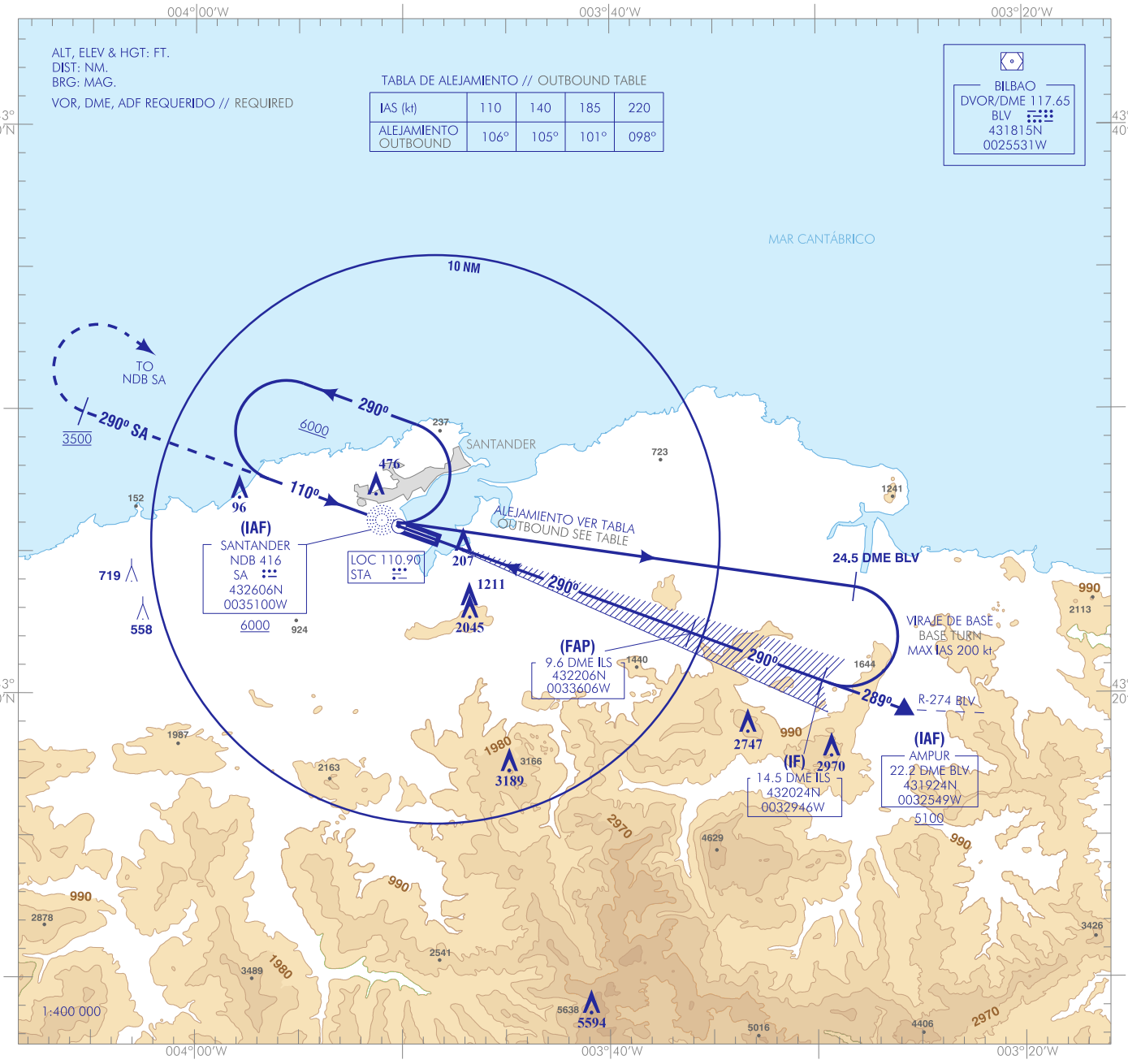
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

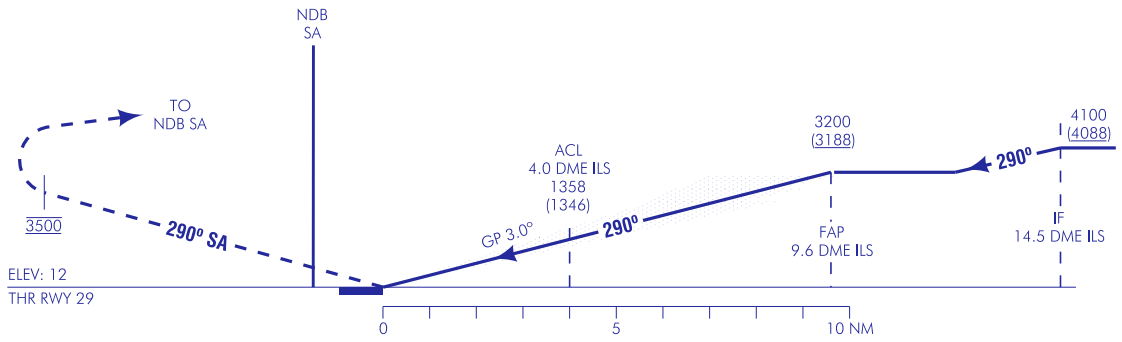
ELEV AD
16 ft
VAR 0° (2025)

APP	118.375 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
ILS Y
RWY 29



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 290° SA HASTA 3500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB SA ASCENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 290° SA UP TO 3500. TURN RIGHT DIRECT TO NDB SA CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



NO OFZ RWY 29

HGT REF ELEV THR RWY 29

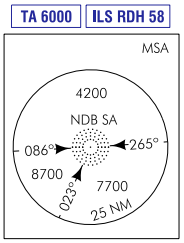
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	347 (335)	359 (347)	367 (355)	378 (366)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 16		820 (810)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.6 NM	min:s	7:11	5:45	4:47	4:06	3:35	3:11
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				3010 (3000)	2680 (2670)	2350 (2340)	2020 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	720 (700)	390 (380)

TA 6000 | ILS RDH 58



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, DISTANCIA AMPUR, NUEVO DVOR/DME BLV, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, AMPUR DISTANCE, NEW DVOR/DME BLV, RENUMBERING.

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB SA (IAF)	432606.2N	0035059.6W	–	–
→ AMPUR (IAF)	431924.2N	0032549.4W	273.15° (BLV)	22.16 DME BLV
IF	432024.0N	0032945.9W	110.11° (LOC STA)	14.50 DME ILS
FAP	432206.6N	0033605.8W	110.11° (LOC STA)	9.57 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)