HOT SPOTS (HS):

HS5
Vehículos circulando por la calle de servicio de TWY I con posibilidad de cruce con aeronaves rodando por intersecciones TWY H/L/G.

HS6
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY K con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigón D

HS7
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY K con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones D y F

HS8
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY P con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones A y C

HS9
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY P con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones C y E

HS10
Vehículos circulando por la calle de servicio de TWY G con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia/desde posiciones de estacionamientos T1

Nota:
Para información de coordenadas de estacionamientos ver AD 2.9- SCEL

Para información de procedimientos estandarizados de rodaje y salida remolcada desde los puestos de estacionamiento ver AD 2.9-SCEL

DASA / SECCION AIS-MAP