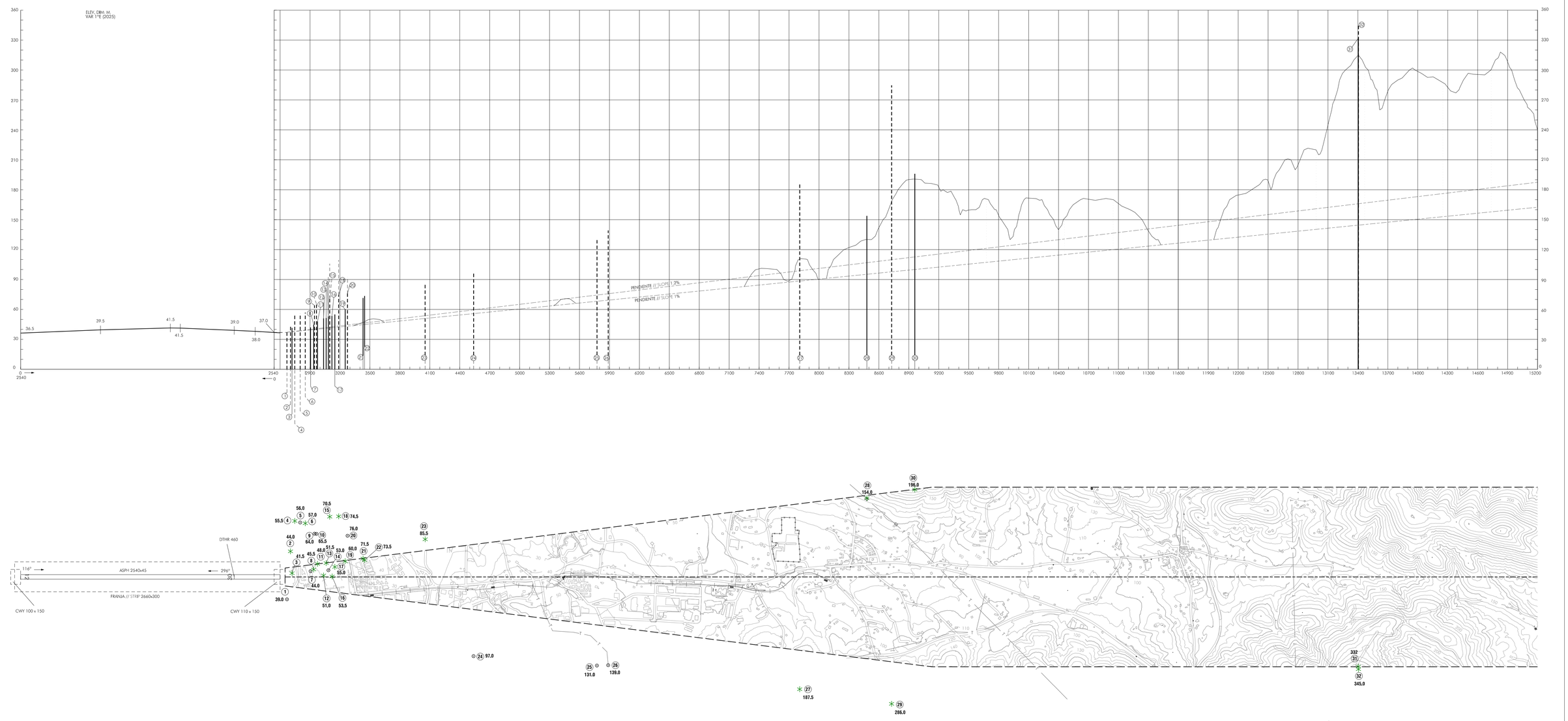
# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

**BILBAO**
**RWY 12**




| | |
|---|---|
| Arbol o Arbusto<br>Tree or Shrub | ✳ |
| Carretera<br>Road | |
| Cota de terreno<br>Spot elevation | • |
| Curva de nivel del Terreno<br>Terrain Contour Line | |
| Edificio o estructura grande<br>Building or large structure | ■ |
| Vallado<br>Fence | |
| Ferrocarril<br>Railroad | |
| Línea de Transmisión o Cable Aéreo<br>Transmission Line or Overhead Cable | T T |
| Obstáculo móvil<br>Mobile obstacle | |
| Poste, Torre, Campanario, Antena, etc.<br>Pole, Tower, Spire, Antenna, etc. | ⊙ |
| Terreno que penetra el plano de obstáculos.<br>Terrain penetrating obstacle plane. | |

**IDENT**

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo. Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

**DISTANCIAS DECLARADAS**
**DECLARED DISTANCES**

| RWY 12 | | RWY 30 |
|---|---|---|
| 2540 | TORA | 2600 |
| 2650 | TODA | 2700 |
| 2540 | ASDA | 2600 |
| 2540 | LDA | 2140 |

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft
250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK