SANTIAGO - CHILE

ILS Y Rwy 17R (SA CAT I y SA CAT II)

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

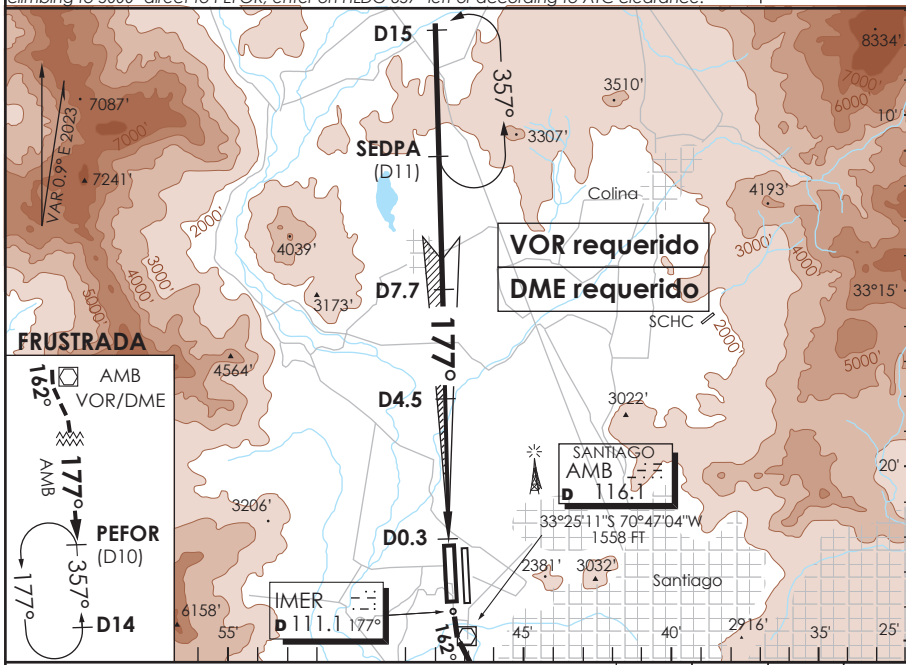
LOC IMER	FINAL APCH CRS	GS D4.5	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
111.1	177°	3000'		

APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta 2000 FT, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on HDG 177° until 2000 FT, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

19000 FT

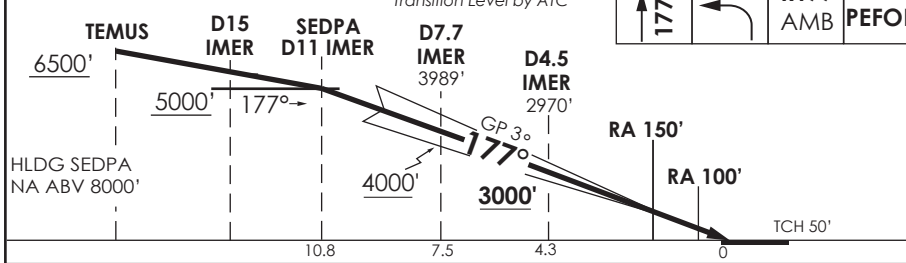
MSA 25 NM AMB



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2000' 177°	162°	R177 AMB	5000' PEFOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R* ***			
	ILS SA CAT II ** **RA 100'** DA **1651'**(100')		**ILS SA CAT I *** **RA 150'** DA **1701'**(150')	
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS
A B C D	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA

***OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.**

****OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada.**

VER ALS permitidos en DAN 11 14

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

*** *PROC NA WO IMER DME*

DASA / SECCION AB-MAP