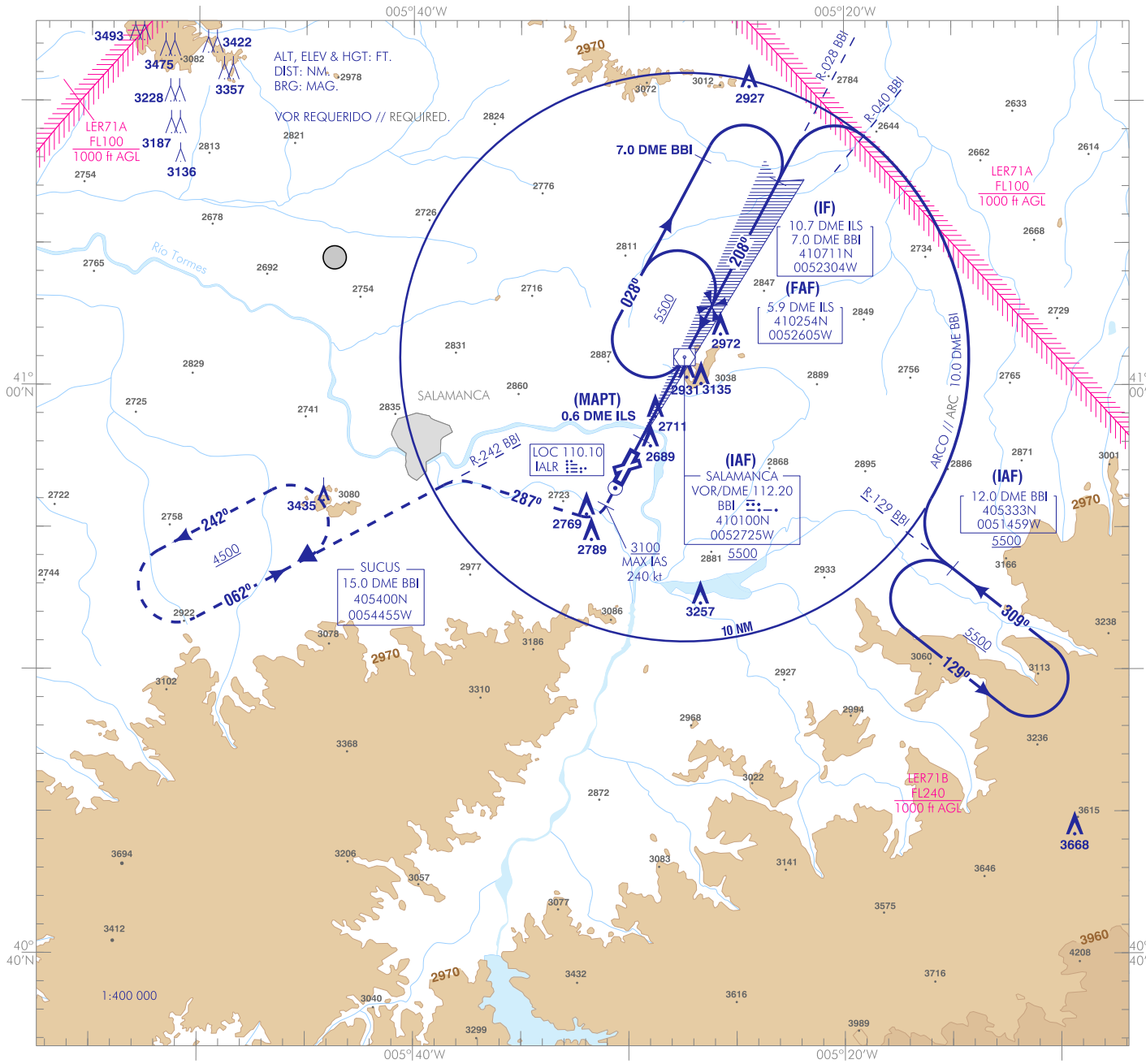
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

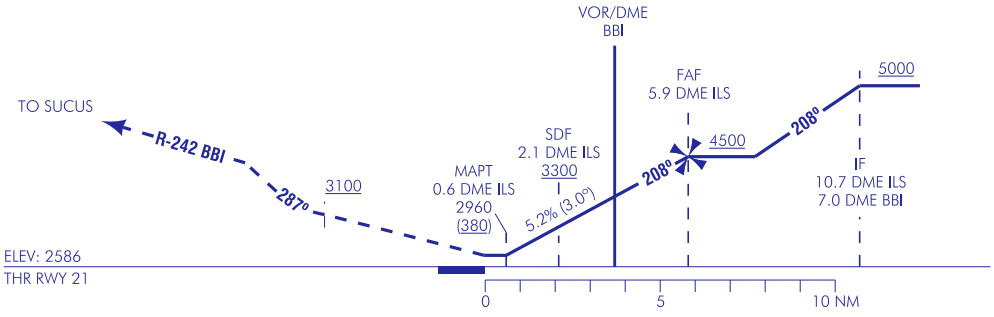
ELEV
2595 ft
VAR 0° (2025)

APP 124.405 C
TWR 118.105 C
GMC 121.855 C

SALAMANCA/Matacán
LOC Z
RWY 21



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HATA 3100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 240 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 287° HASTA INTERCEPTAR R-242 BBI. SEGUIR HASTA SUCUS A 4500 E INTEGRARSE A LA ESPERA. NO VIRAR ANTES DE BBI.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 3100. TURN RIGHT (MAX IAS 240 kt) TO MAGNETIC HEADING 287° TO INTERCEPT R-242 BBI. FOLLOW TO SUCUS AT 4500 TO JOIN THE HOLDING. DO NOT TURN BEFORE BBI.



HGT REF ELEV THR RWY 21

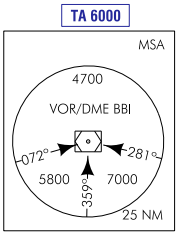
CAT	A	B	C	D
S-LOC	2960 / 1.2* (380) (400-1.2)			2960 / 1.6* (380) (400-1.6)
CIRCUITO CIRCLING	3070/1.6 (480) (500-1.6)	3100/1.6 (500) (500-1.6)	3530/4.4 (940) (1000-4.4)	3660/4.8 (1060) (1100-4.8)

*** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km**
*** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km**

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								4230 (1630)	3920 (1320)	3600 (1000)	3280 (680)	2960 (360)

TA 6000



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULOS DETERMINANTES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, CONTROLLING OBSTACLES.

SALAMANCA/Matacán AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 21

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
→ R-129/12.0 BBI (IAF)	405333.2N	0051459.2W	128.27º (BBI)	12.00 (BBI)
VOR/DME BBI (IAF)	410100.1N	0052724.6W	–	–
IF	410711.1N	0052303.9W	027.93º (LOC IALR)	10.71 DME ILS
FAF	410253.7N	0052604.9W	027.93º (LOC IALR)	5.85 DME ILS
MAPT	405815.1N	0052920.0W	027.93º (LOC IALR)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)