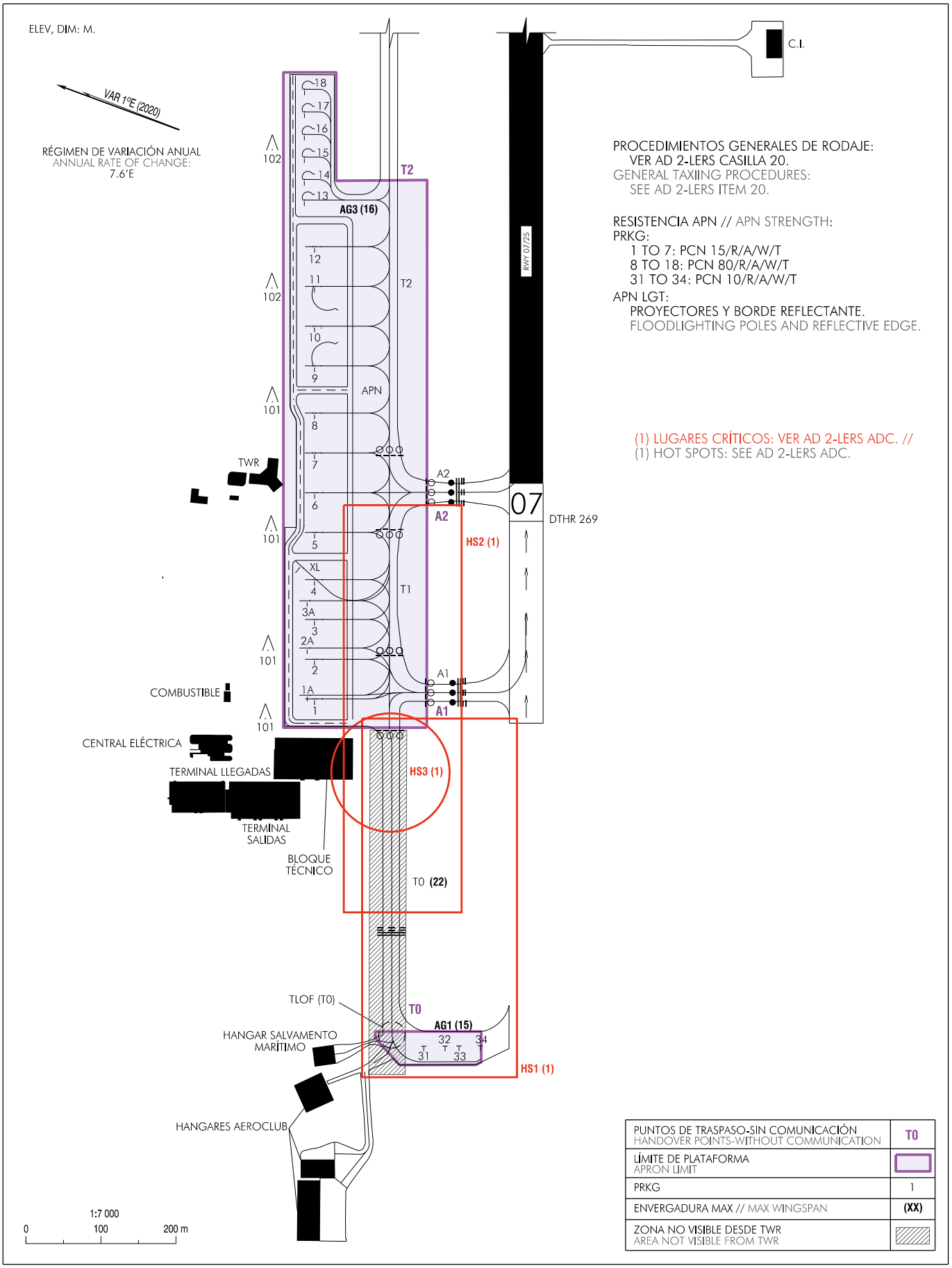
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
75 m

TWR 128.880 C
GMC 121.705 C

REUS



PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE:
VER AD 2-LERS CASILLA 20.
GENERAL TAXIING PROCEDURES:
SEE AD 2-LERS ITEM 20.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
PRKG:
1 TO 7: PCN 15/R/A/W/T
8 TO 18: PCN 80/R/A/W/T
31 TO 34: PCN 10/R/A/W/T
APN LGT:
PROYECTORES Y BORDE REFLECTANTE.
FLOODLIGHTING POLES AND REFLECTIVE EDGE.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LERS ADC. //
(1) HOT SPOTS: SEE AD 2-LERS ADC.

