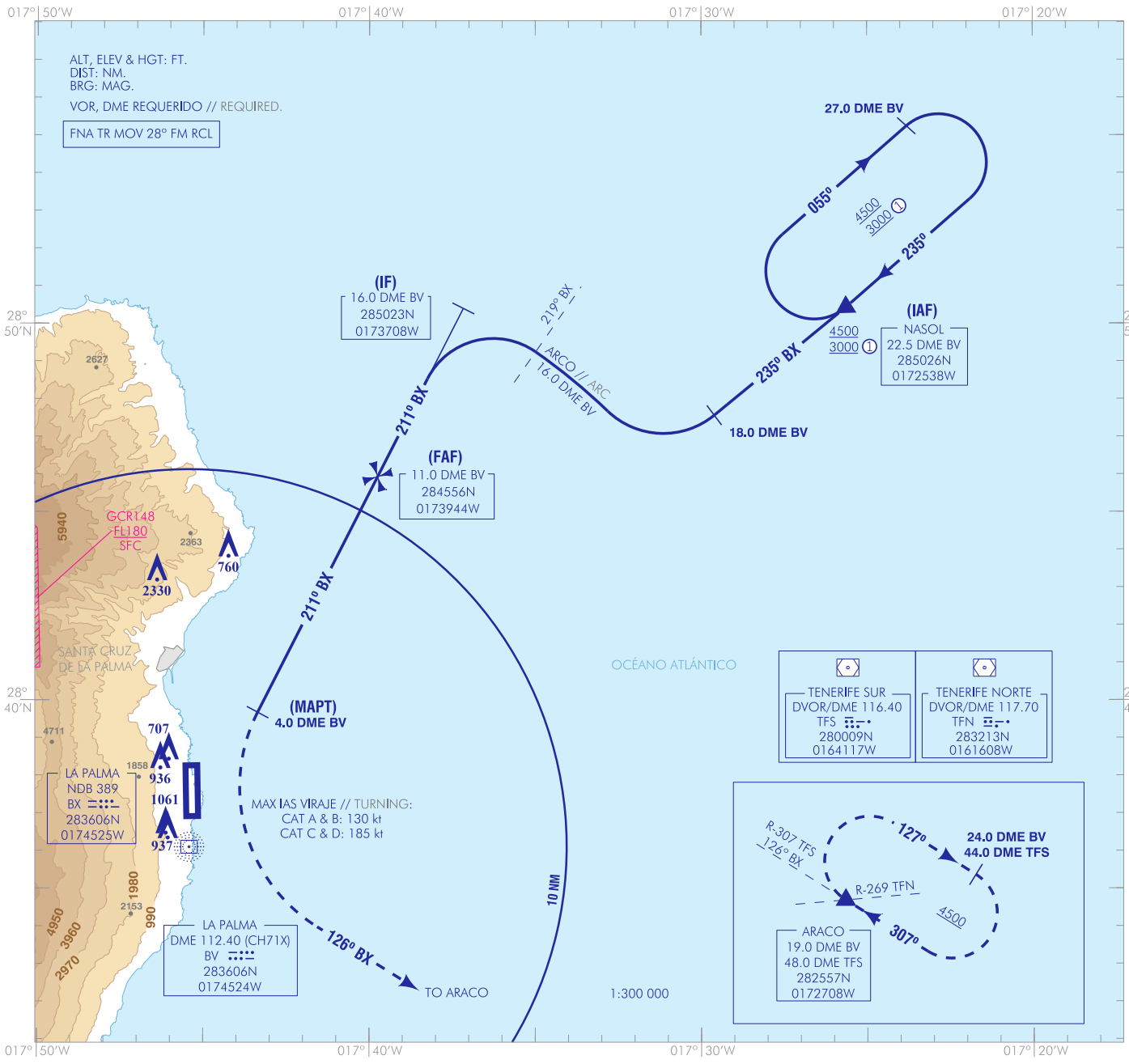
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
107 ft
VAR 4°W (2025)

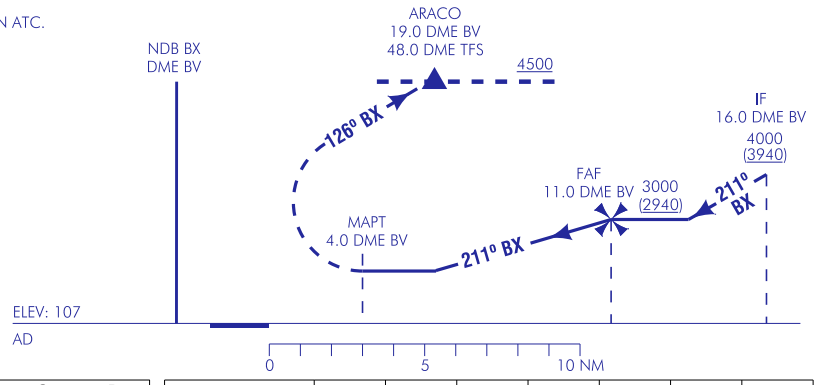
APP	126.100 MHz
TWR	118.900 MHz
GMC	121.800 MHz
ATIS	118.250 MHz

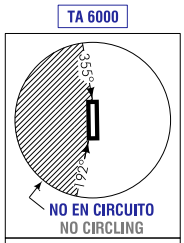
LA PALMA
NDB B

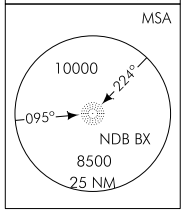


FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX SEGÚN CATEGORÍA AERONAVE) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 126° BX DIRECTO A ARACO ASCENDIENDO A 4500 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT WHEN ARRIVE MAPT (MAX IAS ACCORDING TO AIRCRAFT CATEGORY) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 126° BX DIRECT TO ARACO CLIMBING AT 4500 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① ALT MNM UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.
NOTES:
① MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO EXCESSIVE ALIGNMENT ANGLE BTN FNA TRACK AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1520 (1420)		1630 (1530)	2780 (2680)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DESIGNADOR, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN DE AERÓDROMO, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: DESIGNATOR, MAGNETIC VARIATION, AERODROME ELEVATION, CONTROLLING OBSTACLES, UPDATE OF HEADINGS, RENUMBERING.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ NDB B

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NASOL (IAF)	285025.7N	0172537.9W	050.51º (BX)	22.50 DME BV
IF	285023.5N	0173708.3W	027.00º (BX)	16.00 DME BV
FAF	284555.6N	0173943.6W	027.00º (BX)	11.00 DME BV
MAPT	283940.5N	0174320.7W	027.00º (BX)	4.00 DME BV
ARACO	282557.1N	0172708.4W	122.10º (BX)	19.01 DME BV
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–