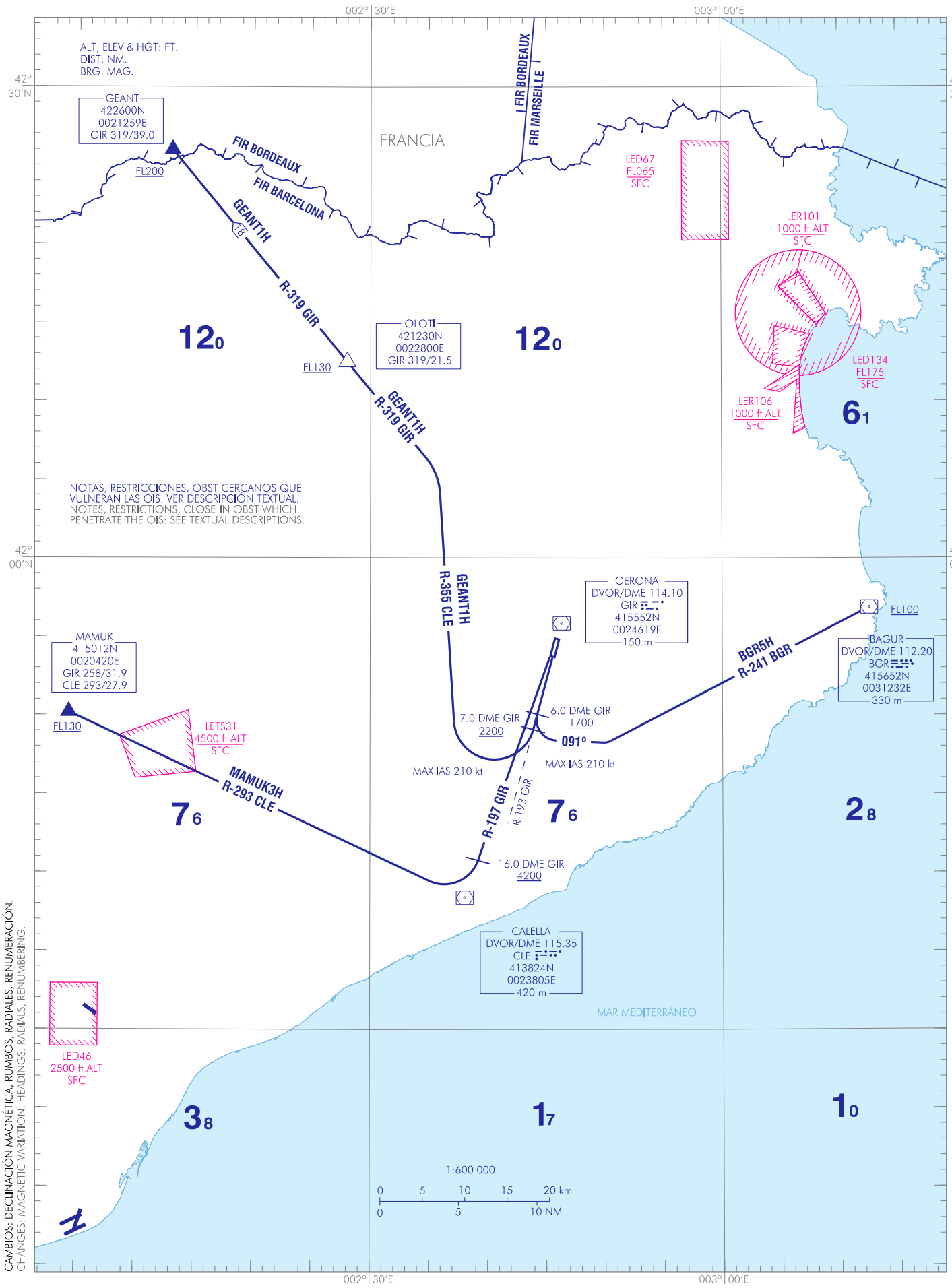
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 2°E (2025)

APP 120.905 C
TWR 118.505 C



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RENUMBERING.

GIRONA AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– AJUSTE DE VELOCIDAD:
- IAS MAX 250 kt a FL100 ó inferior.

SALIDA BAGUR CINCO HOTEL (BGR5H)

Subir en R-193 GIR para cruzar 6.0 DME GIR a 1700 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 091° para interceptar y seguir R-241 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

SALIDA GEANT UNO HOTEL (GEANT1H)

Subir en R-193 GIR para cruzar 7.0 DME GIR a 2200 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-355 CLE, para interceptar y seguir R-319 GIR directo a cruzar OLOTI a FL130 o superior. Directo a cruzar GEANT a FL200 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar GEANT.

SALIDA MAMUK TRES HOTEL (MAMUK3H)

Subir en R-197 GIR para cruzar 16.0 DME GIR a 4200 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-293 CLE directo a cruzar MAMUK a FL130 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta FL130.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 180° hasta 4600 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4600 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 19

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– SPEED ADJUSTMENT:
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

BAGUR FIVE HOTEL DEPARTURE (BGR5H)

Climb on R-193 GIR to cross 6.0 DME GIR at 1700 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic track 091° to intercept and follow R-241 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to cross DVOR/DME BGR.

GEANT ONE HOTEL DEPARTURE (GEANT1H)

Climb on R-193 GIR to cross 7.0 DME GIR at 2200 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-355 CLE, to intercept and follow R-319 GIR direct to cross OLOTI at FL130 or above. Direct to cross GEANT at FL200 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to cross GEANT.

MAMUK THREE HOTEL DEPARTURE (MAMUK3H)

Climb on R-197 GIR to cross 16.0 DME GIR at 4200 ft or above. Turn right to intercept and follow R-293 CLE direct to cross MAMUK at FL130 or above.
Minimum climb gradient of 4.8% up to FL130.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 19 are based on, the following procedure shall be carried out:
Climb on magnetic heading 180° to 4600 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4600 ft AMSL.
In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot	19	415343.0N	0024513.7E	0	422
Torre electrica // Electricity pylon	19	415256.5N	0024542.0E	146	523
Árbol // Tree	19	415339.5N	0024525.9E	42	423
Árbol // Tree	19	415338.2N	0024518.2E	49	458
Vegetación // Vegetation	19	415339.5N	0024520.8E	28	425
Vegetación // Vegetation	19	415335.9N	0024517.3E	48	446
Vegetación // Vegetation	19	415334.9N	0024518.8E	43	443
Vegetación // Vegetation	19	415332.0N	0024506.9E	52	470
Vegetación // Vegetation	19	415328.7N	0024510.5E	40	456
Vegetación // Vegetation	19	415323.7N	0024507.4E	66	478
Árbol // Tree	19	415334.4N	0024531.3E	57	436
Árbol // Tree	19	415334.2N	0024531.6E	56	436
Árbol // Tree	19	415332.6N	0024533.6E	72	447
Árbol // Tree	19	415332.6N	0024533.6E	72	447
Árbol // Tree	19	415331.7N	0024534.9E	71	446
Árbol // Tree	19	415331.4N	0024535.7E	74	445
Árbol // Tree	19	415331.2N	0024536.1E	78	446
Árbol // Tree	19	415327.7N	0024538.1E	88	460
Árbol // Tree	19	415332.8N	0024522.1E	55	442

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación // Vegetation	19	415324.7N	0024538.2E	96	467
Árbol // Tree	19	415339.9N	0024525.4E	44	422
Árbol // Tree	19	415333.8N	0024530.8E	69	441
Cota // Spot	19	415343.0N	0024512.7E	0	422
Cota // Spot	19	415343.0N	0024511.6E	0	422
Cota // Spot	19	415343.0N	0024510.5E	0	422
Cota // Spot	19	415423.8N	0023314.1E	0	3354
Cota // spot	19	415324.9N	0023422.9E	0	3010
Cota // Spot	19	415329.9N	0023447.8E	0	2908
Cota // Spot	19	415513.8N	0023207.6E	0	3807
Cota // Spot	19	415523.5N	0023158.8E	0	3912
Cota // Spot	19	415403.6N	0023333.8E	0	3148
Cota // Spot	19	415316.1N	0023454.4E	0	2797
Cota // Spot	19	415325.1N	0023520.4E	0	2701