PUNTOS DE TRASPASO-SIN COMUNICACIÓN HANDOVER POINTS-WITHOUT COMMUNICATION	T0
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PRKG	1
ENVERGADURA MAX // MAX WINGSPAN	(XX)
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO H.
CHANGES: STANDS H REMOVED.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	410847.52N 0010917.65E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 1A
1A	–	410847.80N 0010917.74E	R	B763	N	INCOMP. 1, 2
2	–	410848.14N 0010919.77E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 1A, 2A, XL
2A	–	410848.54N 0010920.26E	R	B763	N	INCOMP. 2, 3, XL
3	–	410848.76N 0010921.89E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 2A, 3A, XL
3A	–	410849.27N 0010922.78E	R	B763	N	INCOMP. 3 ,4, XL
4	–	410849.38N 0010924.01E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 3A, XL
5	–	410850.11N 0010926.54E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 5H
6	–	410850.73N 0010928.66E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 6H
7	–	410851.34N 0010930.78E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 7H
8	–	410851.96N 0010932.90E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 8H
9	–	410852.69N 0010935.43E	A/R	B752 (1) / H47 (2)	N	INCOMP. 10 (SI SALIDA A // IF EXIT A)
10	–	410853.31N 0010937.54E	R	B752 (1) / A139	N	INCOMP. 9, 11 (2) (SI SALIDA A // IF EXIT A)
11	–	410853.93N 0010939.66E	A/R	B752 (1) / H47 (2)	N	INCOMP. 10 (SI SALIDA A // IF EXIT A)
12	–	410854.55N 0010941.78E	R	B752 (1) / A139	N	–
13	AG3	410855.80N 0010944.00E	–	C650 / A109	N	(3), (4)
14	AG3	410856.12N 0010945.09E	–	C650 / A109	N	(3), (4)
15	AG3	410856.47N 0010946.30E	–	C650 / A109	N	(3), (4)
16	AG3	410856.82N 0010947.50E	–	C650 / A109	N	(3), (4)
17	AG3	410857.17N 0010948.71E	–	C650 / A109	N	(3), (4)
18	AG3	410857.52N 0010949.91E	–	C650 / A109	N	(3), (4)
31	AG1	410837.76N 0010901.36E	–	DA42 (5)	E	(3), (6)
32	AG1	410836.90N 0010901.81E	–	DA42 (5)	E	(3), (6)
33	AG1	410836.35N 0010902.10E	–	DA42 (5)	E	(3), (6)
34	AG1	410835.49N 0010902.55E	–	DA42 (5)	E	(3), (6)
XL	–	410850.04N 0010924.38E	R	A332	NE	INCOMP. 2, 2A, 3, 3A, 4

Observaciones // Remarks:	
(1)	MAX ACFT B752 sin winglets // MAX ACFT B752 without winglets.
(2)	Aeronave H47 en PRKG 9 o 11 inhabilita PRKG 10. A139 es aeronave máxima en PRKG 9 o 11 que permite operación en PRKG 10. // Aircraft H47 at PRKG 9 or 11 disable PRKG 10. A139 is MAX ACFT at PRKG 9 or 11 that allows operation at PRKG 10.
(3)	Aviación general // General aviation.
(4)	MAX ACFT salida en autónomo EA50 (11.4 m). // MAX ACFT autonomous exit EA50 (11.4 m).
(5)	MAX envergadura // MAX wingspan 15.
(6)	Solo uso diurno // Daytime use only.

Observaciones // Remarks:	
(1)	MAX ACFT B752 sin winglets // MAX ACFT B752 without winglets.
(2)	Aeronave H47 en PRKG 9H o 11H inhabilita PRKG 10 y 10H. EC25 es aeronave máxima en PRKG 9H o 11H que permite operación en PRKG 10/10H // Aircraft H47 at PRKG 9H or 11H disable PRKG 10. EC25 is MAX ACFT at PRKG 9H or 11H that allows operation at PRKG 10/10H.
(3)	Aviación general // General aviation.
(4)	MAX ACFT salida en autónomo EA50 (11.4 m). // MAX ACFT autonomous exit EA50 (11.4 m).
(5)	MAX envergadura // MAX wingspan 15.
(6)	Solo uso diurno // Daytime use only.