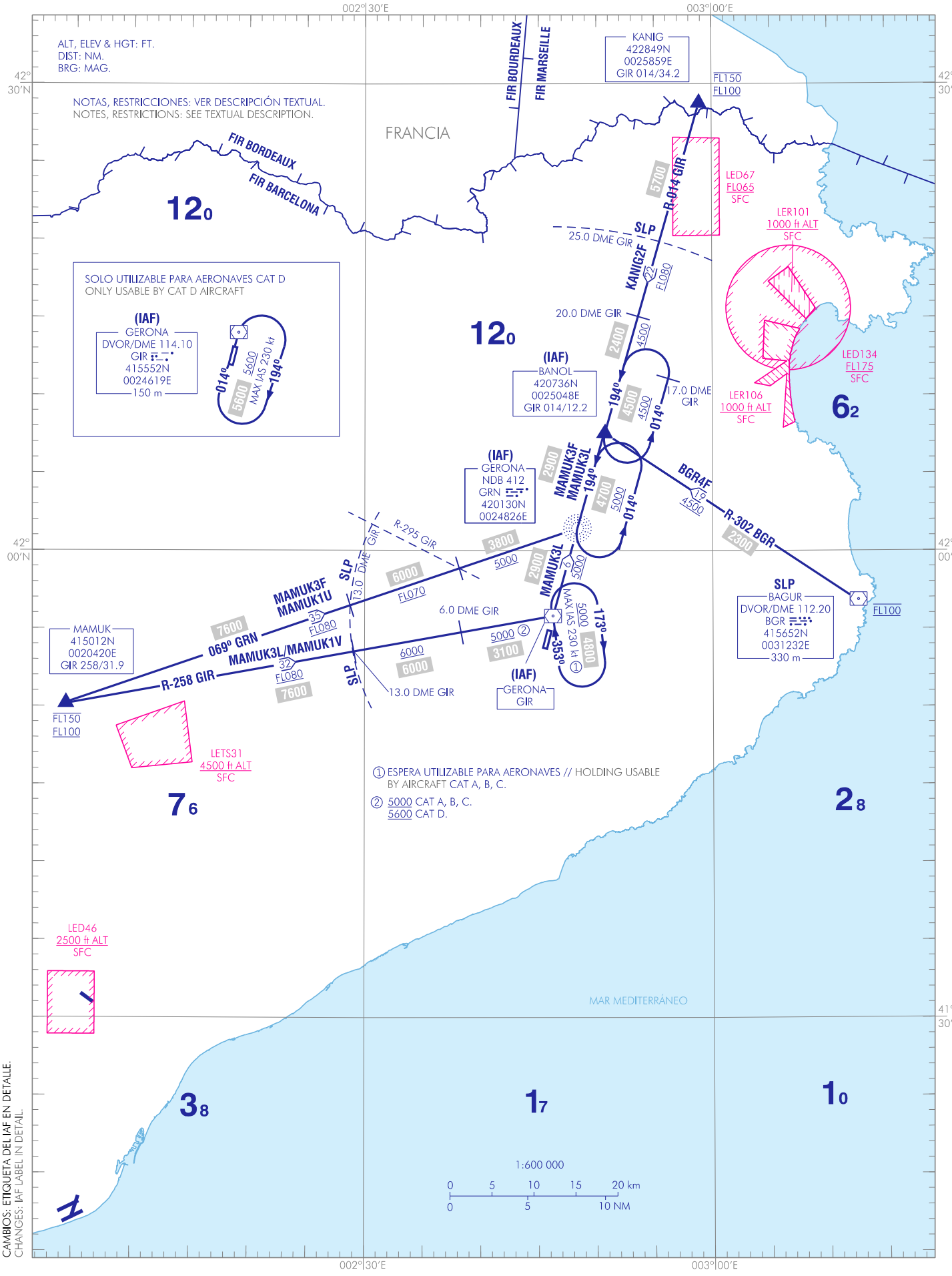
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft
VAR 2°E (2025)

APP 120.905 C
TWR 118.505 C

BGR4F MAMUK3L
KANIG2F MAMUK1U
MAMUK3F MAMUK1V



CAMBIOS: ETIQUETA DEL IAF EN DETALLE.
CHANGES: IAF LABEL IN DETAIL.

GIRONA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 19

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– AJUSTE DE VELOCIDAD:
- IAS 250 kt en SLP.
- IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF.

PLANIFICACION DE DESCENSO:
Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.

LLEGADA BAGUR CUATRO FOXTROT (BGR4F)
DVOR/DME BGR, BANOL (IAF).

LLEGADA KANIG DOS FOXTROT (KANIG2F)
KANIG, BANOL (IAF).

LLEGADA MAMUK TRES FOXTROT (MAMUK3F)
MAMUK, NDB GRN, BANOL (IAF).

LLEGADA MAMUK TRES LIMA (MAMUK3L)
MAMUK, DVOR/DME, GIR, BANOL (IAF).

LLEGADA MAMUK UNO UNIFORM (MAMUK1U)
MAMUK, NDB GRN (IAF).

LLEGADA MAMUK UNO VICTOR (MAMUK1V)
MAMUK, DVOR/DME GIR) (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 19

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– SPEED ADJUSTMENT:
- IAS 250 kt over SLP.
- IAS 230 kt on holding at FL140 or below.
- IAS 220 kt when leaving the IAF.

DESCENT PLANNING:
Aircraft shall plan their descent to cross the initial points of the procedure at the mentioned altitude and cross the speed limit points (SLP) at FL100 or below.

BAGUR FOUR FOXTROT ARRIVAL (BGR4F)
DVOR/DME BGR, BANOL (IAF).

KANIG TWO FOXTROT ARRIVAL (KANIG2F)
KANIG, BANOL (IAF).

MAMUK THREE FOXTROT ARRIVAL (MAMUK3F)
MAMUK, NDB GRN, BANOL (IAF).

MAMUK THREE LIMA ARRIVAL (MAMUK3L)
MAMUK, DVOR/DME, GIR, BANOL (IAF).

MAMUK ONE UNIFORM ARRIVAL (MAMUK1U)
MAMUK, NDB GRN (IAF).

MAMUK ONE VICTOR ARRIVAL (MAMUK1V)
MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF).