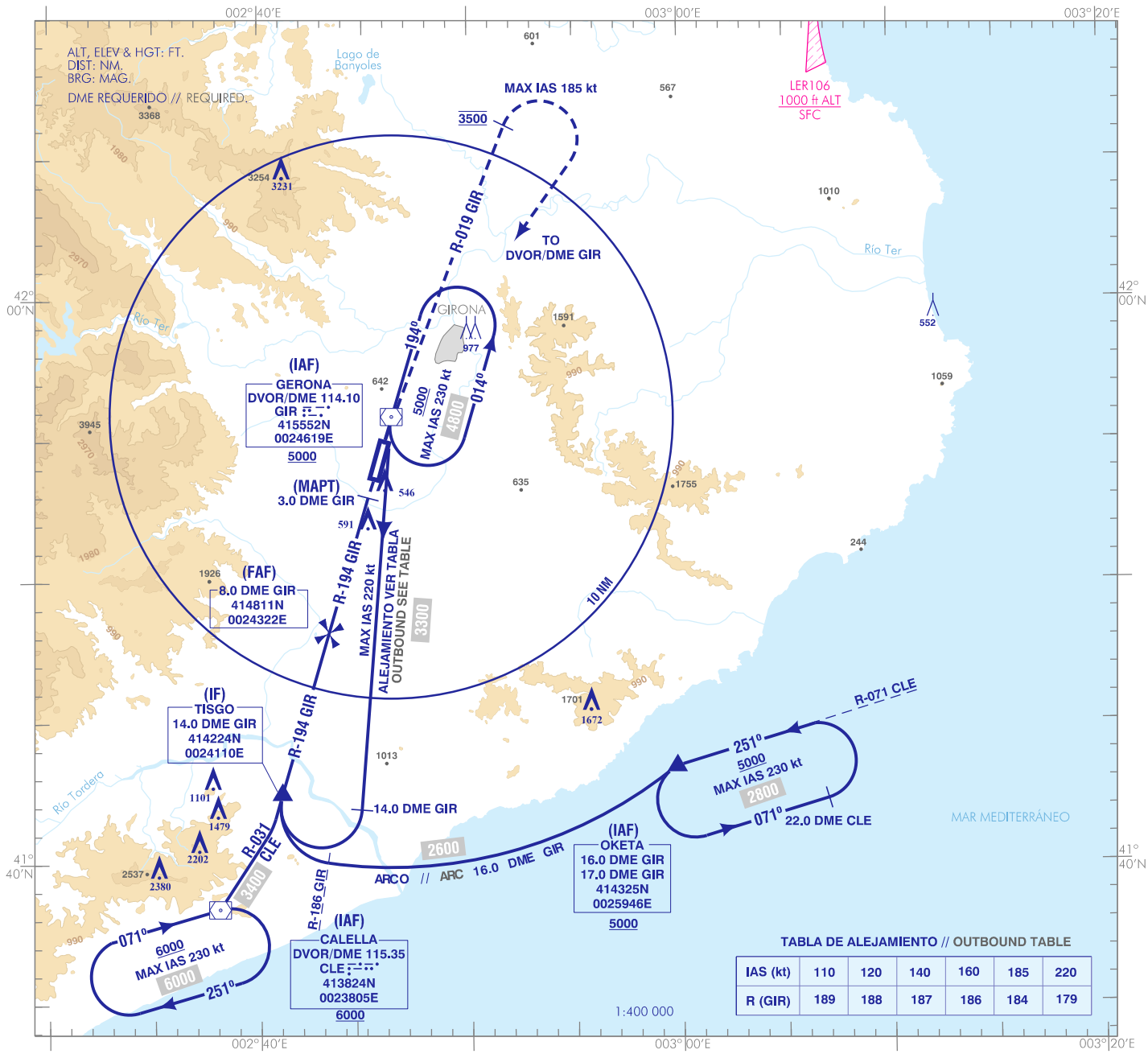
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

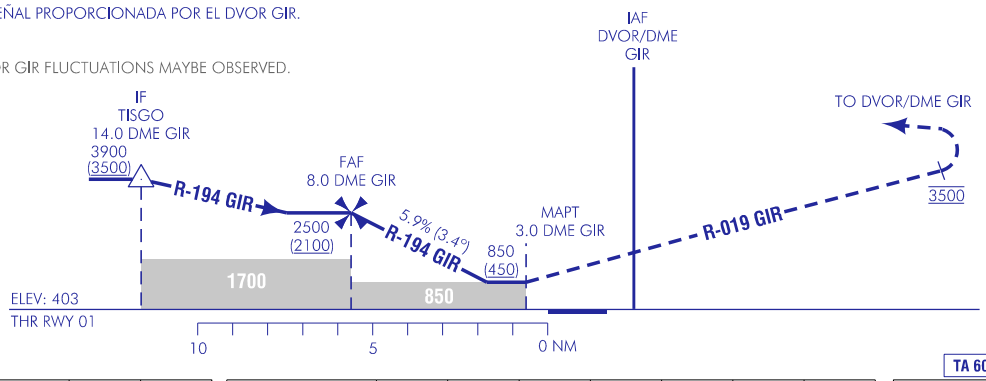
GIRONA
VOR
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME GIR. PROCEDER POR R-019 GIR HASTA ALCANZAR 3500 AMSL. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO AL DVOR/DME GIR ASCENDIENDO A 5000 AMSL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME GIR. PROCEEDED FOR R-019 GIR UP TO REACH 3500 AMSL. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME GIR CLIMBING TO 5000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- POSIBLES FLUCTUACIONES DE LA SEÑAL PROPORCIONADA POR EL DVOR GIR.

NOTES:
- SIGNAL PROPORCIONATED BY DVOR GIR FLUCTUATIONS MAYBE OBSERVED.



CAMBIOS: MOCA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MOCA, OBSTACLES.

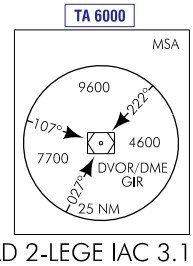
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1310 (910)			
	3.0%	850 (450)			
En circuito (H) sobre 469 / Circling (H) over 469		1310 (850)	1390 (930)	1590 (1130)	2130 (1670)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.9%	ft/min	475	594	713	832	951	1070

ALT/HGT DME (GIR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2500 (2100)	2140 (1740)	1790 (1390)	1430 (1030)	1080 (670)			

TA 6000



GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME GIR (IAF)	415552.5N	0024618.7E	–	–
OKETA (IAF)	414325.1N	0025946.4E	140.98º (GIR)	16.02 DME GIR
DVOR/DME CLE (IAF)	413824.1N	0023804.8E	–	–
TISGO (IF)	414224.3N	0024110.0E	195.98º (GIR)	14.01 DME GIR
FAF	414810.6N	0024322.2E	195.96º (GIR)	8.01 DME GIR
MAPT	415259.7N	0024512.6E	195.96º (GIR)	3.00 DME GIR
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.87% (3.36º)