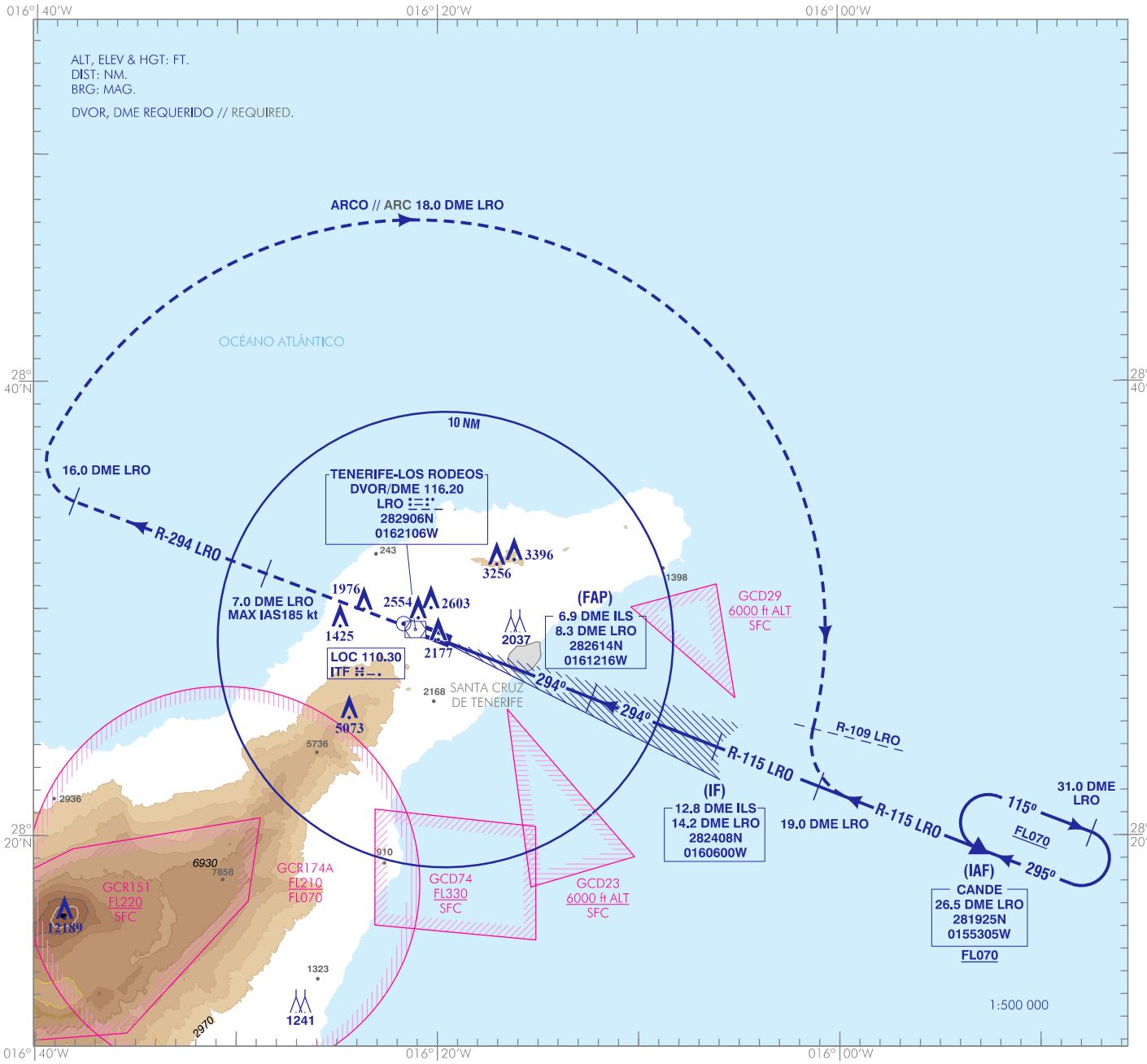
ELEV AD
2076 ft
VAR 4°W (2025)

APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

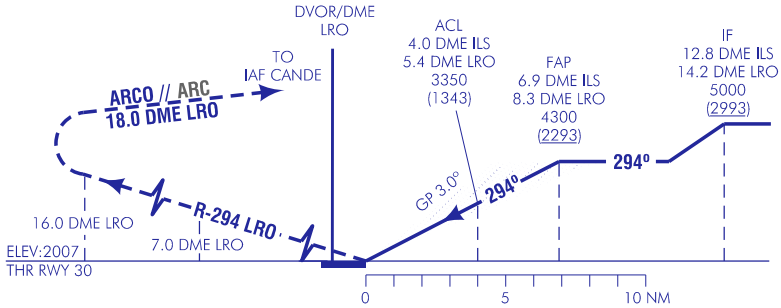
TENERIFE NORTE/Ciudad de la laguna
ILS Y
RWY 30

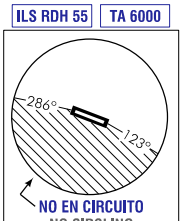


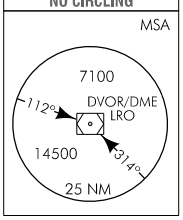
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-294 LRO HASTA 7.0 DME LRO (IAS MAX 185 kt), HASTA 16.0 DME LRO. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME LRO HASTA R-109 LRO. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-115 LRO DIRECTO A CANDE PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A FL070.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO INTERCEPT AND FOLLOW R-294 LRO UP TO 7.0 DME LRO (MAX IAS 185 kt), UP TO 16.0 DME LRO. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME LRO UP TO R-109 LRO. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-115 LRO DIRECT TO CANDE TO JOIN THE HOLDING AT FL070.

NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA GCD29.

NOTE:
- SUBJECT TO GCD29 ACTIVITY.







HGT REF ELEV THR RWY 30

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	2423 (416)	2435 (428)	2443 (436)	2454 (447)
	CAT I 4.0%	2329 (322)	2341 (334)	2349 (342)	2360 (353)
	CAT I 5.0%	2322 (315)	2334 (327)	2342 (335)	2353 (346)
En circuito (H) sobre 2076 Circling (H) over		3020 (950)		3750 (1680)	3850 (1780)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:10	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							4010 (2000)	3680 (1670)	3350 (1350)	3030 (1020)	2710 (700)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, RENUMBERING.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 30

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
CANDE (IAF)	281924.9N	0155305.1W	111.24º (LRO)	26.52 DME LRO
IF	282408.3N	0160600.5W	110.57º (LOC ITF)	12.80 DME ILS
FAP	282613.6N	0161216.1W	110.57º (LOC ITF)	6.90 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
    – 12.0 DME ILS (1) a IAS 210 kt;
    – 9.0 DME ILS (1) a IAS 185 kt; y
    – 4.0 DME ILS (1) a IAS 160 kt.
  (1) O distancia equivalente al umbral en caso de DME ILS U/S.
  b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
    – 12.0 DME ILS (1) at IAS 210 kt
    – 9.0 DME ILS (1) at IAS 185 kt; and
    – 4.0 DME ILS (1) at IAS 160 kt.
  (1) Or equivalent distance to threshold in case ILS DME U/S.
  b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.